

Fecha: 26-03-2026
Medio: La Estrella de Arica
Supl.: La Estrella de Arica
Tipo: Noticia general
Título: Furgones escolares afirman que alzas ponen en riesgo al rubro

Pág.: 3
Cm2: 433,2
VPE: \$ 704.857

Tiraje: 7.300
Lectoría: 21.900
Favorabilidad: ☐ No Definida

Furgones escolares afirman que alzas ponen en riesgo al rubro

Ministro de Hacienda anunció que habrá bonos, pero gremio explicó que no compensa las subidas de precios de los combustibles.

Bibiana Mamani H.
cronica@estrellaarica.cl

Según lo anunciado por el Gobierno, hoy comienza la alza de combustibles. Y en este contexto, la Asociación Gremial de Transporte Escolar de Arica "Renacer", manifestó su preocupación y señaló que se pone en riesgo el rubro y la economía familiar.

"A nosotros nos impacta enormemente esta alza porque es muy excesiva. Por ejemplo, yo tengo un furgón con capacidad para 12 niños, y el estanque lleno me dura una semana y media, por eso debo cargar 80 mil pesos tres veces al mes. Y la tarifa de los niños es de 65 mil a 70 mil pesos mensuales, así que es cosa de sacar cuentas para saber cuánto es lo que vamos a gastar en combustible", comentó Lorena Morales, quien lleva más de 25 años en el rubro de transporte escolar.

La mayoría de los furgones escolares negocia una tarifa anual con los padres, por lo que este cambio de escenario complica al rubro. "Nosotros



DUEÑOS DE FURGONES ESCOLARES SEÑALAN QUE ES COMPLICADO SUBIR LA MENSUALIDAD, PERO TAMPOCO SE PUEDE SOSTENER.

trabajamos con familias que usan el furgón escolar por necesidad para trasladar a sus hijos. Entonces ¿de qué forma podría subir la mensualidad?, y a la vez voy a estar trabajando por amor al arte. La gente podrá decir por qué no matriculan a los niños más cerca, pero con la famosa tómbola los niños quedaron dispersos".

Por su parte, Pamela

100

mi pesos es el monto del bono que Hacienda anunció para ir en ayuda del transporte escolar por seis meses.

Gutiérrez, tesorera de la Asociación Gremial de Transporte Escolar de Arica "Renacer", planteó que el gremio corre un riesgo. "Subir ahora el cobro mensual de los niños es riesgoso porque es probable que los niños se nos bajen del bus. Entonces tendríamos que trabajar con la misma mensualidad, pero eso igual nos complica. Por ejemplo, yo gasto

220 mil pesos en combustible al mes, pero con el alza gastaré mucho más".

En cuanto al anuncio del Ministro de Hacienda para extender bonos de 100 mil pesos mensuales a transportistas escolares para enfrentar el alza por seis meses, el gremio agradeció la iniciativa, pero explicó que no compensa del todo las pérdidas que se vienen. "Por primera vez

pensaron en el transporte escolar porque nunca lo habían hecho, espero que en otras medidas también nos consideren", dijo Morales. Mientras que Pamela Gutiérrez enfatizó en que, "algunos están en desacuerdo con ese bono de 100 mil pesos porque no compensa el alza. Sin embargo, se agradece la gestión del gremio de transporte escolar del sur porque no nos consideraban con el bono".

Los dueños de furgones escolares, plantean que es complicado subir las tarifas, "lo máximo que uno cobra son 70 mil pesos mensuales, pero hay colegas que cobran 60 o 65 mil pesos y la media vuelta 40 o 45 mil pesos. Por eso nos preguntamos, ¿en cuánto vamos a poder subir la mensualidad?. En mi caso no puedo subir de 70 mil pesos a 75 mil porque muchos padres no podrán pagar. De hecho uno ya me dijo que no podía pagar más. Pero una colega ya subió un poco su mensualidad, y los papás estuvieron de acuerdo, pero no todas las colegas cuentan con esa comprensión". ☺