



EL DIPUTADO BERNALES ASEGURÓ QUE EL LUGAR DONDE SE DESGUAZÓ UN NAVÍO ABANDONADO, AHORA ESTÁ SIENDO INTERVENIDO CON MAQUINARIA POR PARTE DEL PROPIETARIO DE LA CONCESIÓN MARINA.

Diputado y gobernador regional cuestionan a la Armada por desguace de nave abandonada

EN CHINCUL. *Parlamentario Alejandro Bernales dijo sentirse engañado por la institución naval, ya que se procedió a la limpieza y despeje de restos náufragos en un área entregada en concesión a un particular. El gobernador Patricio Vallespín anunció que solicitarán los antecedentes a la autoridad marítima y que si se benefició a un privado “me parece inaudito”, sostuvo.*

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Engañado por la Armada. Así dijo sentirse el diputado Alejandro Bernales (PL) al exponer en el pleno de la Cámara Baja que el desmantelamiento de una embarcación abandonada en el sector Chincul, favoreció a un particular y no a la comunidad mediante la recuperación de espacios públicos, como lo busca el Plan Tenglo que impulsa la institución naval.

En la hora de incidentes, el legislador por el Distrito 26 aseveró además que no tolerará que “nos ocupen a nosotros para engañar a la gente”, ya que tanto él como el gobernador regional Patricio Vallespín (DC) asistieron a la ceremonia realizada el pasado viernes 28 de enero, cuando se dio comienzo a la segunda etapa de ese plan, con el desguace de los navíos “Basel” y “Hoddevick”.

También recordó que ambos participaron en una mesa

de trabajo, liderada por autoridades de la Armada, en la que surgió el compromiso de limpiar el sector costero del canal de Tenglo y Chincul, a fin de terminar con lo que se denominó un “cementerio” de barcos.

Según especificó Bernales, hoy está cerrada el área donde se procedió a ese desmantelamiento hace casi cinco meses. Preciso que al solicitar antecedentes a la Capitanía de Puerto, se le informó que el lugar fue entregado en concesión. “Es decir, despejamos un lugar público, donde había un barco, para que ahora lo ocupe un privado”, concluyó.

Al dirigirse a la presidencia de la Cámara de Diputados, Bernales subrayó que “me siento engañado. Por eso pido que se oficie a la Armada y que nos dé cuenta de esta situación. Además, que se oficie al Ministerio de Defensa, que nos indiquen los montos involucrados y si es necesario, que se inicien los sumarios correspondientes”.

Al cerrar su intervención cuestionó que “mientras la Armada limpia la playa a un pri-

“Yo no quiero ser cómplice de esta decisión que tomó la Armada y por eso la denuncia en este tono”

Alejandro Bernales,
 diputado.

vado con recursos públicos, los vecinos de Villa Marina y otros sectores de Puerto Montt siguen viviendo en la basura, con ruidos y barcos abandonados”.

BUENA FE

Al ser consultado por El Llanquihue, el diputado comentó que propuso comenzar en Villa Marina con la segunda etapa del Plan Tenglo. “Pero, la Armada insistió en partir en ese sector de Chinchihue, porque ya tenían -me imagino- más acelerado el proceso. Y nosotros, de buena fe, dijimos: bueno, partamos allá, no hay ningún problema”.

Cuando se le planteó cómo era posible que no estuviera al tanto de la concesión del lugar

donde se hizo la intervención de enero pasado, siendo que él participó en la mesa de trabajo que convocó la Armada, argumentó que “siempre se habló de espacios públicos” y que “nunca se manifestó que era un espacio concesionado”. Ante esa definición, el legislador reiteró que se siente engañado al no haber sido informado de esa característica del lugar de la intervención.

El parlamentario puertomontino dijo que mediante esta denuncia, busca desmarcarse de la resolución de la institución naval. “Yo no quiero ser cómplice de esta decisión que tomó la Armada y por eso la denuncia en este tono”, sostuvo.

Reconoció que hace dos semanas consultó a la autoridad marítima local, cuando “hablé con la misma persona que estaba en la mesa (de trabajo) y me confirmó que era un espacio concesionado. Al manifestarle mi malestar y pedir más antecedentes, la misma persona de la Capitanía de Puerto me pidió que le oficiara, que es lo que hice a través de la Cámara

10 naves mayores contempla el

Plan Tenglo para ser desarmadas. Hasta ayer, se había cumplido esa tarea en tres naves abandonadas en ese litoral.

de Diputados”.

Expuso que ante estos hechos “ahora no puedo actuar de buena fe con una institución que yo siento que me engañó y no dejar de pensar que pudo haber habido un acuerdo para retirar ese barco para permitir que hoy se realicen obras ahí”.

PIDEN EXPLICACIONES

De su lado, el gobernador Vallespín comentó que “de acuerdo a lo que informa la Armada, había una concesión otorgada, que está vigente hasta 2028. Ahora, el usuario de esa concesión estaría haciendo uso de aquello” con movimiento de máquinas.

Admitió que le preocupa esa situación, por lo que precisó que como Gobierno Regional “estamos oficiando a la autoridad marítima para que nos explique si es permitido lo que ahí se está haciendo, qué concesión está otorgada, para qué fines. Y sobre esa base, hacer cumplir la norma”.

Para Vallespín “suena absurdo que el Estado haya creado las condiciones y haya hecho la inversión para sacar esas embarcaciones y, finalmente, sea un privado el que se beneficie de aquello. De verdad, que haya pasado de esa manera, me parece inaudito”.

NO HAY RESPUESTA

En tanto que el capitán de Puerto de Puerto Montt, capitán de fragata (Lt) Renzo Cuñeo, sostuvo que no se pronunciarán al respecto, al menos

hasta que reciban el requerimiento de información del diputado Bernales.

“Una vez que lo recibamos, vamos a responder en forma oficial”, enfatizó.

Comentó que está finalizando el desguace de una tercera nave, “Luis Daniel”, en el canal Tenglo. Agregó que otras dos ya fueron declaradas en favor del fisco, por lo que “tiene que avanzar el proceso administrativo para declararlas en abandono y más tarde adjudicar la licitación de desguace”.

Agregó que siguen haciendo fiscalizaciones a astilleros y varaderos, junto a diferentes organismos involucrados, que han derivado en la clausura de dos locales, por no disponer de patentes municipales.

Otras actividades realizadas bajo el Plan Tenglo son los talleres de conciencia ambiental, así como cuatro limpiezas de playas, desde donde han retirado 20 toneladas de basura.

QUEJA DE VECINOS

Al conocer la denuncia de Bernales, la presidenta del Comité de Trabajo de Villa Marina, Helga Torrealba, afirmó que “la Armada se prestó para limpiar barcos viejos, que llevan años botados, apoyando a empresas, en vez de apoyar a la gente que por más de tres años estamos reclamando por los barcos abandonados y por la contaminación que tenemos desde Chinquihue hasta Pelluco”.

La también dirigente del Movimiento “Fuera Astilleros”

28 de enero, autoridades visitaron

el sector Chincui, para dar comienzo a la segunda etapa del Plan Tenglo: el desguace y retiro de restos náuticos.

cuestionó que “con plata de todos los chilenos, la Armada limpia una playa para una empresa”. También criticó que se anunció el retiro de tres barcos del borde costero de Villa Marina, pero que “al día de hoy no ha pasado nada”.

Mientras que Diego Castillo integrante del Movimiento “Fuera Astilleros”, explicó que la Armada “nos presentó el Plan Tenglo y nos señaló que esas embarcaciones se retirarían primero, porque los dueños no tenían problemas judiciales. En cambio, en todas las otras habría una demora por ese motivo”.

Sin embargo, expuso que el resultado es claro. “Nos están dejando sin playa. Al final, limpiaron la playa para los mismos empresarios”.

Dijo compartir la denuncia de Bernales y que se sienten “engañados”.

Castillo agregó que fue cerrado el acceso a la playa “que se encuentra más limpia”. Ante esa construcción, remarcó que hicieron una denuncia ante la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Bienes Nacionales “y estamos esperando respuestas”.

Aseguró que el sector no sólo se ve enfrentado a esta situación, sino que a otras de contaminación ambiental.

“Aparte de quitarnos las playas, ni siquiera se preocupan de ellas. Antes mariscábamos aquí mismo, pero hace años que no podemos ni siquiera pescar, ya que los resul-

6 meses a 3 años consideran los

plazos de ejecución de las tres etapas del Plan Tenglo, que conduce la Quinta Zona Naval y ejecuta la Capitanía de Puerto.



EN LA ACTUALIDAD SE TRABAJA EN EL DESGUACE DE LA TERCERA EMBARCACIÓN EN EL SECTOR DE TENGLLO.

tados de una muestra de suelo dio que era muy dañino para la salud”, expuso.

COMPARTE CRÍTICA

En tanto, la concejala Marcia Muñoz (Independiente), quien ha tenido una activa participación en los movimientos de los habitantes de ese sector, dijo sumarse a la denuncia del diputado Bernales.

“La gente creyó, se entusiasmo con la idea que se iban a retirar esos barcos que, por años han estado contaminan-

do el borde costero. La Armada ha sido poco diligente en su accionar”, remarcó.

Muñoz añadió que el retiro de los restos de barcos abandonados “era una gran esperanza para el sector, ante todo el daño ambiental y marino que han padecido por años, a vista y paciencia de la propia institución naval, que -se supone- es veedora y protectora del tema marítimo”. Apuntó que se siente igual que los dirigentes del área “con frustración y molestia ante esta acción. Si así fuese,

que con dineros del Estado la Armada privilegia al empresario, es una situación insostenible y condenable”.

Consideró que los vecinos de Villa Marina “fueron estafados” y puso en tela de juicio a la institución naval, al sostener que “podría estar haciendo lo mismo en otras zonas”.

La edil anunció que espera entrevistarse con el administrador municipal Ricardo Trincado, con la finalidad de conseguir un pronunciamiento oficial de apoyo a los vecinos. **CC**