

Fecha: 11-06-2025
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: Agrupaciones de ciclistas se organizan para enfrentar la inseguridad vial en Temuco

Pág.: 20
 Cm2: 691,3
 VPE: \$ 1.074.325

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Agrupaciones de ciclistas se organizan para enfrentar la inseguridad vial en Temuco

REALIDAD. Conocidos dirigentes del ciclismo regional entregan luces sobre la realidad que enfrentan a diario.

Erik Zárate Palma
 cronica@australtemuco.cl

Chile lidera el ranking mundial en percepción de inseguridad al trasladarse en bicicleta. En Temuco, esta sensación ha impulsado a agrupaciones locales a organizarse y exigir condiciones más seguras para pedalear.

Pese a que un 87% de los chilenos valora positivamente el uso de la bicicleta, su práctica sigue siendo marginal. Solo un 12% la prioriza para trayectos cortos y apenas un 13% la utiliza para ir al trabajo o estudios.

Según una encuesta de Ipsos aplicada en 28 países, Chile lidera la percepción de inseguridad al andar en bicicleta, con un 70% de los encuestados señalando que es demasiado peligroso en su zona. Esta cifra supera ampliamente el promedio global y revela un problema estructural que se expresa con fuerza en regiones como La Araucanía.

LA BICICLETA EN TEMUCO

En Temuco, estas cifras se sienten a diario. Ciclistas enfrentan rutas inconexas, señalética deficiente, robos frecuentes y una infraestructura que no cumple con los estándares de seguridad. Para Marcelo Osses Klapp, del Club Cicismo Andino, la inseguridad no se limita a la falta de ciclovías, sino que responde también a una cultura vial hostil. Asegura que los peores momentos los vive dentro de la ciudad, donde, "es inseguro por desconocimiento, mala intención, falta de empatía e incluso por descuido propio", lo que obliga a "andar a la defensiva".

Tatiana Navarrete, del club deportivo Pedalocas, coincide en que la inseguridad sigue siendo una barrera importante. A su juicio, "andar en bicicleta sigue siendo un desafío", y Temuco aún está lejos de ofrecer una infraestructura realmente segura y continua. Según ella, es urgente "una red más conectada y amigable para quienes optamos por un medio de transporte limpio y sustentable".

A esta realidad se suma Viviana Díaz, de la agrupación Turismo Bike, quien observa a diario cómo las ciclovías son utilizadas

"Es inseguro por desconocimiento, mala intención, falta de empatía e incluso por descuido propio, lo que obliga a andar a la defensiva".

Marcelo Osses,
 Club Cicista Andino

para estacionar vehículos, lo que para ella refleja una profunda falta de educación vial. Sostiene que aún se necesita más seguridad y normativas claras, y agrega que "hay que darle más atribuciones y competencias a los ciclistas".

INSEGURIDAD

Si bien las causas que desincentivan el uso de la bicicleta son múltiples, para las agrupaciones hay una razón que destaca: la inseguridad.

Viviana Díaz lo resume con claridad al señalar que "la gente tiene miedo de subirse a la bicicleta por la alta velocidad y envergadura de los vehículos", y advierte que "si yo no me siento segura arriba de la bicicleta, difícilmente me voy a subir".

Tatiana Navarrete también comparte esta perspectiva: "Lo que más desincentiva es el peligro que representa la convivencia con los automovilistas. Hay un bajo respeto por las y los ciclistas".

Otros factores también juegan en contra, como el clima adverso de la Región, la falta de espacios seguros para estacionar y el robo constante de bicicletas. Pero para Marcelo Osses, además, hay una barrera cultural profunda.

"Somos un país sedentario, hay mucha obesidad, mucha gente que no acostumbra a hacer actividad física. Vemos los autos con una sola persona dentro y por eso el tráfico está como está".

DEL TEMOR A LA ACCIÓN

A pesar de este panorama, desde los clubes han notado un interés creciente por la bicicleta, especialmente tras la pandemia. Viviana Díaz señala que durante ese periodo "se masificó bastante por ser un medio de transporte que permitía mantener el distanciamiento social" y



EL TEAM PEDALOCAS ES UNO DE LOS MÁS ANTIGUOS DE TEMUCO Y LO INTEGRAN SOLAMENTE MUJERES AMANTES DEL MOUNTAINBIKE.



EL CC ANDINO AÚN LAMENTA LA PÉRDIDA DE UNO DE SUS INTEGRANTES, QUIEN FUE ATROPELLADO EN LA RUTA 5, A ESCASOS KILÓMETROS AL SUR DEL ACCESO A TEMUCO.

que hoy en día "esta nueva generación ha tomado más conciencia".

Tatiana Navarrete también percibe un cambio y observa un "creciente interés y reflexión en la necesidad de cuidar el medio ambiente y también de mejorar nuestra salud física y mental".

Para las agrupaciones, la bicicleta no solo es un medio de transporte sustentable, sino también una herramienta para enfrentar problemáticas urbanas más amplias, como la congestión vehicular, el sedentarismo, la obesidad infantil o incluso la salud mental.

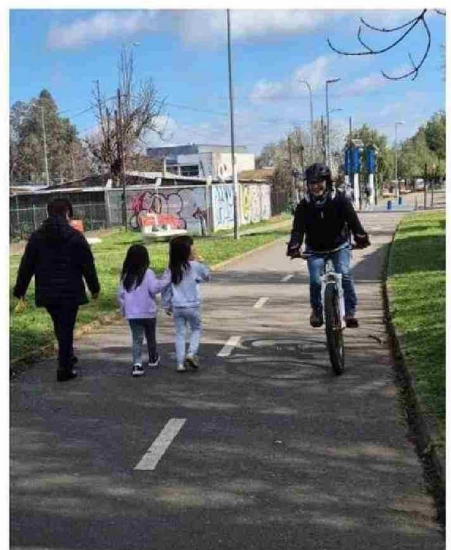
Viviana Díaz plantea que perfectamente podría "combatir la obesidad que afecta a los niños y, por qué no, también la violencia", y lamenta que muchos escolares realmente quieran movilizarse en bicicleta, pero no puedan hacerlo por falta de seguridad e infraestructura.

MEJORAS QUE SE NECESITAN

Las mejoras urgentes incluyen

más señalética, mejor iluminación, cicloestacionamientos seguros, reducción de la velocidad urbana y un sistema municipal de monitoreo de accidentes.

Además, Marcelo Osses añade que "ninguna ciclovía cumple con una norma internacional" y que es algo que se debería comenzar a trabajar y considerar. Como respuesta a este panorama, hace poco más de un mes, distintas agrupaciones ciclistas de Temuco conformaron la organización municipal "Ciclistas sin miedo", que busca visibilizar esta problemática y actuar con unidad. Según Viviana Díaz, esta organización nace "con la finalidad de defender los derechos de los ciclistas, para poder incidir y participar en mejorar las condiciones en la comuna y la región". Marcelo Osses agrega que esta instancia busca también "educar, visibilizar los riesgos, fomentar la empatía y promover que más personas se trasladen en bicicleta".



SE REQUIERE MAYOR EDUCACIÓN VIAL, DE MANERA QUE TANTO PEATONES, CICLISTAS Y AUTOMOVILISTAS RECONOZCAN LOS ESPACIOS HABILITADOS Y RESPETEN EL DERECHO DE USO QUE CADA CUAL TIENE.