

MOP negocia rebaja de hasta un 30% en las cuentas del TAG

La iniciativa busca aliviar el bolsillo de los automovilistas, pero no sería uniforme en todas las rutas y aún está en fase de diálogo.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) inició conversaciones con las empresas concesionarias para evaluar una eventual rebaja en las tarifas del TAG, que podría llegar hasta un 30% en algunas autopistas del país.

Según información dada a conocer en las últimas horas, las negociaciones ya están en marcha entre el Gobierno y la industria, en una medida que apunta a reducir los costos de desplazamiento en medio de la presión económica que enfrentan los conductores.

Sin embargo, la eventual disminución no sería igual para todos. Esto, porque cada autopista opera bajo contra-



tos distintos, lo que implica que algunas podrían aplicar rebajas significativas, mientras que otras tendrían ajustes menores o incluso ninguno.

Entre las fórmulas que se analizan para hacer viable esta baja, destaca la posibilidad de extender los plazos de concesión. De esta manera, las empresas podrían compensar la menor recaudación con más años de operación.

No obstante, esta alternativa enfrenta limitaciones,

ya que existen contratos con condiciones rígidas o plazos fijos que dificultan modificaciones, por lo que cualquier cambio deberá evaluarse caso a caso.

La discusión se enmarca en un contexto de creciente presión por el costo del transporte, donde autoridades han insistido en la necesidad de buscar mecanismos que alivien el gasto de los usuarios sin afectar la sostenibilidad del sistema de concesiones.