LITORALPRESS

Fecha: 25-08-2025
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Lineamientos de Jeannette Jara afirman que "los costos logísticos en Chile son el doble del promedio de la OCDE"

Pág. : 3
Cm2: 193,0
VPE: $ 2.535.348

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

Lineamientos de Jeannette Jara afirman que "los costos logísticos en Chile son el doble del promedio de la OCDE"

El lunes pasado se presentó el documento "Lineamientos programáticos: Un Chile que cumple", con las propuestas de la candidata del pacto Unidad por Chile, Jeannette Jara.

En 85 páginas, la abanderada incluyó 177 medidas. Dentro de las relacionadas con "dar un impulso a la inversión pública y privada", propone acelerar la inversión en puertos, aeropuertos y otros para fortalecer la conectividad y competitividad nacional. En ese contexto, menciona que "reducir los costos logísticos, que hoy son el doble del promedio de la OCDE", es un elemento central de fortalecimiento de nuestra competitividad.

¿Es efectiva esta frase?

El Polígrafo consultó al comando, pero optaron por no responder.

Julio Villalobos, director del Centro de Transporte y Logística de la UNAB, explica que la cifra entregada por la candidata fue durante varios años una generalización muy utilizada dentro del rubro, pero que sin embargo hay mediciones más nuevas que contradicen la afirmación.

Además, Villalobos agrega que es complejo tener una cifra única de costos logísticos, ya que estos dependen del producto y de la zona geográfica con la cual se comercializa. Por ejemplo, "las paltas que se venden a Holanda tienen un 16% de costo logístico; el salmón, un 26%, y el concentrado de cobre, un 7%".

Aun así, se han hecho esfuerzos por realizar un cálculo y uno de ellos es del proyecto Conecta Logística Chile, patrocinado por Corfo.

Mauricio Casanova, autor del estudio, comenta que el texto incluye las cifras más recientes estimadas por Conecta Logística para Chile, expresadas *ad valorem*: 8% y 12% promedio, según se trate de importaciones de productos no combustibles o exportaciones no mineras.

Agrega que no existe una metodología estandarizada a nivel mundial que permita medir los costos logísticos *ad valorem*, es decir, cuánto del valor final de los productos de comercio exterior corresponde a logística. Solo la Unctad (United Nations Trade and Development) desarrolló en 2022 una metodología para estimar costos de comercio y transporte internacional, la cual aplicó a más de 230 economías del mundo entre 2016 y 2021. Sin embargo, esta metodología solo considera los costos de transporte internacional y los seguros asociados. Según este indicador, Chile se ubica en el promedio de los países de la OCDE.

FALSO

Se calcula que los costos logísticos en Chile son entre 8% y 12%, mientras que el promedio de la OCDE es similar al de Chile.

Programa de Jeannette Jara.