

Editorial

El regreso a clases y al trabajo

El año escolar 2026 comienza oficialmente hoy para la gran mayoría de los estudiantes de todo el país, aunque algunos establecimientos privados comenzaron las actividades el pasado lunes. Asimismo, los profesores regresaron a las escuelas ese día para comenzar a preparar las clases con la debida anticipación.

Al término del período de vacaciones de verano y el retorno a las actividades, cada año tradicionalmente se produce la congestión de vehículos, debido al mayor uso del automóvil o de los buses, de quienes vuelven al trabajo o a las salas de clases.

El calendario escolar 2026 difundido por el Ministerio de Educación también contempla las fechas de las vacaciones de invierno y el término de las clases hacia fin de año. En la Región del Bío-Bío, las vacaciones de invierno están programadas desde el lunes 22 de junio al viernes 3 de julio, ambas fechas inclusive. El último día de clases en los establecimientos con jornada escolar completa (JEC) será el viernes 4 de diciembre y para aquellos sin JEC, el viernes 18 de diciembre.

Debido al inicio de las clases, las autoridades han dispuesto un reforzamiento del sistema de transporte público licitado y del Biotrén en el Gran Concepción, con aumentos de las frecuencias. Para mitigar esta situación, las autoridades han llamado a usar el transporte público, asegurando que desde esta semana circulará un 11% más de taxibuses en comparación con marzo del año pasado. A ello, se suma el refuerzo del Biotrén, ya que habrá siete servicios adicionales en la línea 2 y cinco más en la línea 1.

Cada año se identifican los nudos viales en los cuales se debe poner atención durante el retorno a las actividades normales, entre los que se cuentan como más críticos la avenida Paicaví, entre Los Carrera y Bulnes, y en Roosevelt con O'Higgins. También los gremios de conductores de la locomoción colectiva han llamado a preocuparse de otros nudos, como el Eje Colón, la conexión de

Collao, y la alta congestión de Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz. Todos los puntos críticos fueron puestos en conocimiento de Carabineros y el Ministerio de Transportes, para que el plan de marzo asegure el desplazamiento de los vehículos y la seguridad de los peatones.

Las autoridades se han coordinado para adoptar medidas como el aumento del transporte público, modificaciones en el tránsito, fiscalizaciones y asegurar la entrega de algunos trabajos que se estuvieron realizando este verano. El seremi de Transportes (s) Hugo Cautivo indicó que, si bien hay trabajos en lugares como en la Ruta 160 a la altura del Puente Industrial y en dirección a Coronel, parte de estas obras deberían culminar durante estos días.

Las autoridades han llamado a usar el transporte público, asegurando que circulará un 11% más de taxibuses, en comparación con marzo de 2025, y se reforzarán los servicios de Biotrén.

La llegada de marzo muchas veces genera lamentaciones en los escolares, mientras que para los padres esta fecha significa grandes gastos en textos, útiles y uniformes escolares, matrícula y pago de mensualidad, que se suman a la contratación del transporte escolar, al pago de permiso de circulación vehicular y del seguro, entre otros gastos de este mes. La congestión en las calles y el apuro por llegar a tiempo producen agobio y estrés en

las familias. De ahí la necesidad de que los padres se esfuercen por salir con la debida anticipación de sus casas y tratar de crear el mejor ambiente para sus hijos, en el regreso a la normalidad de las actividades laborales y escolares.

Los expertos coinciden en que un retorno paulatino y planificado es clave para evitar el agotamiento y la sobrecarga emocional. No se trata solo de la vuelta a clases, sino de adaptarse a un entorno con múltiples estímulos y exigencias. Es importante acompañarlos en este proceso con paciencia y empatía. Es de esperar que las planificaciones que se han realizado den los resultados esperados y que el retorno a las actividades no se transforme en situaciones estresantes para las familias.