



CON EL FIN DEL BLOQUEO DE LA RUTA 1 COSTERA, LOS TRANSPORTISTAS INDEPENDIENTES PUSIERON FIN AL PARO DE 5 DÍAS QUE AFECTÓ A TARAPACÁ.

# Camioneros dan por terminado paro, pero aseguran que fiscalizarán acuerdos

Ayer levantaron los bloqueos en las principales rutas de la región, que estuvieron cortadas por tres días.

Patrício Iglesias P.  
 patricio.iglesias@estrellaiquique.cl

**A** las 12 horas de ayer los camioneros independientes desbloquearon el sector de Bajo Molle, junto al acceso a Alto Hospicio y la ruta 5 en Pozo Almonte, terminando el paro que por 3 días afectó a la región de Tarapacá y que, en otros efectos, impidió el acceso al aeropuerto y el ingreso o salida de buses interurbanos.

El dirigente, Luis Morales, que actuó como vocero de los transportistas independientes, manifestó que se terminaron los bloqueos, pero indicó que como gremio estarán atentos a las medidas que comprometió el gobierno a implementar, en especial el Estado de Excepción en la provincia del Tamarugal y en materia de seguridad, así como la aplicación de la Ley de Migraciones.

“Nosotros estamos organizados en una mesa de trabajo para poder fiscalizar y revisar los detalles que tengan estos pormenores hasta el 11 de marzo. La idea es trabajar en un plan para la continuidad (de las medidas) y no volver a una movilización, porque a nosotros no nos gusta. Nos cuesta dinero estar parados. La última opción es esto (el paro) y al gobierno que viene le hacemos el llamado de que converse y nos pregunte qué necesitamos y nosotros vamos a tener el proyecto completo, desarrollado”, expresó Morales.

Precisó que en el caso de Tarapacá se realizó un movimiento social y por eso no se podía resolver en un corto plazo: “Con este movimiento ganamos, para la gente de Iquique, que el domingo las plazas, parques y playas estuvieran llenas de gente divirtiéndo-



DIRIGENTES ASEGURAN QUE MONITOREARÁN ACUERDO.

se y los niños jugando y eso no se había visto hace más de un mes. Pero necesitamos que continúe en el tiempo. Esto no fue un movimiento transportista, sí no social, con vecinos”.

Según el vocero Luis Morales, participaron 500 transportistas con sus máquinas en esta movilización.

Ayer, tras el repliegue de los camiones, que comenzó cerca de las 10 horas, se reactivó el movimiento de carga en el puerto, al igual que en Zona Franca.

**Al gobierno que viene le hacemos el llamado de que converse y nos pregunte qué necesitamos”.**

Luis Morales, vocero de los transportistas independientes

## AEROPUERTO VOLVIÓ A LA NORMALIDAD

Ayer el aeropuerto Diego Aracena volvió a operar con normalidad y salieron 15 vuelos de Santiago a Iquique de las empresas Latam, SKY Airline y JetSmart, con la progresiva restitución de la conectividad entre el aeropuerto de Santiago y el aeropuerto Diego Aracena. En el caso del Terminal Rodoviario de Iquique se presentaron aglomeraciones en la mañana del pasado lunes, por el recambio de pasajes y la compra de boletos. El movimiento se restituyó pasadas las 16 horas.

Mientras que de temprano los transportistas movilizados dejaron expeditos los accesos por la ruta A1 al aeropuerto Diego Aracena.

El alcalde Mauricio Soria manifestó que ayer se inició el retiro de los residuos domiciliarios, recolección que no pudo ser posible al estar bloqueados los tramos para llegar al vertedero de Alto Hospicio.

Respecto al efecto del paro de camioneros, reconoció que aún se mantiene una crisis migratoria en la región. Si bien se mejoró el tema de seguridad, “con el primer paro de los gremios se logró una mayor tranquilidad. Pero el tema sigue y continúa, pero habrá que ver hasta que punto

puede resolver la ley de extranjería”.

Para el edil es necesario monitorear y “en especial el nuevo gobierno va a tener que interactuar con los países vecinos, porque esto no está resuelto”.

Soria consideró que hubo un impacto por la movilización en Iquique, pero cree que “hay un descontento muy grande en el norte de Chile por como se ha abordado este tema”.

Ayer también se restituyó el suministro de gasolina en las principales estaciones, en especial durante la tarde, por cuanto las máquinas estaban listas para operar apenas se levantara el bloqueo. Así lo destacó el seremi de Energía (s), Gonzalo Vidal.