

PRELIMINARMENTE SERÍA EL JUEVES EN LA MAÑANA Y CON UN 100% DE ADHESIÓN

Micreros anuncian paro de advertencia en Chillán por falta de respuestas

Representantes de las líneas asociadas y no asociadas acusan que sus solicitudes no han sido atendidas por parte del Ministerio de Transportes. Acusan que alza de precios de combustibles podría forzar a algunos dueños de las máquinas a interrumpir sus recorridos.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS: MAURICIO ULLOA GANZ

Un paro de advertencia realizarán este jueves los representantes del transporte colectivo mayor en Chillán, en medio de la creciente preocupación del gremio por el sostenido aumento en los precios de los combustibles y la falta de respuestas concretas por parte del Gobierno.

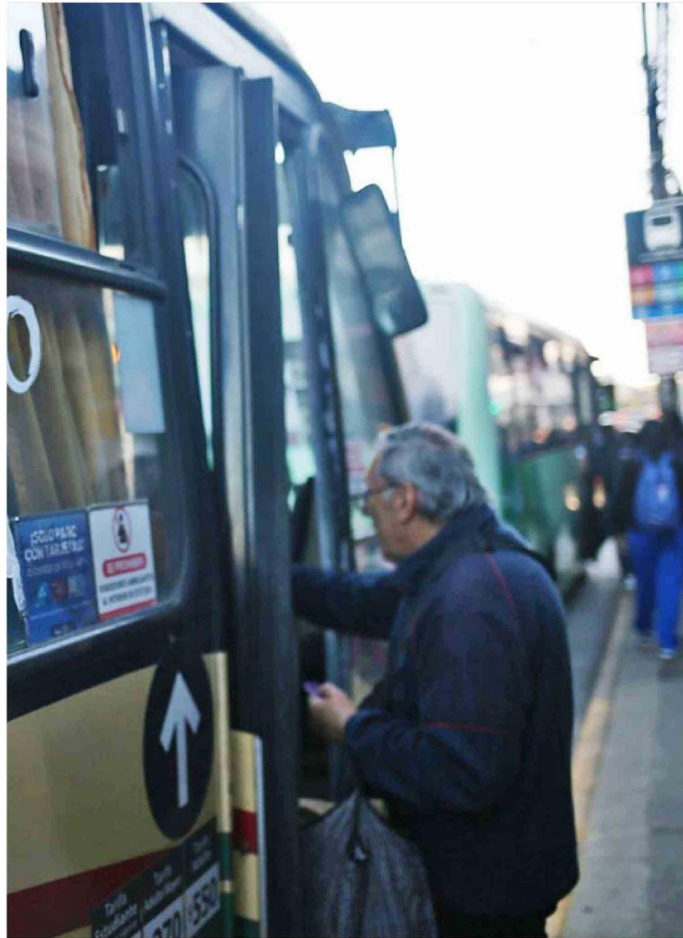
La movilización—que se extendería solo por algunas horas para evitar sanciones contractuales— busca visibilizar una situación que, según los dirigentes, se ha vuelto crítica para la operación diaria del sistema. Humberto Llanos, presidente de la Asociación de Taxibuses de Chillán, explicó que las gestiones realizadas en la capital no han tenido resultados.

“He estado en varias reuniones en Santiago, tratando de conseguir junto a representantes de otras regiones algunas soluciones, pero hasta el momento no hemos tenido ningún tipo de respuestas, por lo que ya sería casi un hecho que habrá paro esta semana”, señaló.

El dirigente agregó que el gremio mantiene una última expectativa antes de concretar la medida. “Ellos conocen nuestras inquietudes y solicitudes. Hasta el jueves en la mañana esperamos alguna respuesta; luego, este jueves y viernes nos reuniremos con senadores de la región para ver si logramos algún avance a través de los parlamentarios”, indicó.

Desde las líneas no asociadas, el diagnóstico es igualmente complejo. Cleman Carrasco, dirigente del sector, advirtió que el impacto económico ya está afectando directamente a los conductores.

“Para muchos de nosotros, el tema



Solicitan que, al menos, les adelanten parte de los beneficios y subvenciones anunciadas para el mes de junio.



Ver Video

es grave al punto que hay choferes que tienen solo una máquina y ya lo que reciben no les alcanza para seguir trabajando”, afirmó. Según detalló, dentro de este grupo existen entre 120 y 140 máquinas, y se estima que entre un 10% y un 15% de los conductores se encuentra en una situación crítica.

Uno de los principales puntos de conflicto es la demora en la entrega de ayudas comprometidas por el Ejecutivo. “Lo que estamos solicitando es que al menos se nos entregue a la brevedad una parte de los beneficios que nos anunciaron y no tener que esperar hasta el mes de junio para recibirlo en su totalidad”, sostuvo Carrasco.

El dirigente advirtió que la situación podría afectar incluso el cumplimiento de los servicios establecidos. “Esto es tan grave que muchos no podrán sencillamente cumplir con la cantidad de recorridos que, por contrato con el Ministerio, se deben hacer. Lógicamente, nadie quiere llegar a ese punto”, añadió. Respecto a la movilización, Carrasco precisó que tendrá un carácter acotado.

“Obviamente, se trata de un paro de advertencia y no se puede extender por más que un par de horas, ya que no podemos arriesgarnos, más encima, a ser infraccionados por incumplimiento de contratos”, explicó.

Aunque aún no se ha definido el horario exacto, el gremio apunta a un momento de alto flujo. “El paro irá el jueves, aún no hemos definido a qué hora, pero si queremos que el mensaje o la advertencia duela, debe ser en la mañana”, adelantó.

El conflicto se enmarca en el contexto nacional de alza sostenida en los precios de los combustibles durante los últimos meses, lo que ha generado presión sobre distintos sectores del transporte.

Si bien el Gobierno ha implementado medidas como subsidios y mecanismos de estabilización, los operadores del transporte mayor en regiones sostienen que estos apoyos han sido insuficientes o tardíos.

Por ahora, el desenlace dependerá de eventuales respuestas de la autoridad en las próximas horas. De no concretarse avances, el paro de este jueves marcará el primer gesto de presión de un conflicto que podría escalar en los próximos días.



Lo que pedimos es que, al menos, nos anticipen parte de lo que nos prometieron, porque hay quienes ya no pueden seguir”

CLEMAN CARRASCO
 REPRESENTANTE LÍNEAS NO ASOCIADAS