

Fecha: 13-02-2026

Medio: Semanario Tiempo

Supl.: Semanario Tiempo

Tipo: Noticia general

Título: Mesa de trabajo impulsa estrategias para la exportación de cítricos en temporada de frutas de invierno

Pág.: 14

Cm2: 718,3

VPE: \$ 1.436.503

Tiraje:

Lectoria:

Favorabilidad:

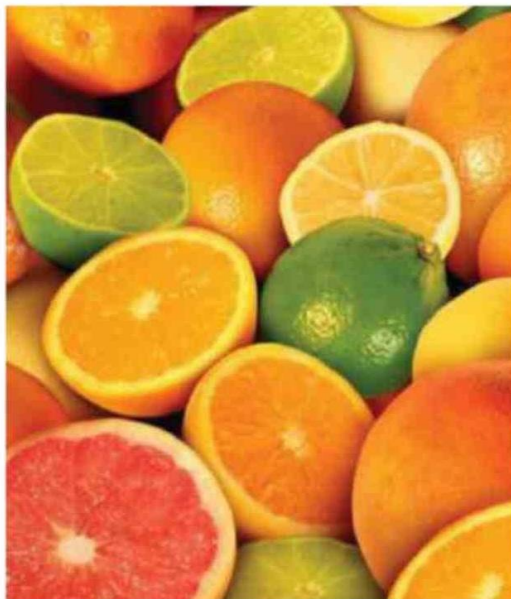
Sin Datos

Sin Datos

■ No Definida

PUERTO DE COQUIMBO, CONCESIONARIA TPC:

Mesa de trabajo impulsa estrategias para la exportación de cítricos en temporada de frutas de invierno



Con la temporada alta en pleno desarrollo, la Comunidad Logística Portuaria de Coquimbo (CLPC) y Terminal Puerto Coquimbo (TPC) organizaron una mesa de trabajo que reunió a actores clave del sector exportador hortofrutícola, entre ellos representantes de Frutas de Chile, Empresa Portuaria Coquimbo (EPCO), exportadores, frigoríficos y otros agentes productivos de la región.

El encuentro se centró en coordinar esfuerzos para la próxima temporada de cítricos —que se extiende desde mayo hasta la primavera— cuando naranjas, mandarinas, clementinas y limones producidos en la región, y en el norte argentino y chileno, deben salir hacia mercados internacionales como Estados Unidos, México y Japón.

DATOS CLAVE

Según cifras recientes del Comité de Cítricos de Frutas de Chile, la temporada 2024 cerró con 397.417 toneladas de cítricos exportadas, con Estados Unidos como mercado principal para mandarinas, naranjas y clementinas, y Japón para los limones. Mientras que el 2025 aumentó en un 11% la exportación de cítri-

cos, llegando a aproximadamente 444.000 toneladas gracias al crecimiento en mandarinas, clementinas y limones.

La producción frutícola en la región se concentra en aproximadamente 4.000 hectáreas de clementinas, y es particularmente el limón, un producto versátil comercialmente y con una buena proyección de crecimiento.

Además, la posibilidad de exportar desde la región, a través de TPC, ha permitido una logística más eficiente para los exportadores locales, reduciendo distancias y tiempos de tránsito al aprovechar la cercanía del puerto a las zonas productivas, lo que se traduce en frutas que llegan más rápido a los mercados en Norteamérica.

En este sentido, Cristián Sotomayor, representante de Frutas de Chile en la región de Coquimbo, indicó que "existe un potencial importante de volumen de fruta que actualmente se está embarcando por otros puertos. En la mesa de trabajo, los exportadores plantearon antecedentes relevantes desde el punto de vista logístico. Nos interesa replicar esta instancia en otros valles, porque buscamos que más fruta pueda

embarcarse desde el Puerto de Coquimbo. Esto es relevante para nosotros desde una perspectiva económica, medioambiental y social".

INTEGRACIÓN CON CÍTRICOS DEL NORTE ARGENTINO

Durante la mesa de trabajo también se destacó la creciente vinculación logística con el noroeste argentino y sus importantes cadenas de cítricos. La provincia de Tucumán, líder mundial en producción de limones y otros derivados de este, concentra la mayor parte de la superficie productiva argentina y registra un dinamismo exportador destacado hacia mercados como Europa y Latinoamérica.

En 2025, TPC concretó el embarque de cargas de fruta fresca proveniente de Argentina, incluido cítricos de Tucumán con destino a Canadá, marcando un hito en la integración logística binacional y consolidando la ruta comercial para que los cítricos argentinos utilicen el Pacífico a través del Puerto de Coquimbo.

Este desarrollo se enmarca en iniciativas estratégicas que buscan potenciar el Corredor Bioceánico

Central, con reuniones con autoridades de Tucumán, San Juan y otras provincias, con la finalidad de intercambiar proyectos agrícolas y logísticos, abriendo nuevas oportunidades de comercio exterior.

En palabras de Macarena Lemus, subgerente comercial de TPC: "Nos hemos consolidado como una solución logística eficiente y cercana para la exportación de cítricos. Nuestra ubicación estratégica, la infraestructura para manejar contenedores refrigerados y el trabajo coordinado con exportadores, frigoríficos y navieras permiten reducir tiempos de traslado, optimizar la cadena de frío y mejorar la competitividad de los cítricos de la Región de Coquimbo y del norte de Chile en los mercados internacionales. A esto se suma la integración con cargas provenientes del norte argentino, que refuerza el potencial de Coquimbo como una plataforma logística clave para el comercio frutícola del Cono Sur".

En este sentido, Benita Monardes, gerente general de la CLPC indicó que "pudimos generar una instancia de acercamiento tanto

con exportadores como con frigoríficos para impulsar la exportación de cítricos, considerando que contamos con la infraestructura necesaria para ello. Lo que estamos impulsando es aumentar los volúmenes de carga, de manera de consolidar un servicio regular de línea. Como Comunidad Portuaria nos enfocamos en que el aumento de transferencia de carga tiene un impacto en el desarrollo de la región".

La mesa de trabajo reafirmó el compromiso de todos los asistentes con una logística más competitiva, colaborativa y sostenible, que fortalezca no solo la salida de cítricos chilenos, sino también la articulación con socios productivos y exportadores regionales, impulsando un desarrollo económico compartido.

Finalmente, René Ortega gerente general de Broom Frío Holding, indicó que "como gran objetivo, los desafíos que tenemos sobre la cadena logística y su optimización fueron abordados y bien recibidos, para que nuestros exportadores se vean beneficiados con la disminución de costo que implica exportar por Coquimbo".

