



Utilidad de Latam se dispara 62% a marzo y firma ajusta proyección sobre combustibles

■ La aerolínea anticipa precios cercanos a los US\$ 170 por barril para el segundo y tercer trimestre; y unos US\$ 150 por barril para el cuarto.

costo por asiento por kilómetro recorrido durante un vuelo) ajustado de pasajeros (sin combustible) de entre 4,5 y 4,7 centavos de dólar, acompañado de una proyección de su Ebitda de entre US\$ 3.800 millones y US\$ 4.200 millones.

En medio de un escenario global marcado por constantes alzas en el precio del petróleo, este martes Latam Airlines comunicó ante la Comisión para el Mercado Financiero sus resultados del primer trimestre de 2026. En ellos, la firma multinacional reportó ingresos operacionales por US\$ 4.151 millones, un 21,7% por sobre la cifra del mismo período en 2025 (US\$ 3.411 millones).

El aumento, desglosó la firma en su análisis razonado, “se debe en gran medida a un incremento de 24,4% en los ingresos de pasajeros, además de un 3,4% de mayores ingresos de carga, por su parte los otros ingresos muestran una variación positiva de 13,0%”.

En cuanto a ganancias atribuibles a los propietarios de la controladora, la empresa área presentó una utilidad neta de US\$ 576 millones, cifra 62,1% mayor a la registrada en 2025 (US\$ 355 millones).

Esto, explicó Latam a través de un co-

municado, es resultado de su modelo de negocio, el cual -afirmaron- está basado en “una propuesta de valor diferenciada para los clientes, una ejecución operacional de excelencia y una sólida disciplina financiera que le brindan la flexibilidad necesaria para enfrentar el actual contexto económico global”.

En relación a su Ebitda, la empresa

comunicó que alcanzó un monto cercano a los US\$ 1.315 millones.

Medidas ante alzas en petróleo

En medio de un incierto escenario internacional, desde Latam anunciaron ajustes en su *guidance* para lo que viene durante este año. En concreto, la firma indicó que proyectan un CASK (es decir,

Desde la firma anunciaron que proyectan una razón de apalancamiento neto ajustado igual o menor a 1,8 veces y una liquidez mayor o igual a US\$ 4.500 millones. “Estas nuevas proyecciones asumen nuevos supuestos de costos de combustible de US\$ 170/barril para el segundo y tercer trimestre y US\$ 150/barril para el cuarto trimestre”, explicaron.