

■ Hacienda Toledo, en la capital de Atacama, superó la marca de los 800 servicios mensuales de transporte, apalancada por Lundin Mining, su cliente de mayor volumen en la zona.

DF Regiones



POR MATÍAS CARRASCOSA

El mercado logístico minero en el norte está creciendo a la par que el apetito global por metales clave para la transición energética, y las inversiones en infraestructura especializada no se detienen.

Mintral, brazo logístico del grupo Ultramar, inauguró en marzo de 2025 su terminal Hacienda Toledo, en Copiapó, y el *hub* acaba de consolidar su primer año de operación superando la marca de los 800 servicios mensuales de transporte. “A nivel operativo, nuestra instalación prácticamente triplicó el volumen de carga”, señaló a **DF Regiones** el agente de Mintral en la capital de Atacama, Alejandro Tió.

El dinamismo de Hacienda Toledo ha estado fuertemente apalancado por Lundin Mining, su cliente de mayor volumen en la zona. “Tenemos cerca 20 mil metros cuadrados destinados a operar con Lundin”, explicó Tió.

Pero el *hub* atiende además a otras grandes mineras como Collahuasi, Glencore (Lomas Bayas y Altonorte) y BHP (Escondida y Spence). “Básicamente recibimos toda la carga de los proveedores, que es con lo que opera una faena minera, desde repuestos menores, ropa y herramientas hasta motores; consolidamos esta carga, agrega-

mos alto valor a nuestros procesos y luego la enviamos a los sitios”.

Hacienda Toledo forma parte de una red de seis centros logísticos, que además de Copiapó incluye a Alto Hospicio, Iquique, Pozo Almonte, Antofagasta y Santiago. Por su parte, Mintral cuenta con una planta de 180 colaboradores y un total de 200 mil metros cuadrados en los cuales se gestionan cerca de 5.200 viajes mensuales.

La matriz, Ultramar, controlada por la familia Von Appen, es uno de los mayores conglomerados empresariales de Chile, históricamente ligado al negocio marítimo, portuario y logístico. Además de Chile, tiene presencia en países como Perú, Ecuador, Colombia, México y Estados Unidos, entre otros.

Terminal en Mejillones

A un año del lanzamiento de Hacienda Toledo, Mintral ya está delineando su próxima jugada a nivel nacional. La estrategia apunta directamente a la Región de Antofagasta. El gerente de negocio minería de la compañía logística, Dante Battaglia, adelantó el que será el próximo hito en su hoja de ruta.

“Nuestra próxima inversión en carpeta, siendo la más cercana, es un nuevo terminal en la comuna de Mejillones”, señaló el ejecutivo, que detalló que el recinto se emplazará “muy cercano a los puertos de la bahía” y buscará consolidarse “como un punto de apoyo para la logística minera” entre las faenas y los terminales marítimos.