

# Vecinos "colapsan" paraderos a la espera de locomoción para Placilla

Según denunciaron desde el movimiento Que Pase La Micro, la situación se ha vuelto insostenible: tiempos de espera superarían las dos horas.

CEDIDA/UNO NOTICIAS (REFERENCIAL)



ZONA HA CRECIDO EXPONENCIALMENTE LOS ÚLTIMOS AÑOS.

Francisca Palma Schiller  
 francisca.palma@estrellavalpo.d

**R**egresar a sus hogares se ha transformado en una verdadera odisea para los vecinos de Placilla de Peñuelas. Esto debido a la falta de transporte público que existe en el sector y, en particular, a la escasa frecuencia del recorrido 902, servicio que conecta Valparaíso con la zona oriente de la ya mencionada localidad porteña.

Pese a que este diagnóstico es conocido por todos entendiendo que Placilla ha crecido exponencialmente durante los últimos años, más no así su transporte-, la situación este



**Placilla es uno de los sectores que crece y crece y, en definitiva, no ha sido acompañada de más servicios públicos”.**

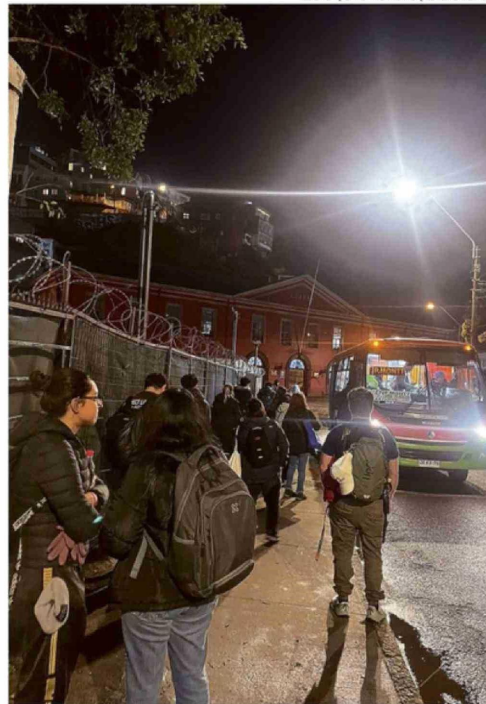
Concejal Vicente Celedón (IND).

miércoles, tras el paso de la lluvia y el arribo del frío, se volvió insostenible.

Según denunciaron desde la coordinadora Que Pase La Micro, los vecinos, junto con colapsar los paraderos, “debieron esperar entre una hora y media a dos el bus 902 y finalmente no pasó, por lo que tuvieron que tomar Uber, encareciendo su economía familiar”.

“Esto no es solo en las tardes, en las mañanas, para bajar, es lo mismo: hay pocas micros y las que pasan, pasan llenas, lo que te obliga a salir a la carretera y tomar los colectivos que vienen de Casablanca, que cuestan \$1.500. Esto no solo encarece el bolsillo, sino que afecta a tu salud mental, porque cuando sales de tu casa no sabes si vas a llegar a la hora a tu trabajo. En la tarde es lo mismo y lamentablemente ya lo hemos naturalizado”, señaló Edgar Eldredge, presidente de la Junta de Vecinos 145B, ‘Reconstruyendo Placilla’, y vocero de la coordinadora Que Pase La Micro.

“Aquí existe una segregación de la ciudad periférica. La Constitución misma, en el artículo 19, dice que debemos tener libertad de desplazamiento



ESTE MIÉRCOLES VECINOS ESPERARON POR HORAS EL SERVICIO 902 EN EL SECTOR DE LA ADUANA.

y eso no existe ya hace rato”, agregó preocupado.

## SOLICITUD DE OFICIO

Fue tal el revuelo que generó el colapso registrado este miércoles que las autoridades comunales también alzaron la voz.

Durante la sesión del Concejo Municipal de Valparaíso, el concejal Vicente Celedón (IND) solicitó oficiar a la seremi de Transportes.

“Placilla es uno de los sectores que crece y crece y que, en definitiva, no ha sido acompañada de más servicios públicos (...), particularmente en lo que tiene que ver con la locomoción colectiva estamos todavía muy al debe”, contextualizó el edil.

“Ayer -miércoles- una vecina de Placilla Oriente

me envió un video que mostraba que estaban esperando la locomoción en el sector de la Aduana... la fila daba la vuelta al monumento del club Santiago Wanderers, y tuvo que ir a esperar la micro al sector de la UPLA, es decir, tuvo que subir todo Playa Ancha esperando la micro”, añadió.

De esta manera, Celedón solicitó a la alcaldesa de la ciudad, Camila Nieto (FA), “un oficio para conocer la real frecuencia del servicio a Placilla de Peñuelas, particularmente del servicio de la 901, 902 y 903”.

Consultados a la seremi de Transportes por lo denunciado, hasta el cierre de esta edición, no se obtuvo respuesta al requerimiento de este medio. 🗞️