

Fecha: 23-02-2026

Medio: Crónica de Chillán

Supl.: Crónica de Chillán

Tipo: Noticia general

Título: Piden mejorar calles, puentes, plazoletas y áreas verdes de Chillán

Pág.: 3

Cm2: 399,0

VPE: \$ 331.163

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.400

7.200

■ No Definida

Piden mejorar calles, puentes, plazoletas y áreas verdes de Chillán

CHILLÁN. Una serie de mejoras piden vecinos para los espacios urbanos de la comuna, lo que se ha discutido en el concejo municipal.

Felipe Placencia

cronica@cronicachillan.cl

Una serie de mejoras para calles, puentes, plazoletas y áreas verdes de Chillán piden los vecinos, lo que tiene en alerta a concejales como Raúl Franulic y Débora Fernández quienes pusieron la inquietud en la mesa para evaluar y gestionar acciones concretas.

Por ejemplo, en el puente sobre el estero Las Toscas, ubicado en calle 5 de abril, al llegar a Purén, la vereda tiene apenas 50 centímetros de ancho, lo que obliga a que las personas transiten prácticamente por la calzada, muchas veces dando la espalda al sentido del tránsito, informó Franulic.

El edil enfatizó que “en este puente no caben dos personas en la vereda”. De acuerdo a su análisis, “la calzada tiene un ancho de ocho metros, lo que hace perfectamente factible” un ensanche.

Por otro lado, Franulic aseveró que la calle 5 de abril ha experimentado un aumento considerable del flujo vehicular y de la velocidad, “especialmente desde que se inauguró la conexión con avenida Huambali” y que ha evidenciado de situaciones que pudieron derivar en serios accidentes.

“La solución es ensanchar la veredas a 1,3 metros”, lo que



EL ESTADO DE LAS CALLES GENERA INQUIETUD ENTRE LOS EDILES DE CHILLÁN QUE PIDEN ARREGLOS URGENTES.

permitiría un desplazamiento seguro. Mientras eso no ocurra, el edil solicitó como medida provisoria demarcar el pavimento en amarillo y habilitar una franja protegida con bastones plásticos, ya que el ancho de la calzada lo permite. Esto evitaría que personas con movilidad reducida sigan viéndose obligadas a circular por la calle.

Por su parte la concejala Débora Fernández, aportó otras situaciones a la lista. “A la intersección de avenida Huambali con Rosaura Acuña, específicamente al funcionamiento del semáforo durante la noche. Los vecinos

acusan que se trata de un semáforo de cuatro tiempos, pero la flecha de viraje no está operativa, lo que ha generado confusión”.

De acuerdo a la concejala, quien mostró evidencia en video durante la sesión, esto ya habría provocado al menos “dos accidentes”, por lo que solicitó que este semáforo sea revisado a la brevedad”.

Por otro lado, Fernández precisó que se hace necesario intervenir en la población Chiloé, el puente de Reloncaví con Los Puelches, el cual hasta ese momento, se habría encontrado abierto. “Este lugar tiene un an-

tecedente grave y de connotación pública ocurrido años atrás, por lo que solicito que el puente sea cerrado de manera adecuada, no solo para evitar caídas, sino para prevenir situaciones de riesgo mayores para los vecinos”.

El concejal Cristian Jara, igualmente señaló que camino a Quinchamalí el camino ya pasó de tener “eventos” a “mega eventos” en que se han visto accidentes con un camino que calificó de “horrible”.

PLAZOLETAS

En lo que respecta a plazoletas,

la concejala reveló que en calle Colón con Orella, la plazoleta del sector no cuenta con rampas de acceso, lo que impide el uso adecuado por parte de personas en silla de ruedas, con coche o andador. “Solicito que esta plaza cuente con rampas en sus ejes centrales para garantizar accesibilidad universal”, dijo.

Respecto a la plazoleta de O’Brien con Covadonga, recientemente inaugurada subrayó, “las áreas verdes están bastante secas” y que habría árboles secos, ya que no habría riego adecuado.

En el mismo sector existe además un desnivel importante en la calzada, donde los vehículos caen bruscamente antes de continuar su trayecto, “lo que representa un riesgo”, indicó.

Desde la misma junta de vecinos también solicitan “podas preventivas y retiro de pastizales, debido al riesgo de incendios. Se observa además que los árboles están enredándose con el tendido eléctrico, provocando cortes de luz y potenciales riesgos mayores”.

Otro punto puesto en la mesa por la concejala Débora Fernández, corresponde al Parque Habitacional I, en Helga con Las Margaritas, donde una plazoleta está siendo utilizada como calle.

Es por eso que solicitó que se delimite el acceso vehicular, mediante rejas, conos u otro ele-

mento, ya que representa un riesgo para los niños. Además, advirtió que dicha plazoleta se encuentra seca y sin juegos ni elementos atractivos, por lo que requiere una intervención.

Otra necesidad vecinal es un paradero en Calle Violeta Parra con calle Rolando Alarcón, donde se pide un paradero para resguardarse del intenso calor de verano y “de las lluvias en invierno”, sostuvo Fernández.

El director subrogante de la Dirección de Medio Ambiente, Aseo y Ornato, Dimas de Chillán, Rodolfo Gazmuri, respondió en la sesión que respecto de las áreas verdes reconoció que hay dificultades que de alguna forma se deben subsanar.

A su juicio no hay más tema que sea de más interés “para la actual administración, para los funcionarios, que llevamos años, de tener a nuestra ciudad limpia, ordenada y con áreas verdes. Pero no es menos cierto que sería muy bueno analizar, cuánto es el costo de conservación y mantención, si tenemos el personal adecuado”.

El funcionario municipal agregó ante los concejales: “Estamos siempre disponibles y dispuestos a trabajar por la comunidad, acoger la actitud del Honorable Concejo y obedecer las instrucciones de nuestra administración, que hace todo el esfuerzo”. c3