

Demandan reposición de puentes ante nulo avance de licitaciones en Chiloé

Una decena de viaductos de caminos secundarios aparecen en un plan de inversiones contemplado entre el 2025 y 2030 dentro de 156 proyectos para la Región de Los Lagos.

Una demanda categórica para la reposición de puentes de madera de precarias condiciones expusieron dirigentes de diferentes localidades rurales de la provincia de Chiloé.

El clamor por ver materializadas estas iniciativas surge en medio de las dudas que se han instalado frente a los millonarios recortes de presupuesto del Ministerio de Hacienda.

Una medida que podría afectar la celebración de un convenio realizada el 2024 por el exGobernador, Patricio Vallespin y el Ministerio de Obras Públicas para reponer una red de 40 puentes modulares en el quinquenio 2025-2030 para las cuatro provincias del territorio.

La propuesta encierra la reposición global de 156 viaductos por 115 mil millones de pesos donde el MOP aportaba un 70% y el GORE 30% para su materialización.

El vecino y vicepresidente del Consejo de la Sociedad Civil de Ancud, Humberto Paredes, salió a visibilizar el estado del puente Huenque en Caulín que aparece en esta nómina de estructuras para reponer.

“El puente Huenque, estamos en conversaciones y todavía no nos han dado ninguna posibilidad cierta de reposición con una fecha, no, de que se va a arreglar dicen que sí lo tienen que arreglar, pero cuándo, no se sabe”, lamentó el dirigente ancuditano.

Paredes señaló que como toda estructura resulta fundamental en la conectividad terrestre mientras a la par avanzan las obras de asfaltado del camino costero entre Huicha y Caulín.

CURANUÉ

Otra de las comunidades que espera por una obra similar corresponde a Curanué en Quellón el cual registra un alto tráfico vehicular por la fuerte actividad acuícola del lugar.

El presidente de la Junta de Vecinos, Adán Barrientos, denunció que este viaducto con

cubierta de madera está lejos de estar a la altura de una obra para soportar el flujo de transportes pesados en medio de una alta población.

Barrientos mencionó que **“este puente no reúne las condiciones (...) después de este puente hay cinco o seis comunidades, o sea, estamos hablando de siete mil personas, le estamos pidiendo a la autoridad un puente sólido, el puente que tenemos tiene una losa de madera, tiene tabloncitos sueltos, es una situación bastante dramática que estamos viviendo”**.

Mientras que el presidente de la Junta de Vecinos de Agua Fresca, Rubén Díaz, se sumó a la demanda remarcando que el puente que comunica aparte de Curanué y Auchac **“está cumpliendo su vida útil en cuanto a los tabloncitos y es de una sola vía, es muy peligroso, hay accidente sobre todo en el verano y cuando escarcha se pone muy resbaloso, nos preocupa demasiado”**.

En un detalle se busca ejecutar tres puentes modulares en Ancud, cuatro en Dalcahue y los tres restantes en Quellón.

COMISIÓN

El presidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional de Los Lagos, Rodrigo Arismendi, aseveró que este programa de inversiones no aparece como prioridad bajo el alero de la actual administración del Gobierno Regional.

Arismendi enfatizó que **“no hay priorización por parte del Gobierno Regional en este minuto, el Gobernador pone sus lineamientos y una vez que decida desarrollarlo por compromisos que no se han cumplido por parte del MOP. Finalmente se bajó de cartera colaborativa, entonces tendría que ejecutarlo el MOP solo”**.

El político recordó que durante el 2025 el GORE recibió una partida inferior de recursos económicos perjudicando los planes de inversiones en medio de una deuda flotante de 15 mil millones de pesos.

Por último el core por la provincia de Llanquihue señaló que la priorización de este programa para la reposición de estas vías queda en manos del Gobernador, Alejandro Santana.

