

Fecha: 28-01-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 11
Cm2: 585,6

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

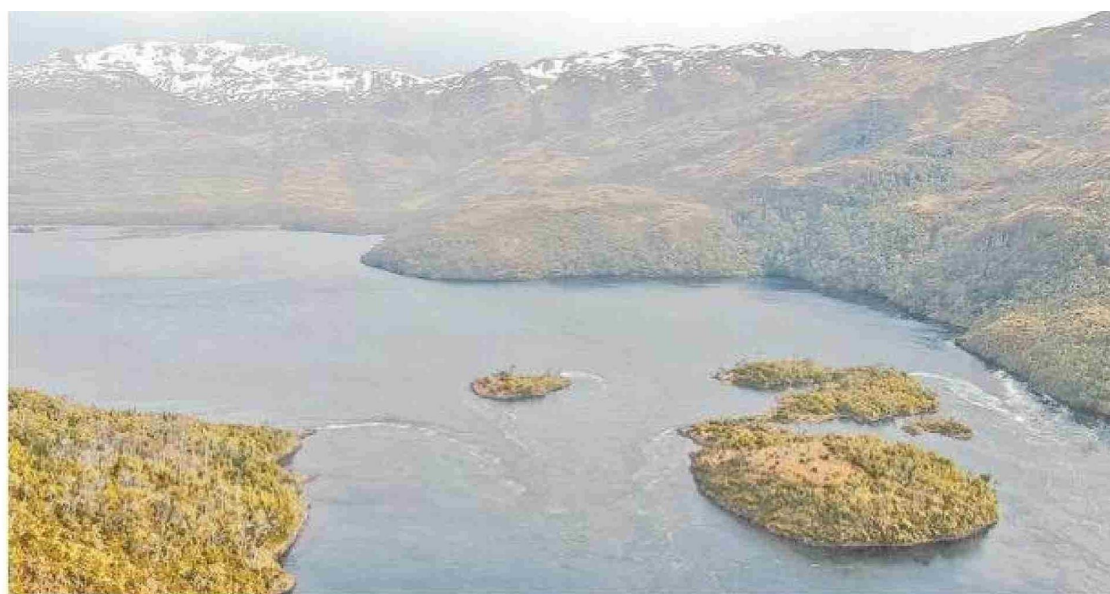
Título: Innercore y Southern Tech avanzan en licitación para navegar con mayor seguridad en angostura de Kirke

En el desarrollo de soluciones tecnológicas destinadas a mejorar la seguridad de la navegación en la Angostura de Kirke, paso marítimo ubicado en las cercanías de Puerto Natales y considerado uno de los más complejos de la Región de Magallanes por sus fuertes vientos, condiciones climáticas cambiantes y estrechez geográfica.

Se trata de Innercore y Southern Tech, firmas seleccionadas para pasar a la segunda etapa del piloto de Compra Pública de Innovación impulsado por Corfo y la Armada de Chile, a través de su Centro de Innovación Tecnológica (CiTA). La iniciativa busca resolver un problema concreto del territorio: entregar información confiable y en tiempo real a quienes transitan por esta ruta estratégica para la conectividad, el mismo y la actividad productiva de Última Esperanza.

La Angostura de Kirke es utilizada de manera habitual por embarcaciones pesqueras, naves turísticas y servicios logísticos que conectan a Puerto Natales con distintos puntos del litoral austral. Sin embargo, esta ahora no cuenta con un sistema tecnológico integrado que permita anticipar condiciones adversas de corriente y clima, lo que eleva los riesgos para la navegación.

En una primera fase del piloto, tres empresas probaron



La angostura de Kirke es utilizada de manera habitual por embarcaciones pesqueras, naves turísticas y servicios logísticos que conectan a Puerto Natales con distintos puntos del litoral austral.

sus desarrollos durante siete meses en Puerto Montt. Tras evaluar su desempeño técnico, se seleccionaron las dos propuestas que mostraron mejores resultados, las que ahora deberán ser testeadas directamente en la Angostura de Kirke durante los próximos seis meses.

Los sistemas en desarrollo permitirán medir corrientes marítimas y variables meteorológicas

» El proyecto busca entregar información en tiempo real sobre corrientes y clima en la angostura de Kirke, paso clave para la conectividad marítima de Puerto Natales

como viento, temperatura, humedad, visibilidad y precipitaciones, transmitiendo esos datos en tiempo real a los usuarios marítimos que se preparan para cruzar el paso.

Desde la Armada destacaron que este proceso permitirá contar con una herramienta de ayuda a la navegación de uso público, diseñada específicamente para las condiciones del

sur austral. De resultar exitoso, el sistema podría ser adquirido por la institución bajo el modelo de Compra Pública de Innovación, contemplado en la nueva Ley de Compras Públicas.

La iniciativa no sólo apunta a mejorar la seguridad marítima en el acceso a Puerto Natales, sino que también abre la puerta a replicar esta experiencia en otros canales del sur de Chile con condiciones similares.

Invierten más de 9 mil millones de pesos para ampliar la red de agua potable en el sector Huertos Familiares

» Esta iniciativa permitirá ampliar el número de arranques de agua potable desde los 479 actuales a 585, beneficiando directamente a una población estimada de 2.340 habitantes.

La insuficiente disponibilidad de agua potable, marcada por problemas de continuidad, baja presión y limitaciones en cantidad y calidad del suministro, es una de las principales dificultades que enfrentan habitualmente los vecinos del sector Huertos Familiares, en comuna de Natales.

Esta situación, agravada por sostenido crecimiento habitacional del sector, motivó la ejecución de un ambicioso proyecto de reposición y ampliación del sistema de Agua Potable Rural (APR), que busca dar res-

puesta a una demanda que hoy supera la capacidad del servicio existente.

Para enfrentar este escenario, el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH), ejecuta las obras de reposición y ampliación del Sistema de Agua Potable Rural Huertos Familiares, iniciativa que presenta un 27% de avance y que considera una inversión superior a los \$9 mil 110 millones, con financiamiento sectorial del ministerio.

El proyecto es ejecutado por la empresa contratista Sicomaq

SpA y contempla la reposición completa del sistema de captación de agua desde el estero Natales, donde actualmente se obtienen 5 litros por segundo. Las obras incluyen la demolición y reconstrucción del muro barrera, la reposición de compuertas, la construcción de una cámara desarenadora y la implementación de un sistema de impulsión capaz de transportar hasta 12 litros por segundo hacia la planta de tratamiento y el nuevo estanque de regulación.

Esta iniciativa permitirá ampliar el número de arranques de

agua potable desde los 479 actuales a 585, beneficiando directamente a una población estimada de 2.340 habitantes.

Se instalarán nuevas bombas de impulsión y filtros especializados para reducir la turbiedad y eliminar material sólido, además de mejoras en las instalaciones eléctricas y la caseta de la planta. El tratamiento contempla el uso de hipoclorito de calcio y sulfato de aluminio, ambos utilizados para como desinfectante y agente potabilizador del agua.

El proyecto considera la

construcción de un nuevo estanque de regulación elevado, de hormigón armado, con una capacidad de 200 metros cúbicos y una altura de 25 metros, lo que permitirá asegurar mayor autonomía y estabilidad en el suministro.

En materia de distribución, se incorporarán tuberías de mayor diámetro y capacidad para cumplir con el caudal requerido, incluyendo el abastecimiento de grifos contra incendios. En total, se proyecta la instalación de más de 30 kilómetros de nuevas redes.