LITORALPRESS

Fecha: 30-05-2026
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Columnas de Opinión
Título: COLUMNAS DE OPINIÓN: Biobío como motor de descentralización

Pág. : 2
Cm2: 289,9

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Opinión

Biobío como motor de descentralización

En estos días como gremio recibimos una invitación, gestionada a través del Ministerio de Economía, para participar en la Cuenta Pública del Presidente de la República. Este gesto no es solo un reconocimiento a nuestra institución, sino una señal potente de que las regiones y sus sectores productivos están ganando el espacio que les corresponde en la discusión nacional sobre el desarrollo.

La próxima cuenta del Ejecutivo abre una oportunidad para que las regiones se hagan escuchar con fuerza y claridad y no solo sean parte del problema sino que parte activa de la solución. Desde el Biobío, creemos que es muy importante respaldar las señales iniciales de descentralización y reactivación que se han comenzado a dar, pero también es necesario recordar que Chile se construye en conjunto, desde Arica a Punta Arenas donde vive el 60% de la población del país.

Prueba de ello es el trabajo gremial en el Biobío que ha demostrado que la unidad, un diagnóstico común y un tremendo sentido de urgencia es clave en momentos de crisis. Los principales gremios productivos de la región —CPC Biobío, Asimet, CChC, Asexma, Irade, Asem, Corma, Pymemad, Socabío y Pescadores Industriales— hemos construido una agenda unificada en torno a cuatro ejes prioritarios: seguridad, certeza jurídica, competitividad logística e infraestructura, y fomento productivo con apoyo a las Pymes.

La seguridad es condición indispensable para atraer inversión y generar desarrollo sostenible. Sin certezas en la Macrozona Sur, no hay progreso posible. Por eso, pedimos a los parlamentarios y autoridades de la región avanzar y empujar leyes que fortalezcan la infraestructura crítica y avanzar en las reglas que rigen el uso de la fuerza en rutas estratégicas. En paralelo, la certeza jurídica es vital para que las empresas se atrevan a invertir y contratar, especialmente en un escenario donde el Biobío enfrenta la tasa de desempleo más alta del país.

La competitividad logística y la infraestructura son otro pilar. El Biobío tiene la fuerza para convertirse en el hub logístico portuario y aeroportuario del Cono Sur, pero esto requiere de obras tangibles y prioritarias: un Plan Maestro Ferroviario y un hub aeroportuario en Carriel Sur.

Finalmente, el fomento productivo y el apoyo a las Pymes son urgentes porque son grandes actores en la generación de empleo. Asegurar el pago a 30 días, impulsar una Ley de Fomento Forestal Sustentable y dinamizar la construcción en madera son medidas concretas que pueden marcar la diferencia.

> La fuerza gremial y el compromiso parlamentario que se han expresado en la región son señales potentes de que el Biobío está dispuesto a ser protagonista con una visión compartida de todos los actores.

La fuerza gremial y el compromiso parlamentario que se han expresado en la región son señales potentes de que el Biobío está dispuesto a ser protagonista con una visión compartida de todos los actores.

La invitación a la multigremial a participar en la cuenta pública abre un espacio para un protagonismo regional y para una descentralización de verdad, y esperamos que esto sea parte de lo que esperamos escuchar en la instancia.

ÁLVARO ANANÍAS
Presidente de CPC Biobío