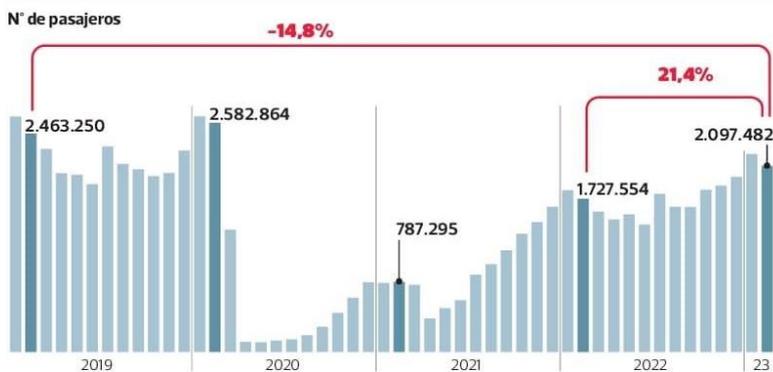


### TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS



FUENTE: Junta de Aeronáutica Civil (JAC)

LA TERCERA



## Incremento del tráfico aéreo en Chile se desaceleró en febrero, pero se mantuvo sobre dos millones de pasajeros

En el segundo mes del año, la mayor presencia de pasajeros en vuelos internacionales destacó por sobre el desempeño de los nacionales. En 12 meses el incremento fue de 21,4%, pero la cifra de 2.097.482 siguió estando por debajo de los niveles prepandemia.

#### VICTOR GUILLOU

–El mercado aéreo chileno se desaceleró en febrero. Pese a mantenerse por sobre la cota de los dos millones de pasajeros mensuales, el tráfico a través de los aeropuertos nacionales mostró un crecimiento del 21,4% en el segundo mes del año, cifra levemente menor a lo reportado en enero, cuando se registró un alza del 22,5%. Así lo reflejan las cifras de transporte aéreo que dio a conocer la Junta de Aeronáutica Civil (JAC).

El desempeño de febrero se debió a la mayor presencia de pasajeros en vuelos internacionales. Solo en dicho ítem, se verificó un incremento de 76,2% anual en la cantidad de pasajeros, totalizando 819.829 personas transportadas hacia o desde el extranjero. En tanto, en el caso de los vuelos nacionales, se movilizaron 1.277.653 pasajeros dentro del país, número que supone una leve alza de 1,2% en relación a lo visto 12 meses antes.

Es así como el total del tráfico de pasajeros en el país se empujó hasta las 2.097.482 personas, nivel que, en todo caso, aún logra superar los registros de 2019, considerado como el último año normal para las operaciones de las aerolíneas, tanto a nivel global como local, por efecto de la pandemia del Covid-19.

Con todo, el verano de 2023 supuso un aumento importante en la cantidad de pasajeros transportados en relación al período estival anterior. Así, sumando enero y febrero se mo-

vilizaron 4.329.901 pasajeros, un 22% más que lo visto en igual lapso de 2022.

El resultado fue comentado por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, como “una importante recuperación en relación a 2022, aunque también destacó la brecha que aún queda frente a los niveles considerados prepandemia”.

“Estamos a unos 789 mil pasajeros de igualar los flujos registrados en 2019, cuando la pandemia del Covid-19 aun no provocaba la paralización que hubo a nivel mundial”, sostuvo.

En tanto, el secretario general de la JAC, Martín Mackenna, puso énfasis en que la recuperación de los niveles prepandemia llegará primero por el lado de los pasajeros que se transportan en vuelos nacionales.

“Para lo que viene durante el año, se avizora un panorama bastante auspicioso, donde esperamos muy pronto estar cerca de los flujos del año 2019, sobre todo en cuanto a los pasajeros nacionales”, señaló Mackenna.

#### CARGA, A LA INVERSA

En línea con los resultados del primer mes del año, durante febrero la carga transportada de nuevo mostró un retroceso frente a 2022. Así, en el período se movilizaron 34.893 toneladas en el mercado de carga aérea, cifra que marca un descenso del 9,1% respecto a lo visto 12 meses antes. Con todo, el nivel está un 15,2% por sobre lo anotado en igual período de 2019. 

