

Fecha: 04-02-2026
Medio: Puranoticia.cl
Supl.: Puranoticia.cl
Tipo: Noticia general

Pág.: 5
Cm2: 685,5
VPE: \$ 0

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
No Definida

Título: Más técnico que político: El perfil que debería tener el próximo Seremi de Transportes en Valparaíso

Más técnico que político: El perfil que debería tener el próximo Seremi de Transportes en Valparaíso



Álvaro Peña, académico de la PUCV, plantea los requisitos clave para liderar el transporte regional en el período 2026-2030.

Ante la próxima designación del nuevo Seremi de Transportes de la Región de Valparaíso, el académico de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, **Álvaro Peña**, planteó en Puranoticia.cl, una reflexión clara sobre el perfil que debería asumir este cargo estratégico en el próximo ciclo de gobierno (2026-2030), marcado por desafíos técnicos, territoriales y de gestión. Peña sostuvo que, si bien desconoce en detalle todas las exigencias formales para los cargos públicos, considera fundamental que quienes lideren áreas clave del Estado cuenten con **licenciaturas y carreras de duración mínima**, cursadas en **universidades reconocidas por el Consejo de Rectores**. A su juicio, este piso académico resulta esencial para una adecuada conducción de políticas públicas. En el contexto de la profunda evo-

lución que ha experimentado el sistema de transporte en Chile durante las últimas dos décadas, el académico enfatizó que hoy se requieren **gestores con alta especialización técnica**, por sobre

perfiles predominantemente políticos. **“Se necesitan especialistas, personal más técnico que político”**, señaló, entendiendo lo político como la capacidad de relacionamiento y construcción

de discursos, competencias que —según indicó— pueden y deben recaer en los equipos de apoyo. Respecto a la figura que encabeza la cartera, Peña recalcó que el Seremi debe tener una **mirada técnica integral**, especialmente en áreas como logística, desarrollo territorial, cuidado del medio ambiente, seguridad vial e infraestructura, ámbitos estrechamente ligados a la ingeniería. Consultado sobre si el cargo debiese ser ocupado por un ingeniero en transporte, afirmó que sería una excelente opción, aunque aclaró que no debe limitarse exclusivamente a esa especialidad. **“Puede ser una ingeniería civil o una ingeniería transversal de gestión. No hay que reducirlo solo a transporte, porque finalmente hay que liderar equipos, y eso requiere conocimientos técnicos y capacidad de gestión”**, concluyó.

