

Cruce de Nuevo Norte está a la espera de un convenio

Serviu explicó que el cruce automatizado, ahora será un cruce con disco PARE para agilizar su apertura.



LOS HABITANTES DEL SECTOR ESPERAN QUE SE DÉ UNA PRONTA SOLUCIÓN A ESTE PROBLEMA.

Bibiana Mamani H.
La Estrella

CRONOLOGÍA DEL CRUCE

Más de mil 900 familias del sector Nuevo Norte están a la espera de la apertura del acceso vial que atraviesa los rieles de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) para tener mayor conectividad vehicular hacia los conjuntos habitacionales del H-4.

Ante esta situación, Gladys Acuña, directora de Serviu explicó que son varias las gestiones realizadas para habilitar el cruce, "Cuando iba a operar nos dimos cuenta que se robaron todo el cable de EFE, por eso el sistema automatizado no funcionaba y como medida alternativa acordamos con EFE tener guarda cruzadas por un período. Pero este tipo de normativa no está en todos los demás cruces que tiene la ciudad. EFE tiene mucho que decir, no solamente señalar que Serviu no cumple con las especificaciones técnicas".

Después del robo, el cruce quedó inhabilitado y las familias comienzan a tener

Acuña explicó que para la aprobación del proyecto Nuevo Norte se cumplió con el EISTU que ahora se llama IMIV, que regula el impacto vial, señalética, entre otros. "Lo que se tenía que regular era cómo se iba a entrar y salir por ese lado del proyecto, ahí se establece este cruce, que significaba firmar un convenio con EFE para poder delimitar este cruce. Y cuando nosotros asumimos ya estaba el proyecto habitacional aprobado y en construcción. Por lo tanto, estaba aprobado este cruce provisorio porque se realiza la construcción de este cruce bajo los parámetros que estableció EFE a la constructora. Y para obtener la recepción final (RF) del H-4 dos, porque ya se entregó el H-4 uno, necesitamos la RF, y un cruce habilitado que necesitaba un convenio de mantención con la empresa de EFE que decía que nosotros nos hacíamos cargo hasta que EFE pudiese hacerlo". Una vez firmado el convenio para la mantención del cruce automatizado, se hicieron las pruebas y obtuvieron la recepción final, pero sufrió el robo de cables y el acceso quedó inhabilitado.

problemas viales, pero Acuña recalcó que se reúne al menos cada 15 días con los dirigentes del sector Nuevo Norte, y lamentó el aprovechamiento político que ha surgido con este tema. "Yo me reúno con el subsecretario de Transporte, su gabinete y jefes de División del Ministerio de Transporte, quienes sí me ayudaron y han presionado a EFE respecto a mi solicitud como directora de Serviu de cambiar el cruce

de automatizado a cruce con disco PARE, fundamentado en que no es el único cruce en Arica, porque estamos llenos de cruces irregulares, y lo segundo, que el tren no es de paso frecuente".

CONVENIO

En cuanto al convenio de mantención del cruce automatizado, Serviu señaló que venció en diciembre de 2025. Por eso informaron a EFE para actualizar el conve-

nio, pero esta vez, para un cruce con Disco PARE. "EFE nos responde que el Ministerio de Transporte tenía que pronunciarse, y justo esta semana recibimos un oficio que dice que no formula oposición al requerimiento de Serviu, de mantener habilitado el cruce ferroviario público, adecuando las exigencias de resguardo, posibilitando con ello su cambio", explicó Acuña.

Asimismo, el oficio de Transporte señala que el cruce ferroviario se encuentra en condiciones técnicas de operar bajo exigencias establecidas.

"Por eso necesitamos actualizar el convenio, el ministro dice que es responsabilidad de EFE, lo que imposibilita entregar un pronunciamiento respecto a este tema", recalcó Acuña y agregó que, "una vez que saquen el Decreto Supremo, debe irse a la firma del Presidente, después a la Contraloría General de la República para toma de razón, y esto lo saben las familias. Mientras tanto, yo voy avanzar en el convenio con EFE", aseguró la directora de Serviu.