

Fecha: 12-05-2026
Medio: La Tribuna
Supl.: La Tribuna
Tipo: Noticia general
Título: Nuevo Complejo Fronterizo Pichachén se perfila como eje clave para la integración entre Biobío y Argentina

Pág.: 8
Cm2: 673,5
VPE: \$ 1.136.946

Tiraje: 3.600
Lectoría: 14.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

Nuevo Complejo Fronterizo Pichachén se perfila como eje clave para la integración entre Biobío y Argentina

El proyecto financiado por el Ministerio del Interior y ejecutado por la Dirección de Arquitectura del MOP permitirá mejorar la conectividad internacional, potenciar el turismo y fortalecer el intercambio económico entre la Región del Biobío y Argentina.

Jorge Monares Olivares
prensa@latribuna.cl

Con un 85% de avance físico y una entrega proyectada para el segundo semestre de este año, continúan las obras del nuevo Complejo Fronterizo Pichachén, una de las obras de infraestructura más relevantes para la conectividad internacional entre el sur de Chile y Argentina.

El paso fronterizo, ubicado en la comuna de Antuco, fue inaugurado oficialmente en 1998 y desde entonces se ha transformado en una importante vía de conexión entre la Región del Biobío y la provincia argentina de Neuquén, especialmente para actividades vinculadas al turismo, el comercio y el intercambio cultural entre ambos países.

El proyecto forma parte del Plan Nacional de Complejos Fronterizos y es financiado por el Ministerio del Interior, mientras que su ejecución está a cargo de la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La iniciativa contempla la modernización del actual paso fronterizo, reemplazando ins-

talaciones provisionarias por un recinto de alto estándar que mejorará la atención de usuarios y reforzará el control fronterizo.

Entre sus principales objetivos se encuentra optimizar el flujo de vehículos, pasajeros y carga, permitiendo procedimientos más rápidos, seguros y cómodos para quienes transitan por este corredor internacional.

Además, contribuirá a potenciar la integración regional, el turismo y el intercambio económico entre el Biobío y la provincia de Neuquén, consolidando a Pichachén como un paso estratégico para el desarrollo del territorio.

Otro de los aspectos destacados corresponde al mejoramiento de las condiciones de habitabilidad y trabajo para los funcionarios de los distintos organismos controladores que operan en la frontera durante las 24 horas del día, entre ellos, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Policía de Investigaciones (PDI), Aduanas y Carabineros.

INTEGRACIÓN Y DESARROLLO ECONÓMICO

El seremi de Obras Públicas del Biobío, José Piña, valoró el avance que presenta el proyecto



LA INICIATIVA CONTEMPLA la modernización del actual paso fronterizo, reemplazando instalaciones provisionarias por un recinto de alto estándar que mejorará la atención de usuarios y reforzará el control fronterizo.

y destacó su importancia para la región y el país. "Como MOP Biobío, estamos muy contentos con el ritmo de la obra, avanzando conforme a lo planificado para inaugurar un eje estratégico que une el sur de Chile con el Atlántico".

Señaló que "la consolidación del nuevo Complejo Fronterizo no es solo un hito de infraestructura, sino que una apuesta estratégica por la integración y el desarrollo económico del Biobío con la provincia de Neuquén".

La autoridad agregó que el proyecto permitirá transformar un recinto que históricamente ha funcionado en condiciones limitadas en una infraestructura moderna y acorde a las exigencias actuales del tránsito internacional.

NUEVA INFRAESTRUCTURA

"Con más de un 85% de avance, estamos transformando un paso de condiciones provisionarias en un complejo de alto estándar, superando los \$22 mil millones de inversión, financiados entre Gobierno Interior y el MOP, lo que permitirá contar con una estructura cuya superficie edificada será de 3.080 metros cuadrados, distribuidos en tres edificios e instalaciones de apoyo, tales como atención a público y oficinas administrativas; edificio de habitabilidad de funcionarios; caniles, bodegas y sala incineradora", detalló.

La nueva infraestructura considera espacios especialmente diseñados para el funcionamiento coordinado de

los distintos servicios públicos que cumplen labores de fiscalización y control en el recinto fronterizo.

De igual forma, contempla áreas destinadas a la atención de usuarios, dependencias administrativas y equipamiento técnico necesario para el funcionamiento permanente del complejo.

Por su parte, el delegado presidencial provincial de Biobío, Juan Pablo Mellado, también destacó el impacto que tendrá la obra para la provincia y la región.

"Estamos muy contentos por el avance que presenta la construcción del nuevo Complejo Fronterizo Pichachén en la comuna de Antuco, una obra estratégica para la conectividad y el desarrollo de nuestra provincia y de toda la región. Este proyecto permitirá contar con mejores condiciones para la atención de usuarios, fortalecer el control fronterizo y potenciar la economía, el desarrollo y el turismo, además del intercambio con Argentina", expresó.

La consolidación del Complejo Fronterizo es vista además como una obra clave para fortalecer la conexión entre el océano Pacífico y el Atlántico, facilitando el intercambio comercial y turístico entre ambos países a través de una ruta estratégica para el sur del continente.



LA SUPERFICIE EDIFICADA será de 3.080 metros cuadrados, distribuidos en tres edificios e instalaciones de apoyo, tales como atención a público y oficinas administrativas; edificio de habitabilidad de funcionarios; caniles, bodegas y sala incineradora.