LITORALPRESS

Fecha: 08-06-2025
Medio: El Heraldo
Supl. : El Heraldo
Tipo: Noticia general
Título: ¿ Y el metro en regiones cuándo?: Las razones y osibilidades de implementar líneas fuera de Santiago

Pág. : 8
Cm2: 122,7

Tiraje: 3.000
Lectoría: 6.000
Favorabilidad: No Definida

¿Y el metro en regiones cuándo?: Las razones y posibilidades de implementar líneas fuera de Santiago

Desde el Ministerio de Transportes apuestan por más dotación de trenes en los servicios de Valparaíso y Concepción. Expertos atribuyen los nulos avisos de proyectos a los menores tamaño de población.

Tras la última Cuenta Pública del Presidente Gabriel Boric en que anunció la extensión de las líneas de Metro de Santiago, surgieron varias críticas ante los nulos avisos para esta forma de transporte en las otras regiones del país.

Parte de los grandes anuncios del discurso fue la llegada del metro al Aeropuerto de Santiago a través de la futura Línea 7, además de confirmar la extensión de la Línea 4A -que ahora se llamará Línea 10- hacia la comuna de Lo Espejo, al igual que la Línea 6 que se ampliará hasta la zona poniente de Maipú.

Si bien estos fueron celebrados por habitantes de Santiago, fueron cuestionados en redes sociales: ¿Para cuándo el metro en regiones? El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó en conversación con EmolTV sobre esta materia que "en las regiones estamos avanzando. Primero que nada, llegar al aeropuerto es una buena noticia para las regiones también, porque cuando la gente de las regiones tiene que viajar a Santiago, muchos lo hacen justamente a través del aeropuerto y para ellos entrar a la ciudad a través de un tren ligero es una muy buena noticia".