

Fecha: 07-05-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: El Hindenburg y el accidente que marcó el ocaso de los zeppelines

Pág.: 24
Cm2: 697,7
VPE: \$ 911.880

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

32 segundos, 36 muertos y el fin de una era

El Hindenburg y el accidente que marcó el ocaso de los zeppelines

» Hasta esa tarde del 6 de mayo de 1937, la industria de los dirigibles acumulaba más de tres décadas de vuelos comerciales sin víctimas. Lo que ocurrió en Lakehurst cambió la historia de la aviación para siempre.

Un dirigible gigante pasó de ser símbolo de poder a convertirse en sinónimo de tragedia mundial gracias a una mezcla de tecnología y decisiones fatales.

Hace 89 años, el 6 de mayo de 1937, el mundo presenció la destrucción del dirigible Hindenburg durante su aterrizaje en Lakehurst, Nueva Jersey, un suceso que marcó el abrupto final de la era de los zeppelines y transformó para siempre la percepción pública sobre la aviación con hidrógeno.

El accidente, ocurrido frente a decenas de testigos y cámaras, dejó 36 muertos entre pasajeros, tripulantes y personal en tierra, y se convirtió en uno de los momentos más notorios de la cobertura mediática del siglo XX.

El Hindenburg: símbolo de una era

De acuerdo con el portal especializado Airships, el LZ 129 Hindenburg era el dirigible más grande y avanzado construido hasta entonces: 245 metros de longitud, cuatro motores, cabinas de lujo y una capacidad de 97 personas.

Su estructura rígida, compuesta de duraluminio, sostenía dieciséis células de gas que originalmente estaban diseñadas para contener helio, un elemento no inflamable.

Sin embargo, las restricciones a la exportación impuestas por Estados Unidos impidieron que Alemania accediera al helio, obligando a los ingenieros a llenar el dirigible con hidrógeno, altamente inflamable y difícil de manejar en condiciones meteorológicas adversas.



El LZ 129 Hindenburg era el dirigible más grande jamás construido, con tecnología avanzada y diseñado originalmente para operar con helio.

La tragedia en Lakehurst

La tarde del accidente, el Hindenburg completaba su viaje inaugural de la temporada 1937 entre Fráncfort y Estados Unidos. Las maniobras finales para aterrizar se complicaron por tormentas eléctricas y retrasos.

La explosión del Hindenburg en Lakehurst dejó 36 muertos y se convirtió en uno de los accidentes más célebres del siglo XX.

Según Encyclopaedia Britannica, el comandante Max Pruss recibió indicaciones para aterrizar apenas las condiciones lo permitieran. Durante la aproxima-

ción, el dirigible realizó una serie de maniobras para alinearse con el viento y nivelar el peso, mientras la tripulación soltaba lastre y descargaba gas para estabilizar la nave.

Al lanzarse las cuerdas de amarre al suelo, testigos y especialistas coinciden en que se

produjo una fuga de hidrógeno en la parte trasera del dirigible.

Un análisis del programa científico PBS Nova explica que la hipótesis más respaldada por la comunidad científica es que una descarga electrostática —posiblemente causada por la diferencia

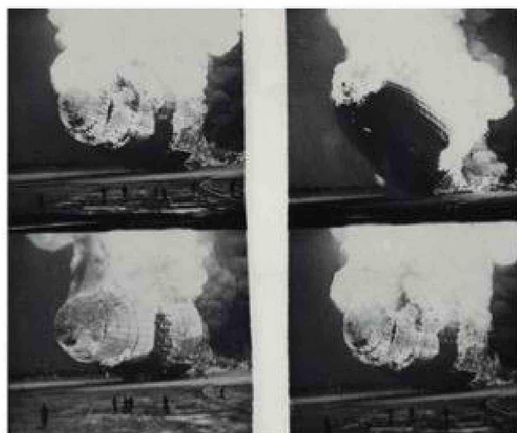
de potencial entre la nave y el suelo, en un ambiente saturado de electricidad tras las tormentas— produjo una chispa que encendió el hidrógeno filtrado.

El fuego se propagó a una velocidad estimada de casi 15 metros por segundo, devorando la estructura en pocos segundos y dejando imágenes grabadas en la memoria colectiva.

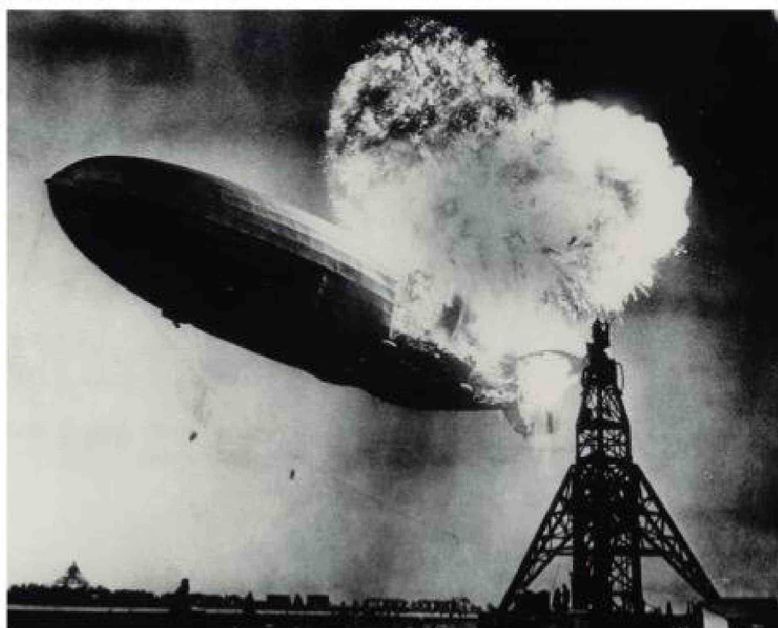
El Hindenburg representó el máximo avance tecnológico de la Alemania nazi y fue utilizado como símbolo de poder ante el mundo. En 1936, sobrevoló el estadio olímpico de Berlín antes de la aparición de Hitler, buscando impresionar con la capacidad industrial del régimen.

La nave ofrecía lujos inéditos, como restaurante, salón y una sala de fumadores, a pesar de transportar hidrógeno, el gas más inflamable. National Geographic señala que la aeronave fue presentada como un "hotel del cielo" y una muestra del progreso alemán.

La tragedia de 1937 no solo destruyó el mayor ícono de la ingeniería alemana, sino que resultó en una humillación pública para el régimen. Según National Geographic, tras el desastre, Hitler prohibió los vuelos, ordenó desmantelar las aeronaves y atribuyó la culpa a sus enemigos.



La explosión del Hindenburg en Lakehurst dejó 36 muertos y se convirtió en uno de los accidentes más célebres del siglo XX.



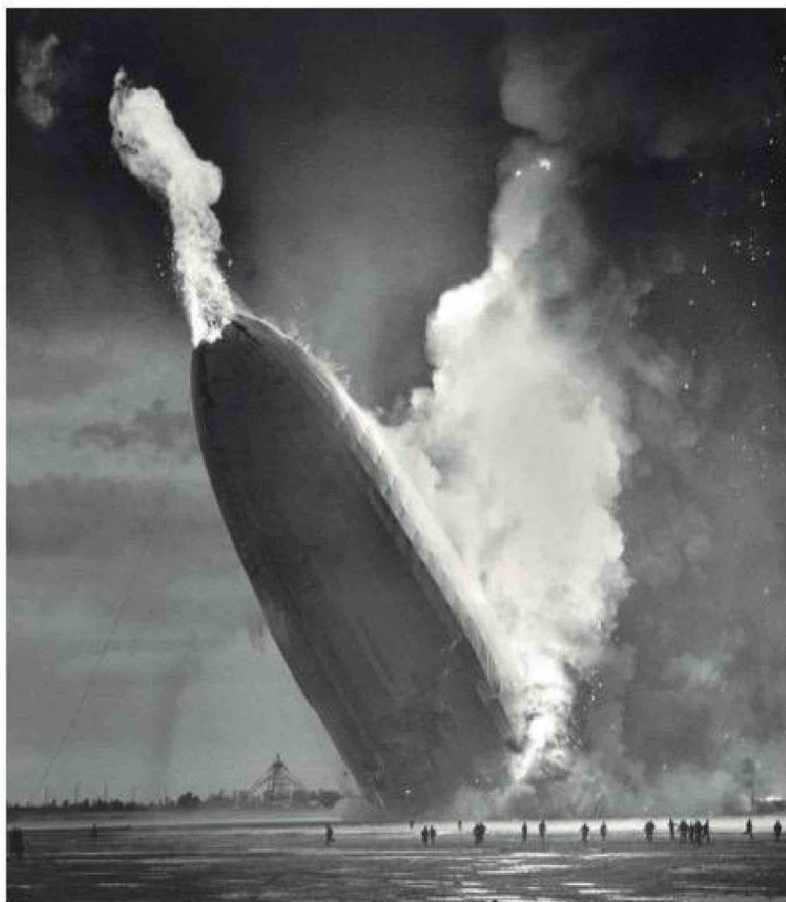
El desastre del Hindenburg en 1937 marcó el abrupto final de la era de los zeppelines y transformó la percepción de la aviación con hidrógeno.

Fecha: 07-05-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 25
Cm2: 695,6
VPE: \$ 909.186

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **El Hindenburg y el accidente que marcó el ocaso de los zeppelines**



El Hindenburg fue símbolo del avance tecnológico y orgullo de la Alemania nazi en la década de 1930.

Investigación y causas del desastre

A pesar del impacto mediático y la especulación inicial sobre posibles actos de sabotaje, la mayoría de los expertos descartó esa teoría.

El sitio de divulgación científica Live Science recoge la opinión de Dan Grossman, historiador de la aviación, quien sostiene: "No existe evidencia física ni testimonios sólidos que vinculen el accidente a una bomba o sabotaje. El desastre se debió a la combinación de una fuga de hidrógeno y una chispa en el peor momento posible". Los informes oficiales, tanto alemanes como estadounidenses, llegaron a conclusiones similares.

El ocaso de los zeppelines

La consecuencia inmediata fue la pérdida total de confianza en los dirigibles para el transporte de pasajeros, que había comenzado con los primeros vuelos comerciales en 1909, cuando el conde Ferdinand von Zeppelin fundó la primera aerolínea del mundo.

El portal especializado Airships resume: "Tras casi 30 años de vuelos comerciales sin víctimas, la destrucción del Hindenburg en 32 segundos acabó con la industria de los zeppelines".

La combinación de riesgos

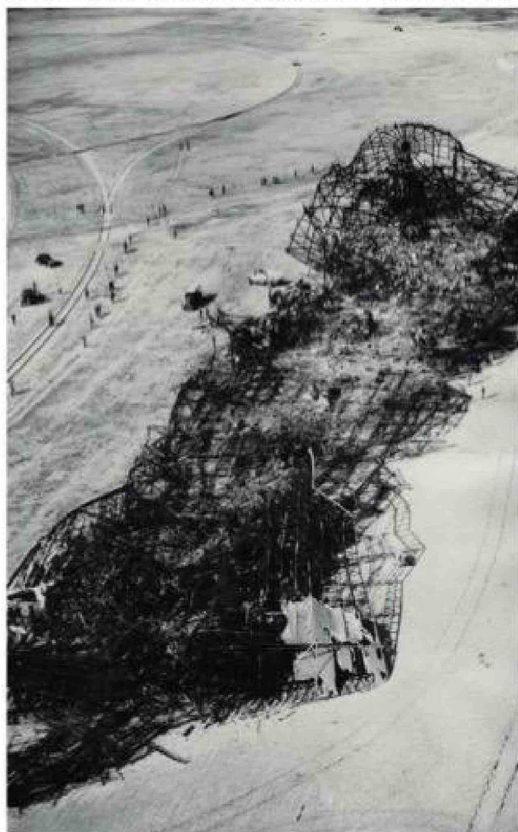
inherentes al uso de hidrógeno, los altos costos operativos y la irrupción de los aviones convencionales selló el destino de estas aeronaves. A pesar de que el helio ofrecía una alternativa segura, su escasez y precio elevado, sumados a las restricciones de exportación, hicieron inviable la producción a gran escala.

Especialistas en química de la organización científica Royal Society of Chemistry destacan que el hidrógeno, aunque ideal por su ligereza, era conocido por su peligrosidad incluso antes de 1937. "La nave fue diseñada para usar helio, pero la falta de acceso a este gas obligó al uso de hidrógeno, lo que resultó fatal", sostienen en su análisis técnico.

Un legado marcado por la tragedia

El desastre del Hindenburg no solo puso fin a la era de los grandes dirigibles, sino que también impulsó el desarrollo de la aviación moderna. Como destaca el sitio de divulgación científica Live Science, "incluso sin el accidente, la aparición de aviones más rápidos, seguros y económicos habría desplazado tarde o temprano a los zeppelines".

Por FAUSTO URRUTIA
Fuente: INCHIAE



El desastre del Hindenburg destruyó la confianza pública en los vuelos comerciales de zeppelines y precipitó el fin de estos dirigibles.



La tragedia del Hindenburg impulsó el desarrollo de la aviación moderna y sirvió de advertencia sobre los riesgos tecnológicos en el transporte aéreo.