

Las reservadas reuniones de Giorgio Jackson con ejecutivos de la china BYD



Felipe O’Ryan

Varias reuniones con la country manager de BYD en Chile, Tamara Berrios, tuvo el exministro y exdiputado de RD, Giorgio Jackson, durante el año pasado. La empresa ha estado en la palestra luego de que se conociera recientemente que habría desistido de realizar inversiones en el norte del país, que había comprometido con Corfo, para desarrollar cátodos con litio chileno. El año pasado, luego de dejar el Gobierno, entre los meses de agosto y septiembre Jackson fue visto al menos tres veces en las oficinas de BYD en calle Bucarest, comuna de Providencia, en reuniones con Berrios.

Consultado al respecto, Jackson reconoce que "Tamara me contactó tiempo después de la renuncia, porque averiguó que como ingeniero TI me interesaban las tecnologías y me invitó a su oficina un par de veces para contarme un poco de qué se trataba la empresa, precisamente por su foco en tecnologías y sustentabilidad", y asegura que no conocía a Berrios antes de estas reuniones ni le prestó ningún servicio a la empresa.

Por su lado, BYD tiene un largo historial de negocios con el Gobierno de Chile. Ya en mayo del año pasado, la CEO para América de la empresa china, Stella Li, había adelantado que su inversión en el norte de Chile para hacer cátodos estaba enfrentando problemas y que había "una especie de retraso".

Las redes de BYD con el Estado

En agosto del año pasado, Enami informó que



la empresa china estaba entre las opciones para ser su socio y aportar financiamiento en el proyecto de extracción de litio de Salares Altoandinos, en la Región de Atacama. También ha trascendido que sería una de las opciones de socio para Codelco, que busca una alianza para explotar el Salar de Maricunga, en la misma región. El ganador de este proceso se conocería pronto, dijo el presidente de Codelco, Máximo Pacheco. Por otro lado, Jackson ha sido muy activo en temas de litio en el pasado. En diciembre de 2021, como jefe político del entonces Presidente electo Gabriel Boric, dijo que "nos parecería prudente que todo el proceso de adjudicación en materia de litio pueda postergarse", refiriéndose a las finalmente fallidas licitaciones que había abierto el gobierno de Piñera para potenciar el mercado del litio. Entre los oferentes de ese entonces estaba BYD, además de otras firmas como SQM y Cosayach Caliche. Las licitaciones fueron dejadas sin efecto por la Corte Suprema en 2022.

BYD también ha ganado una serie de procesos para proveer con buses eléctricos al sistema Red, exTransantiago. La última fue en agosto de 2023, cuando llegaron a Chile los primeros buses eléctricos de dos pisos de la empresa china.