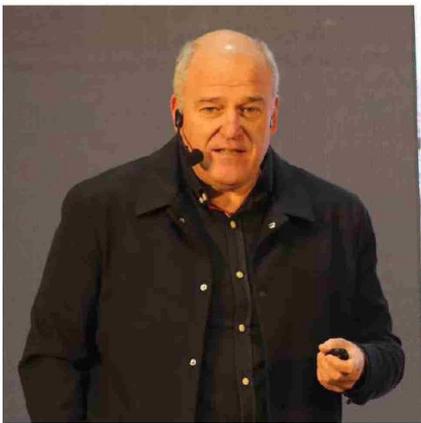


EVENTO INTERNACIONAL REUNIÓ A DESTACADOS EXPOSITORES NACIONALES Y EXTRANJEROS

Punta Arenas fue por dos días la capital inteligente de la Patagonia

● Más de 500 personas participaron en un encuentro inédito hasta ahora que dejó importantes aprendizajes y abrió las puertas a debates que pueden ser claves en los próximos años para el desarrollo de ciudades inteligentes en la región más austral del mundo.



XAVIER ARRUZA, ECONOMISTA Y COORDINADOR DE GENERAL BILBAO & CITY URBAN DESING, DE ESPAÑA.

Pedro Escobar A.
 pescobar@elpinguino.com

“Quería hablarles de turismo inteligente, pero decidí hablarles también sobre ciudades sustentables porque ese es un desafío que abarca todo lo que hemos aprendido en este lugar”.

Así inició Trinidad Fernández, chilena radicada en Alemania e ingeniera civil, jefa de Innovación en Economía Urbana en el Instituto Fraunhofer, la primera exposición de la segunda jornada del evento internacional “Magallanes Visión Sostenible” organizado por Do! Smart City, realizado en Punta Arenas.

Más de quinientas personas participaron esta semana en Punta Arenas en el evento internacional “Magallanes Visión Sostenible” de Corfo y Do!

Smart City, un evento inédito en nuestra región, que reunió a destacados expositores nacionales e internacionales.

El evento dejó importantes aprendizajes y abrió la puerta a debates que serán claves para el futuro de las ciudades de la región.

Pero sobre todo, destacó el rol preponderante que puede jugar Punta Arenas en los retos del futuro para un desarrollo que ofrezca una mejor calidad de vida a los habitantes de la Patagonia.

“Esta región es abundante en potencial”, nos dice la presidenta de la fundación Do! Smart City, Solange Arredondo, quien explicó que “las mesas de trabajo, al levantar sus propuestas, concluyeron que hay que mirar más al sur que a las experiencias del norte, mirar a la ciencia antártica, a las condiciones naturales para ser laboratorio natural y a la crisis

climática. Esto se suma a la labor realizada para levantar la red de emprendedoras asociadas a la industria del hidrógeno verde y que se atrevieron a presentar soluciones para el espacio urbano de las ciudades de la zona”.

EXPERIENCIAS INTERNACIONALES

Trinidad Fernández también enfatizó que “las ciudades magallánicas podrían ser las ciudades del futuro. En Alemania hemos probado metodologías para ello mediante city labs y esto nos permitió determinar los aspectos únicos y valores de las ciudades para potenciarlos. Cada lugar forja su propia identidad y las comparaciones con otros territorios sirven para mejorar esa necesaria reflexión interna” Pueden generar soluciones creativas y colaborativas mediante la innovación. Esa innovación consiste en incidir en aquellos aspectos que mejoran la calidad de vida de las personas, y es allí donde se expresará el beneficio real para los habitantes de la ciudad”.

Otro destacado expositor fue Xavier Arruza, economista y coordinador de General Bilbao & City Urban Desing, de España, quien expresó: “Las ciudades medianas pueden adaptarse mucho mejor que las grandes ciudades a nuevas necesidades y problemas -planteo Xabier Arruza- y también pueden generar soluciones creativas y colaborativas mediante la innovación. Esta innovación consiste en incidir en aquellos aspectos que mejoran la calidad de vida de las personas, y es allí donde se expresará el beneficio



CIENTOS DE PERSONAS ASISTIERON A ESTA ACTIVIDAD QUE ABORDÓ LOS RETOS DE NUESTRAS CIUDADES.

real para los habitantes de la ciudad”.

El economista presentó su experiencia desarrollada en esa ciudad donde generó estrategias para la ciudad que impulsan el emprendimiento “desde el hacer de una manera diferente y así innovar en la ciudad, lo que pue-

de ser algo complejo, porque implica factores diversos donde, por supuesto, influye la tecnología. Pero ella por sí misma no es determinante”, sostuvo.

Destacó también que la calidad de vida está ligada a la identidad de cada territorio “y cada región

es diferente, cada ciudad es distinta. Ustedes tienen aquí un puerto y a partir de él podemos tener estrategias con una visión a largo plazo con acuerdo de muchos actores”, finalizó.

(Continúa en las páginas 18 y 19)



EL GEMELO DIGITAL DE PUNTA ARENAS, ÚNICO EN CHILE, TAMBIÉN BRILLÓ EN ESTE EVENTO.

Xabier Arruza fue enfático en que "para cambiar las cosas necesitamos hacerlas diferentes. De eso se trata el innovar en la ciudad y puede ser algo complejo, porque implica factores diversos donde, por supuesto, influye la tecnología. Pero ella por sí misma no es determinante".

MOVILIDAD

Desde el Gobierno, el subsecretario de Transporte, Jorge Daza expuso programas trabajados sectorialmente como alternativa para la movilidad en la región y destacó que el 90% de la población chilena usa un smartphone y hace su vida a través del celular, lo que facilita la generación e implementación de políticas públicas en Magallanes.

La jefa de la División de Presupuesto e Inversión del

Gobierno Regional, Eugenia Mancilla, complementó esta idea, sosteniendo que ya hay inversiones de importancia en este sector, abordadas para disminuir los tiempos de traslado mediante la electromovilidad para zonas urbanas y periurbanas.

CITY FORUM

Jaime Ruiz, cofundador de City Forum, una organización de expertos centrada en proporcionar asesoramiento estratégico a ciudades, organizaciones y empresas en torno a los retos presentes en el desarrollo urbano sostenible y la mejora de la calidad de vida en las ciudades.

Durante el evento, se desarrollaron actividades participativas con foco en un turismo integral, inteligente y sostenible; ciencia y tecnología, además de

haberse desarrollado una hackathon que dio cierre al programa de la Red de Emprendedoras de la Industria del Hidrógeno verde.

INTELIGENCIA TERRITORIAL

"Debemos diseñar ese futuro común con un compromiso de convivencia" sostuvo Luis Valenzuela, director del Centro de Inteligencia Territorial UAI. Esta idea cruzó los contenidos de la primera jornada del evento, pensada en convertir a las ciudades de Magallanes en inteligentes, no solo en términos de manejo de residuos, movilidad, eficiencia hídrica o tecnología, sino en el diseño de una mejor calidad de vida para sus ciudadanos.

GEMELO DIGITAL

Se trata esta última de una materia en la cual Punta Arenas ya es pionero con el desarrollo del llamado Gemelo Digital, impulsado por la Cámara Chilena de la Construcción y la fundación Ciudades, proyecto que esta semana presentó nuevas funcionalidades y que a fin de año va a ser entregado al Gobierno Regional de



LOS EXPOSITORES PUDIERON COMPARTIR CON LOS ASISTENTES EN ANIMADOS ESPACIOS DE DIÁLOGO.

Magallanes, proyecto que por supuesto estuvo presente en el evento como un importante insumo para el debate y la discusión.

EMPRENDEDORAS

Pero no todo fueron grandes proyectos, porque las grandes obras parten con pequeños cambios. Una de las integrantes de la red de emprendedoras es María Patricia Avendaño, quien con su emprendimiento Muestra tu seña, representó a la comunidad sorda y ciega. "Este evento nos permitió generar el vínculo necesario para emprender entre nosotras, partici-

par y ver el tremendo potencial, de relatores de excelencia, alianzas estratégicas nacionales e internacionales que tenemos a nivel local. Por eso estoy tremendamente feliz y agradecida".

EPAUSTRAL

"Esta fue una gran oportunidad para ir abriéndonos a los cambios junto a los pequeños emprendedores, especialistas y los relatores internacionales que estuvieron

“ Las ciudades magallánicas podrían ser las ciudades del futuro. En Alemania, hemos probado metodologías para ello mediante city labs”.

Trinidad Fernández, jefa de Innovación en Economía Urbana, Instituto Fraunhofer.

“ Las ciudades medianas pueden adaptarse mucho mejor que las grandes a nuevas necesidades y problemas y generar soluciones creativas y colaborativas mediante la innovación”.

Xabier Arruza, economista y coordinador de General Bilbao & City Urban Design, España.

“ Esta región es abundante en potencial. Las mesas, concluyeron en que hay que mirar más al sur... la ciencia antártica, el ser laboratorio natural y el cambio climático”.

Solange Arredondo, presidenta fundación Do! Smart City.

presentes -dice Rodrigo Pommiez, gerente de la Empresa Portuaria Austral. Mi balance es que quedan sentadas las bases para planificar el desafío de contar con ciudades inteligentes y que esta es una maratón y hay que llegar a la meta en un largo tiempo de trabajo”.

HUELLA DIGITAL

Una de las intervenciones que cautivó a los asistentes fue dada por Julio Covarrubias, Service Line Manager de Entel, experto en big data, denominada “Huella espacial y digital del turismo”. El experto señaló que, en un escenario de comunicaciones, donde el noventa por ciento de las personas tiene celular, puede hacer uso de antenas 5G y hace uso masivo de internet, es posible accionar soluciones de alto impacto.

“Con estas tecnologías poseemos el potencial para un big data turístico muy relevante en la toma de decisiones y con los datos que se recogen en tiempo real podemos afirmar que quienes visitan Magallanes se quedan en promedio cuatro días y llegan en grupos de hasta tres personas. Esta es una estadía prolongada que puede llevar finalmente a adoptar medidas positivas de bienestar en lo socioeconómico”, concluyó.

U. SANTO TOMÁS

En tanto, Gisela Dietert, académica del Instituto Santo Tomás expresó que “hubo varios expositores que mostraron los avances de sus ciudades y varias mesas de trabajo con diferentes puntos de vista. Entonces creo que fue una experiencia entretenida,

donde personalmente me quedo con el punto de poder conversar y aprender cosas nuevas, llegar acuerdos escuchándose y con las buenas ideas de otros países. Siempre hemos copiado, pero la idea es copiar lo mejor del exterior”.

CORFO

A la hora de hacer un balance, María José Navajas, directora regional de Corfo valoró especialmente lo que fue el evento y su proceso. “Do! Smart City tiene una metodología probada para trabajar colaborativamente en temáticas tan diferentes como el emprendimiento, puertos, transporte y sectores productivos. En el evento convergieron las empresas, la sociedad civil, la academia, y todos nosotros como habitantes de la región, para llevar a las ciudades de Magallanes a un cambio positivo en aspectos tales como el transporte urbano o la generación de información turística. Se trata, en definitiva, de lograr la coordinación necesaria y a largo plazo para tener ciudades más amigables con las personas, y no al revés”.



LAS MESAS DE TRABAJO DIERON VIDA A APASIONANTES DEBATES.

Agregó que las mesas de trabajo donde las personas se inscribieron y generaron sus propuestas van a tener seguimiento y se buscarán los recursos necesarios, ya sea con los instrumentos disponibles u otros nuevos, “enfocándonos en la Antártica, el turismo y otros sectores relevantes, ya que para nosotros es muy importante avanzar a políticas públicas de largo plazo”.

El evento dejó grandes insumos a la región, ojalá que estos puedan sean bien aprovechados.

“ Este evento nos permitió generar el vínculo necesario para emprender entre nosotras, participar y ver el tremendo potencial, de relatores de excelencia, alianzas estratégicas nacionales e internacionales que tenemos a nivel local. Me voy agradecida”.

María Patricia Avendaño, emprendedora.