

Fecha: 14-03-2020

Medio: Las Últimas Noticias

Supl.: Las Últimas Noticias

Tipo: Ciencia y Tecnología

Título: Con 5 minutos de carga puede andar 50 km: así funciona el nuevo Fiat 500 eléctrico

Pág.: 27

Cm2: 702,2

VPE: \$ 3.861.591

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

91.144

224.906

✔ Positiva

El modelo incluye el sistema Wallbox para cargarlo en una toma de corriente domiciliaria



N. VILLARROEL/ M. BOBADILLA

Legó al mercado en 1957 y desde entonces se convirtió en un ícono de la marca italiana. El Fiat 500 o *Cinquecento* se reinventó luego de 50 años, en 2007, pero ahora inicia una nueva etapa al debutar como auto completamente eléctrico.

No es solo el primer eléctrico de Fiat, sino también el del consorcio Fiat Chrysler Automóviles (FCA), aunque por el momento sólo está disponible para su venta en Italia, previa reserva por internet (vea más detalles en <https://bit.ly/2vW9N4p>).

Según dio a conocer el fabricante, el vehículo contará con una autonomía máxima de 320 kilómetros, gracias a su batería de 42 kilowatts por hora (kW/h). Y para optimizar el tiempo de recarga, el 500e dispone de un cargador rápido de 85 kW/h, con el cual en 35 minutos se logra recargar el 80% de la batería, mientras que en cinco minutos se genera una reserva de energía que le permite recorrer 50 kilómetros, lo necesario para su uso en medios urbanos.

Además el auto incluye el sistema Wallbox, que le permite conectarse a un enchufe de corriente normal de cualquier casa y realizar una recarga completa en aproximadamente seis horas.

En materia de diseño, tiene detalles que recuerdan al modelo original de 1957, como la carrocería redondeada. Y se fabricará en dos versiones, una de ellas cabrio (con techo de lona).

Cargadores rápidos

Javier Pereda, doctor en ciencias de la ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile e investigador principal del Laboratorio UC de Vehículos Eléctricos, comenta que el modelo tiene este rango de autonomía gracias al tamaño de su batería, la que es "relativamente grande" considerando el porte del vehículo (mide 3,63 m de largo y 1,69 m de ancho).

"La clave de estos cargadores está en la potencia que tienen, ya

Dispone de una autonomía máxima de 320 km y puede alcanzar los 150 km/hora

Con 5 minutos de carga puede andar 50 km: así funciona el nuevo Fiat 500 eléctrico

La clave está en la potencia de su cargador rápido, "ya que esto le permite traspasar mayor energía al vehículo en menor tiempo", dice Javier Pereda, profesor de la Facultad de Ingeniería de la UC.



Uno de los modos de conducción le permite optimizar energía hasta llegar al próximo punto de recarga.

28 kWh y una autonomía máxima de 280 km.

"El cargador de 85 kW/h debería cargar la batería en unos 25 minutos. Hay que recordar que los cargadores rápidos cargan hasta el 85% de la capacidad de la batería, debiendo realizar el resto a través de una carga lenta. Ese 15% adicional puede ser cargado a través de un cargador domiciliario, lo que toma entre dos a tres horas", precisa el académico, quien es doctor en ingeniería eléctrica.

Cristóbal Cabezas, director de arte en la boutique creativa Carcavilla y creador de un Instagram dedicado al Fiat 500 en Chile (@fiat500santiago), asegura que la aparición de un 500 eléctrico "me parece el camino lógico, además de que respeta la esencia del modelo clásico e incorpora elementos tecnológicos que permiten que sea un auto muy cómodo para la ciudad". Asegura que el auto lo sigue "sorprendiendo" por la comodidad que le entrega: él mide 1,93 m y maneja sin problemas un 500 1.2 Pop desde 2015.

que esto les permite traspasar mayor energía al vehículo en menor tiempo", dice el también académico de la Facultad de Ingeniería de la UC.

Humberto Verdejo, director del departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Santiago, concuerda con que una batería de 42 kWh es grande para un compac-

to como el Fiat 500, ya que habitualmente las de los vehículos eléctricos livianos rondan los 30 kWh. Por ejemplo, el Hyundai Ioniq (a la venta en Chile) tiene una batería de