

Fecha: 21-03-2026  
 Medio: El Mercurio  
 Supl.: El Mercurio - VD  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Lo que se hizo y lo que no

Pág.: 18  
 Cm2: 555,9  
 VPE: \$ 7.302.377

Tiraje: 126.654  
 Lectoría: 320.543  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

## DESAFÍOS DE CIUDAD

# Lo que se hizo y lo que no



**Carolina Katz**  
 Arquitecta y académica UC

**E**l legado de un gobierno saliente a uno entrante no es solo un traspaso entre administraciones, sino que también es una herencia que recibimos todos por mucho más que 4 años. Se constituye de "lo que se hizo" (bien o mal), pero también de las infinitas consecuencias de "lo que no se hizo" y era necesario.

La patria, la institucionalidad, la sociedad, el territorio y la ciudad se construyen de la sucesión de legados más o menos trascendentes. Algunos nos hacen avanzar; otros, estancarnos o retroceder, aportando o menoscabando el valioso patrimonio físico-geográfico, cultural-social, económico y ambiental de nuestra nación.

A lo largo de los siglos, las urbes chilenas se han beneficiado de importantes herencias: el sistema de recolección de aguas lluvias y alcantarillado de Santiago centro; la red de parques, espacios públicos y edificios emblemáticos impulsados por Vicuña Mackenna; el ferrocarril y sus be-



FRANCISCO JAVIER OLEA

Algunos (legados) nos hacen avanzar; otros, estancarnos o retroceder, aportando o menoscabando el valioso patrimonio físico-geográfico, cultural-social, económico y ambiental de nuestra nación.

llas estaciones; el metro de Santiago; la remodelación del Plan de Valparaíso a comienzos de siglo XX; los importantes cambios urbanos del Plan Serena en los 50; el campus de la Universidad de Concepción; el parque Kaukari en Copiapó; la Villa Olímpica en Cerrillos, entre muchas otras. Obras, de ayer y hoy, que fomentaron el progreso y desarrollo del país.

En la otra cara de la moneda, también hemos heredado "lo que se hizo mal" y los perjuicios

de todo "lo que no se hizo". Es el caso de ciudades dejadas en el olvido, como Valparaíso, conducidas al deterioro, la pobreza y la inseguridad; de la infraestructura y los equipamientos no provistos o mal contruidos como embalses indispensables no ejecutados, ductos mezquinos, puentes inoperantes, autopistas y/o edificios que han destruido entornos privilegiados (AVO I y los malls de Castro, Puerto Montt y San Antonio, entre otros); de da-

ños ambientales irremediables; de políticas equivocadas, como la supremacía otorgada al automóvil, y de miles de oportunidades no aprovechadas por falta de visión, incapacidad de gestión o exceso de burocracia.

A fin de cuentas, las herencias de los gobiernos no son patrimonio de una administración, sino de todos. Sin duda, una enorme responsabilidad, y a la vez, un precioso desafío para las nuevas autoridades. VD