

Fecha: 13-07-2025
 Medio: Maule Hoy
 Supl.: Maule Hoy
 Tipo: Noticia general
 Título: Ruta L-30-M entre San Javier y Constitución inicia proceso para su futura concesión con millonario estudio

Pág.: 11
 Cm2: 451,1
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

Ruta L-30-M entre San Javier y Constitución inicia proceso para su futura concesión con millonario estudio



Con una inversión de más de \$2.600 millones, el Ministerio de Obras Públicas dio el primer paso para la futura concesión de esta ruta estratégica del Maule, que beneficiará a miles de vecinos, mejorará la seguridad vial y dinamizará la conectividad en el borde costero de la región.

En una acción largamente esperada por comunidades del Maule sur y la provincia de Talca, el Ministerio de Obras Públicas, a través de su Dirección de Concesiones, anunció oficialmente el inicio del proceso de licitación para el estudio integral de la Ruta L-30-M, que conecta las comunas de San Javier, Villa Alegre y Constitución.

La noticia fue dada a conocer por la Seremi de Obras Públicas del Maule, informando que el llamado a licitación fue publicado el 18 de junio de 2025

en el Diario Oficial, marcando así el punto de partida para una intervención clave que podría cambiar radicalmente la forma en que se conectan las zonas rurales, urbanas e industriales de esta importante zona del país.

El estudio contempla una inversión de \$2.673 millones y un plazo de ejecución de 440 días, a partir de la adjudicación del contrato. Su objetivo es diagnosticar, planificar y proyectar el mejoramiento integral de esta arteria, que actualmente presenta serias deficiencias operativas y de seguridad.

Una ruta clave con urgencia de mejoras

El tramo de 83 kilómetros que será evaluado en profundidad atraviesa sectores densamente poblados, productivos y con fuerte potencial turístico. Localidades como Vaquería, Huerta de Maule, Nirivilo,

Empedrado, Santa Olga y San Ramón se verán directamente beneficiadas con esta iniciativa.

Actualmente, la Ruta L-30-M enfrenta problemas estructurales como estrechez de calzada, curvas peligrosas, cruces mal señalizados y empalmes en mal estado, lo que afecta gravemente tanto a los automovilistas como a transportistas, trabajadores agrícolas y vecinos que se movilizan a diario entre la costa y el interior del Maule.

Estas condiciones no solo reducen la eficiencia del transporte, sino que también aumentan considerablemente los riesgos de accidentes de tránsito, lo que hace aún más urgente una solución estructural de largo plazo.

Estudio con mirada integral

El MOP busca que este estudio no solo evalúe las condiciones actuales, sino que proponga un rediseño completo que permita proyectar una ruta moderna y segura, acorde al crecimiento poblacional, productivo y turístico de la región.

El análisis incluirá aspectos de ingeniería, evaluación social y territorial, análisis de expropiaciones, impacto ambiental, y participación ciudadana, entre otros factores clave

para el desarrollo de una futura concesión.

Entre las posibles mejoras se contemplan la ampliación de pistas, implementación de pasarelas peatonales, calles de servicio, paraderos de buses, señalización avanzada y sistemas de seguridad vial como barreras de contención, que elevarán significativamente el estándar de la ruta.

Conectividad, desarrollo y seguridad para el Maule

Desde el Gobierno se destacó que este tipo de iniciativas busca no solo mejorar la infraestructura, sino también promover la



equidad territorial, generar empleo durante las futuras obras y potenciar el desarrollo económico de sectores históricamente postergados.

Una vez finalizado el estudio, se espera definir

con precisión las obras necesarias para impulsar la futura concesión de la Ruta L-30-M, garantizando así su mantención, operación y modernización de manera sustentable.