

# LOS 15 NUEVOS LOCALES COMERCIALES QUE ABRIRÁN SUS PUERTAS EN EL AEROPUERTO DE SANTIAGO

El aeropuerto Arturo Merino Benítez sigue cortando cintas de inauguración en sus instalaciones.

Durante estos próximos meses la concesionaria Nuevo Pudahuel –encargada de operar el aeropuerto de Santiago– comenzará a ver la apertura de 15 nuevos locales comerciales en el Terminal Nacional (T1) e Internacional (T2). Tras un breve proceso de licitación que acaparó la mirada de diversas entidades, siete empresas lograron adjudicarse estos espacios, las cuales se dedicarán a entregar servicios de retail, alimentos y bebidas.

Las marcas ganadoras para los servicios de alimentación fueron la francesa Lagardere con dos locales comerciales, lo que la dejó con 14 tiendas entre ambos terminales; Alsea (Starbucks) con dos nuevos espacios, lo que la deja con 11 sucursales en el aeropuerto; Dunkin tendrá seis locales comerciales, tras adjudicarse dos nuevas dependencias; y finalmente Inversiones Tamarugo tendrá bajo su alero tres comercios en el aeropuerto, tras conseguir la adjudicación de un nuevo espacio.

En el caso del retail, Dufry se adjudicó tres nuevos espacios, quedando con ocho locales; Luxottica ahora tendrá siete tiendas, tras adjudicarse tres nuevas sucursales; mientras que, por primera vez en la historia, Doite entrará al aeropuerto, con dos nuevas dependencias comerciales.

Esta es una de las licitaciones más importantes de los últimos años en el aeropuerto, ya que, en términos globales, la inversión que realizarán los nuevos adjudicatarios superará los \$ 4.250 millones.

La llegada de estos nuevos locales comerciales al



aeropuerto es parte de un Plan Maestro de ampliación que está llevando a cabo Nuevo Pudahuel. Desde el 2015, cuando la firma asumió el contrato de concesión del aeropuerto, ha estado ejecutando el proyecto.

El Plan Maestro ha ido avanzando durante estos años, y a la fecha ya contempla algunas ampliaciones ya ejecutadas como el T2, los nuevos espacios públicos y estacionamientos, la Estación de Buses, la Estación Intermodal Aeropuerto, los nuevos edificios de carga, los edificios para los servicios públicos como Carabineros, SAG y Aduana, además de la ampliación de la plataforma.

Aun así, quedan algunas obras por hacer. Por ejemplo, actualmente se está llevando a cabo la remodelación y ampliación del T1, cuya entrega está prevista para el próximo año, junto a la Plaza Central –ubicada frente al T2–, las conexiones internas entre ambos edificios y las calles de acceso. Con esto, en 2025 el Plan Maestro estaría llegando a su fin.