

Fecha: 28-02-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: "Superlunes": Anticipan más de 30 zonas críticas en la capital y medidas de contingencia

Pág.: 6
Cm2: 467,8

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Este 2 de marzo, con la vuelta a clases y el fin de las vacaciones "Superlunes": Anticipan más de 30 zonas críticas en la capital y medidas de contingencia

El retorno a la rutina llega con desafíos de movilidad por aumento de flujo vehicular. Expertos recomiendan planificar viajes con tiempo.

ANA NAVARRO SUÁREZ

Como todos los años, la llegada de marzo se ve acompañada de días de intenso tráfico, incluido el "superlunes" 2 de marzo, marcado por la vuelta a clases y el fin de las vacaciones. Esto también va de la mano con el aumento de la congestión vial y mayor carga de pasajeros en el transporte público, sobre todo en las principales ciudades del país.

Este año se notará el impacto de forma gradual durante la primera semana del mes venidero, que señala el inicio del calendario escolar, el retorno a la universidad y el fin de la temporada de viajes de verano.

Por lo mismo, se espera que este fin de semana regresen alrededor de 480 mil automovilistas a la capital.

La Subsecretaría de Obras Públicas identifica 39 puntos donde habrá mayor congestión en la capital, entre los cuales se encuentra "el sector entre Los Presidentes y Rotonda Grecia, por Vespucio Sur, donde se construye la autopista AVO II".

También menciona la zona de trabajos por el futuro túnel Lo Ruiz, en General Velásquez, que también cuenta con demarcación y segregación de vías.



TACOS.—Recientes trabajos en la avenida Las Condes con Padre Hurtado causaron congestión durante esta semana.

Otros puntos de posible congestión son el enlace Vespucio Norte-Autopista del Sol, las salidas de Autopista Central en Santiago Centro (como Agustinas, Toesca y Santa Isabel), la Costanera Norte en salida a Ruta 68 (Pudahuel) y Vespucio Oriente altura Los Militares (Las Condes), entre otras.

Franco Basso, académico de la U. Die-

go Portales y experto en transporte, señala que en el eje Alameda-Providencia también puede haber un importante aumento de tráfico. "Producto de la modernización que se hizo en este eje (por la instalación de la ciclovia), se quitó una pista de autos y esto es algo bien particular porque la Alameda —que es la principal arteria capitalina— va a te-



La autopista AVO II se conectará con Vespucio Oriente, entre La Reina y Peñalolén. Se espera el término de las obras para 2028.

ner un tramo en el cual hay solamente una pista para vehículos particulares. Eso generó congestiones relevantes ya durante febrero", explica.

Se recomienda planificación

Con estos antecedentes, expertos recomiendan planificar con tiempo los trayectos. "La implementación de estrategias como horarios de ingreso diferenciados durante las primeras semanas contribuye a distribuir la demanda en el tiempo y a reducir los *peaks* de congestión. Desde la perspectiva de los usuarios, es clave anticipar los tiempos de desplazamiento y, cuando sea factible, priorizar modos más eficientes en uso de espacio vial —como el transporte público o la bicicleta cuando es posible— por sobre el vehículo particular, dado su impacto desproporcionado en la congestión", plantea el arquitecto Martín Andrade, director ejecutivo de Corporación Ciudades y exdirector del Parque Metropolitano de Santiago.

Mientras tanto, Basso aconseja "que puedan salir el día lunes con unos 10-15 minutos de anticipación a lo que estaban acostumbrados y que tomen en consideración sistemas de navegación como pueden ser Waze o Google Maps, porque la ruta que era la mejor opción antes de las vacaciones puede no ser la mejor en estos primeros días".

Aumento de micros

Acerca del transporte público, el Directorio de Transporte Público Metropolitano informó que "se ha coordinado un aumento de la oferta de servicios de los diversos operadores de la capital, con el objetivo de absorber la demanda que se registrará durante todo el mes. Respecto de la flota sería un 25% más de buses, dejando en tránsito 5.800 buses".

Como Plan de Contingencia estarán a disposición 70 vehículos en las carreteras de Santiago, entre los cuales hay ambulancias, grúas, patrullas y motocicletas, que atenderán emergencias.

ESCOLARES
Se calcula que más de 3,2 millones de estudiantes ya habrán iniciado sus clases el 4 de marzo (70% del total ese día).