

Fecha: 12-07-2025
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Avanzando en electromovilidad: Santander renueva su flota con vehículos eléctricos e híbridos

Pág.: 5
Cm2: 1.379,9
VPE: \$ 18.126.048

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

CONTENIDO PATROCINADO



Avanzando en electromovilidad: Santander renueva su flota con vehículos eléctricos e híbridos

En un contexto global, donde el cambio climático exige medidas urgentes y sostenidas en el tiempo, Banco Santander da un paso importante, que se traducirá en una reducción estimada de 188.756 kg de emisiones de CO₂e al año, gracias a la incorporación de 83 vehículos eléctricos e híbridos, que se suman a los nueve adquiridos en 2024, alcanzando así una flota total de 92 autos y camionetas altamente eficientes y amigables con el medioambiente.

"Poner sobre la mesa el tema de cómo la gestión del negocio tiene impacto en el medioambiente es esencial, pero más importante aún es avanzar con acciones concretas. Por eso en Santander hoy damos un paso relevante que busca facilitar el trabajo de nuestros colaboradores, a la vez que contribuimos a la lucha que todos los actores de la sociedad debemos hacer si queremos realmente generar un cambio que ayude a proteger nuestro ecosistema", afirmó Andrés Trautmann, gerente general y country head de Santander Chile.

Este gran avance en electromovilidad, que fue presentado en una ceremonia realizada en las dependencias del Club de Campo Santander, fue posible gracias a una alianza con BYD y Astara, líderes en electromovilidad, y Copec Voltex, que cuenta con la red de carga más amplia del país. Esta colaboración asegura una transición eficiente hacia una movilidad más limpia, combinando vehículos de última generación con una infraestructura de carga robusta y eficiente.

RECORRIENDO CHILE, DE NORTE A SUR, CON MAYOR EFICIENCIA

Estos vehículos serán utilizados por colaboradores de la red de sucursales, de Arica a Punta Arenas, y otros ejecutivos del banco, principalmente para su trabajo en terreno y visitas a clientes. Específicamente, de los 83 nuevos vehículos, 19 son camionetas híbridas enchufables del modelo BYD Shark, cuya pickup destaca por su tecnología DMO (Dual Mode Off-road), una innovadora plataforma tecnológica desarrollada por BYD para enfrentar los terrenos más exigentes sin comprometer el confort, la seguridad, la eficiencia energética ni sus 430 hp. Mientras tanto, los otros 64 corresponden a autos 100% eléctricos modelo BYD Yuan Pro, un SUV ideal para la ciudad que, por

La iniciativa contempla la incorporación de 19 camionetas híbridas y 64 autos eléctricos, pero también la instalación de 25 puntos de carga en diferentes sucursales del Banco a lo largo del país.



Abraham Abugattas, gerente de Inmuebles, Servicios y Proyectos de Santander Chile; Tomás Vicuña, subgerente Comercial Electromovilidad B2C de Copec Voltex, y Gonzalo Cousiño, gerente de la Red de Sucursales de Santander Chile.

\$3.500, permite recorrer hasta 100 kilómetros.

"Esta iniciativa representa mucho más que la incorporación de nuevos vehículos. Es un paso concreto en nuestra misión compartida, entre Astara, BYD y Santander, de reducir la huella de carbono y contribuir activamente al cuidado de nuestro medioambiente. Cada unidad que entregamos y ponemos en ruta, significa una reducción palpable en las emisiones y un aire más limpio para todos los chilenos", valoró José Saval, gerente general de Astara Latam.

Por su parte, Derek Fox, gerente general de BYD Auto Chile, agregó que "estamos muy contentos con esta nueva alianza, que demuestra el compromiso de Santander con la sostenibilidad. Desde BYD seguimos trabajando con convicción y compromiso con la transición hacia la electromovilidad para todo Chile, con modelos tecnológicos, seguros y con prestaciones únicas".

Andrés Trautmann, gerente general y country head de Santander Chile; Andrés Castro, gerente general de Copec Voltex, y José Saval, gerente general Astara Latam.

INFRAESTRUCTURA DE CARGA ROBUSTA

El recambio de esta flota no hubiese sido posible sin una red de carga robusta. Por eso, de la mano de Copec Voltex, se instalarán 25 puntos de carga en diferentes sucursales de Santander a lo largo del país, que se sumarán a los 24 ya existentes en la red de sucursales y en edificios centrales del banco.

"Estamos muy contentos de acompañar a Santander en este paso hacia la descarbonización de su operación. En Copec Voltex vemos la electromovilidad no solo como una meta de sostenibilidad, sino también como una herramienta concreta para mejorar la eficiencia operativa de las empresas. Esta alianza refuerza nuestro rol como articuladores de soluciones integrales, entregando infraestructura de carga robusta, cobertura nacional y un servicio de alto estándar que hace posible la movilidad eléctrica a gran escala", destacó Andrés Castro, gerente general de Copec Voltex.

Con este hito, que además de estos 25 puntos de carga, incluye la incorporación de 83 nuevos vehículos eléctricos e híbridos, Banco Santander no solo avanza en electromovilidad, sino que también reafirma su compromiso con la sostenibilidad y la reducción de la huella de sus operaciones.



Soledad Ramírez, gerente de Sostenibilidad de Santander Chile, y Derek Fox, gerente general de BYD Auto Chile, en la ceremonia de entrega de la flota.



Santander

