

Ruta postergada, región indignada: duras críticas al MOP

Para los actores regionales, no es un traspie aislado, sino una señal de alerta.

Eduardo Elgueta Paz
 La Estrella

La suspensión de la licitación de la autopista Caldera-Antofagasta no solo paralizó un proyecto clave para la conectividad del norte, sino que reabrió una herida histórica en la región: la sensación de postergación sistemática por parte del nivel central.

A las críticas técnicas y administrativas se sumaron ahora duras declaraciones desde el mundo gremial y político, que apuntan directamente a la negligencia, centralismo e incluso a una falla estructural en la gestión pública.

El presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Antofagasta, Antonio Sánchez, y el diputado electo por la región, Fabián Ossandón, coincidieron en un diagnóstico severo: el norte sigue pagando el costo de decisiones tomadas lejos de su realidad.

“...HASTA LA SERENA”

Para Antonio Sánchez, la suspensión de la licitación es una señal más de un problema estructural. “Es una demostración más de la postergación a la que hemos sido sometidos permanentemente como región. Es una confirmación clara de que no existe voluntad desde la Zona Central respecto del progreso de la Zona Norte”, afirmó. El dirigente gremial fue aún más gráfico: “La Zona Central considera que Chile llega prácticamente hasta La Serena. Todo lo que está más al norte queda

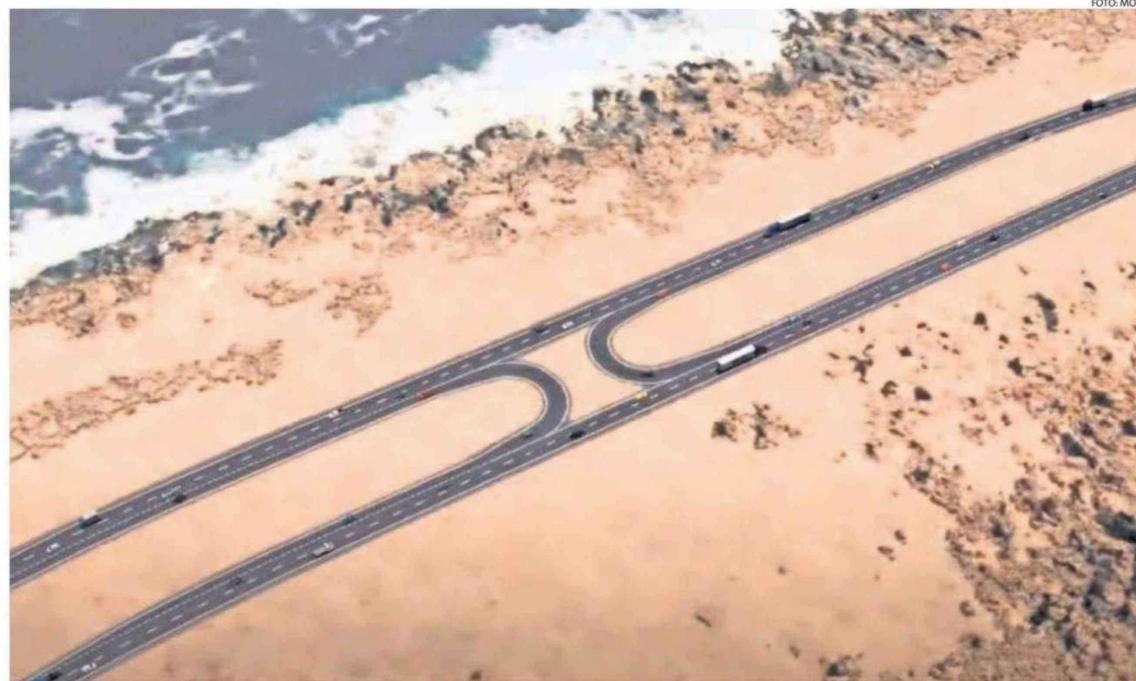


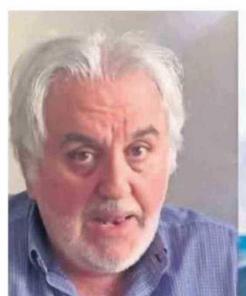
FOTO: MOP

SOBRE LA NUEVA LICITACIÓN NO HAY FECHAS CLARAS PARA UNA NUEVA LICITACIÓN NI GARANTÍAS DE QUE LOS ERRORES SERÁN CORREGIDOS A CORTO PLAZO.

“

Es una confirmación de que el norte sigue siendo invisible para el poder central”.

Antonio Sánchez



EL GREMIALISTA ANTONIO SÁNCHEZ Y FABIÁN OSSABDÓN.

fuera de las prioridades”. Sánchez recordó que Antofagasta es la región que más aporta al país, pero una de las que menos recibe en inversión efectiva. “Hace pocos días el MOP entregó un informe de ejecución presupuestaria región por región, y Antofagasta ocupa el último lugar de Chile, con cerca del 70% de ejecución. No solo hay postergación desde Santiago, también hay un grave problema en la ges-

tion local del ministerio”, acusó. Sus palabras fueron especialmente duras hacia los equipos técnicos. “No hay otra explicación para que tengamos el peor desempeño del país. Si una licitación se cae es porque está mal hecha. La calidad técnica y profesional de algunos sectores del aparato público hoy no es la adecuada”, sentenció.

“NO ES ASFALTO, SON



CENTRALISMO Y RUTA ESTRÁTÉGICA

Ambas voces coinciden en un punto: el problema va más allá de un proyecto específico. Para Sánchez, la suspensión confirma una lógica de centralismo estructural. “Una vez más queda en evidencia que las zonas extremas no compiten en igualdad de condiciones. Las bases se diseñan desde Santiago, sin entender nuestra realidad geográfica, climática y económica”, sostuvo. Para Ossandón, el problema es también político. “Ya basta de que Antofagasta sea el patio trasero donde los proyectos se estancan por la incompetencia de funcionarios que no conocen nuestra realidad”, enfatizó.

La autopista Caldera-Antofagasta es considerada una de las obras más relevantes para la seguridad y desarrollo del norte. No solo mejoraría la conectividad entre Atacama y Antofagasta, sino que reduciría accidentes en un tramo históricamente peligroso.

aceptar que, por una eventual negligencia del Ministerio de Obras Públicas, se siga postergando una obra que es de vida o muerte. Mientras las autoridades fallan en sus trámites, nuestras familias siguen arriesgando la vida en una ruta peligrosa y en condiciones deplorables”, advir-

tió. Ossandón señaló que no dejará el tema. “Durante los primeros días de marzo voy a oficializar con toda la fuerza de mi cargo para que se rindan cuentas. Exigiremos que transparenten los errores y que presenten un plan de contingencia real”. ☀