

**E**NTREVISTA. **JORGE FAURIE**, embajador de Argentina en Chile:

## “Antofagasta es un actor protagónico desde las épocas de la colonia en su vinculación con el norte argentino”

Macarena Saavedra Ledezma  
 cronica@mercurioantofagasta.cl

En marco de las conversaciones y logística para el Corredor Bioceánico en el país, el embajador de Argentina en Chile, Jorge Faurie, visitó la Región de Antofagasta para reunirse tanto con autoridades regionales, además de empresarios y actores relevantes del proyecto transnacional.

Respecto al proyecto, el embajador manifestó que “estoy en el norte de Chile, tomando contacto con las autoridades institucionales y con las fuerzas empresarias porque es una relación extremadamente relevante la que históricamente ha existido, porque realmente Antofagasta es un actor protagónico desde las épocas de la colonia en su vinculación con las provincias del norte argentino, pero ahora muy valorizado por el hecho de facilitar a través de su puerto la salida hacia el Pacífico, que es el mercado dinámico de estos próximos 50 años”.

**En esa línea, ¿cuáles son los avances de Argentina en torno al corredor bioceánico?**

“Una cosa son los avances que puedan ser en obras de infraestructura que entiendo que hay algún tramo que debiera terminarse la pavimentación, pero lo más importante es generar en la corriente de comercio que está hoy orientada para salir por el Atlántico y en el caso de Argentina, y de algunos puntos de Brasil, es dar

### Intensa agenda

● Durante la jornada del lunes, el embajador de Argentina en el país, Jorge Faurie, sostuvo diversas reuniones con autoridades locales. En primera instancia se reunió con el gobernador Ricardo Díaz para discutir respecto del Corredor Bioceánico, además visitó a la delegada presidencial Karen Behrens, al gerente del puerto Carlos Escobar y durante la tarde, estuvo en conversaciones con diversos empresarios locales.



EN SU VISITA, EL EMBAJADOR SE REUNIÓ CON AUTORIDADES Y EMPRESARIOS REGIONALES.

**“Tener un corredor eficaz que va a correr básicamente por el uso por parte de Brasil, de Paraguay, también del Uruguay y de los argentinos. Eso le da una vitalidad, una viabilidad, extremadamente importante”.**

la vuelta por el Estrecho de Magallanes y llegar después a los puertos del Pacífico cuando podría ser hecho de mucho de manera mucho más eficiente. En el caso nuestro, generar una conciencia de que el Pacífico es el mercado dinámico y que el Atlántico, que ha sido nuestro escenario histórico, tiene otra dimensión diferente y hay que hacer un esfuerzo. El 80% de nuestra producción, como el 80% de la producción de Chile y le diría que más del 60% de la producción brasileña va a China y no es lo mismo sacarla dando la vuelta por el Estrecho de Magallanes o yendo por el Mediterráneo que den la posibilidad de ir directamente por los puertos del Pacífico.

**¿Qué perspectiva tiene en torno al Corredor Bioceánico?**

“Es el destino natural si que

remos ser eficientes y competitivos. Tener un corredor eficaz que va a correr básicamente por el uso por parte de Brasil, de Paraguay, también del Uruguay y de los argentinos. Eso le da una vitalidad, una viabilidad, extremadamente importante.

**¿Qué apoyo tiene de parte del gobierno central argentino?**

“Argentina le da toda la atención por las provincias del norte que están vinculadas. Si bien tiene toda una tradición histórica vinculada al uso del río Paraná, e incluso, yo soy de la zona de Santa Fe, el puerto de Rosario, la salida por el Río de la Plata, pero forma parte de la evolución del comercio. A medida que el comercio va reorientándose hacia otros destinos, naturalmente se va produciendo la reorientación de las cargas y las autoridades centrales nacionales o provinciales. En el caso de Argentina, que es un país federal, se focalizan sobre esa cuestión. Se está empezando a estar enfocado en las nuevas rutas que tiene el comercio internacional y el comercio argentino.

**Durante esta visita también se encuentra con empresarios regionales.**

“Sí e inclusive para conocer su mirada, lo que pueden ofrecer. Lo más importante para Argentina va a ser la complemen-

tariedad. O sea, que en empresario chileno, diga, “mira, vos estás saliendo, yo te ofrezco hacer tal cosa, terminarla de este lado, complementémonos, vos traes preparado el producto”. Esto es lo relevante.

**Además de beneficiar la industria, ¿ven con interés el turismo?**

“Sin duda, pero el turismo es algo que como los productos de otra índole, hay que ofrecerlos y hacerlos atractivos. Cuando uno tiene que salir de casa, “che, qué lindo sería este año este mes que viene ir a Iquique, ir a Antofagasta”, pero el turismo hay que venderlo.

**La Región de Antofagasta colinda con provincias de Argentina, en ese sentido ¿qué debe hacer Chile con el tema aduanero?**

“Migraciones no tiene grandes, llamemos así, quejas de los usuarios. Del tema aduanero, se dice que cada vehículo que se revisa al pormenor, tenemos que tomar criterios más modernos. La Unión Europea tenía, ahora está completamente integrada, pero en alguna parte de su formación tenía muchos Estados y tenían reglas de revisión aduanera, migratoria que gradualmente fueron cambiando en función de la integración. Nosotros tenemos que apuntar a esto, tener reglas que gradualmente permitan reconocer el proceso de integración. 