

Fecha: 15-02-2026  
Medio: El Austral de la Araucanía  
Supl.: El Austral de la Araucanía  
Tipo: Cartas  
Título: **Cartas: A un año de Chancay**

Pág. : 9  
Cm2: 278,0

Tiraje: 8.000  
Lectoría: 16.000  
Favorabilidad:  No Definida



## Correo

### A un año de Chancay

● El Megapuerto de Chancay ya no es una promesa peruana: es un hecho regional. En su primer año, se consolidó como hub de trasbordo para carga china con destino a Chile y Colombia, moviendo más de 300 mil TEU y capturando flujos que antes seguían rutas más largas y costosas. No es solo infraestructura moderna; es una reconfiguración silenciosa del Pacífico Sur. Chancay acorta distancias, ordena escalas y redefine dónde se decide el comercio.

Para Chile, el mensaje es directo. Cuando un puerto vecino concentra trasbordo, eficiencia aduanera y escala naviera, no está "quitando carga", está elevando el estándar. La logística dejó de ser un asunto local y pasó a ser sistémica. Competir ya no es tener más grúas, sino integrarse mejor: puertos, corredores, servicios, datos y gobernanza alineados.

La pregunta estratégica no es cómo jugar en el nuevo tablero. Chile tiene puertos sólidos, estabilidad, expertise, pero necesita velocidad decisional, integración territorial y una agenda logística para que mire diez años adelante. El hub ya existe. La carga ya se mueve. El futuro no espera permisos: se conecta.

Gabriel Gurovich

### Conocimiento e innovación sin límites de género

● Cada 11 de febrero se conmemora el Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia, una fecha que invita a reflexionar sobre cuánto pierde la sociedad cuando el talento se ve limitado por estereotipos de género. La historia demuestra que la ciencia avanza cuando incorpora todas las miradas: mujeres como Marie Curie, Rosalind Franklin o Ada Lovelace realizaron aportes fundamentales, pese a haber enfrentado barreras que hoy aún persisten.

En la actualidad, muchas niñas y mujeres siguen encontrando obstáculos para desarrollarse en áreas como la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas, no por falta de capacidades, sino por desigualdades de oportunidades y sesgos culturales. Promover su participación no es solo una cuestión de equidad, sino una condición necesaria para impulsar la innovación y dar respuesta a desafíos globales como la salud o el cambio climático.

Construir un futuro más justo requiere acciones concretas: educación libre de estereotipos, mentorías tempranas, políticas de igualdad y espacios donde las niñas puedan explorar y crear sin miedo. La ciencia necesita de

todas las mentes, sin límites de género.

Dra. Tamara Bruna Larenas,  
Universidad Santo Tomás

### La inseguridad que saquea tiendas y barrios

● La violencia asociada a los asaltos y actos vandálicos contra locales comerciales ya no puede seguir tratándose como una suma de hechos aislados. En pocas semanas de 2026, Santiago ha sido testigo de robos particularmente violentos en tiendas y malls, con uso de armas de alto calibre, ataques coordinados y un nivel de intimidación que pone en riesgo a trabajadores y clientes por igual.

El país necesita propuestas concretas y verificables en materia de seguridad, aprendiendo de experiencias internacionales que han demostrado resultados. Para ejemplificar, países desarrollados redujeron drásticamente el delito mediante análisis de datos en tiempo real, patrullajes focalizados o la colaboración efectiva entre policía, municipios y fiscalías. Además de implementar un diseño urbano seguro, con iluminación adecuada y la recuperación del espacio público. Estos ejemplos muestran que la seguridad mejora cuando se articulan datos (IA), patrullaje focalizado, coordinación

institucional y urbanismo más seguro. Estas herramientas no son ideológicas ni experimentales, funcionan cuando hay decisión política, coordinación institucional y evaluación constante. Las autoridades deben comprometerse con medidas específicas: presencia policial sostenida en zonas comerciales, persecución penal eficaz de bandas organizadas o el uso inteligente de tecnología, como mayor cantidad de cámaras capaces de detectar autos sin patentes o con encargo de robo.

Asimismo, las autoridades municipales y regionales no pueden quedar al margen, ya que la seguridad local requiere liderazgo, gestión y planificación. Proteger los espacios comerciales es proteger la vida cotidiana de las personas. Sin seguridad no hay convivencia, ni empleo, ni desarrollo posible, y recuperarla es una urgencia que no admite más discusión.

Andrés Bogolasky

El Austral de Temuco invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a [cartasdirector@australtemuco.cl](mailto:cartasdirector@australtemuco.cl) o a la dirección **Antonio Varas 945, Temuco.**