

Fecha: 23-01-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Continúan impulsando la reactivación del proyecto de Mercado del Mar

Pág.: 13
Cm2: 626,8

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad: ☐ No Definida

6.500
19.500

CONSEJO REGIONAL, EMPRESA PORTUARIA Y TRABAJADORES

Continúan impulsando la reactivación del proyecto de Mercado del Mar

A 10 años de que se iniciaran las obras de la emblemática iniciativa, el Consejo Regional, en su comisión de Fomento Productivo, se encuentra analizando una solicitud de suplemento por más de \$9 mil millones presentada por el municipio de Coquimbo. Los integrantes del cuerpo colegiado acordaron realizar un proceso participativo antes de la votación en sesión plenaria.

EQUIPO EL DÍA Coquimbo

En 2015, y bajo el nombre de "Recova del Mar", comenzó la construcción de uno de los proyectos emblemáticos para la comuna de Coquimbo en su borde costero, iniciativa que buscaba reunir a los locatarios que ofrecen sus productos del mar en un espacio moderno, amplio y atractivo, pensando en responder a las necesidades de trabajadores, turistas y clientes locales.

Sin embargo, la obra, hoy llamada Mercado del Mar, quedó estancada en 2019 tras el término anticipado del contrato por incumplimiento por parte de la empresa encargada.

Luego de una serie de reuniones, visitas a terreno y anuncios realizados durante los últimos años, el proyecto está ad portas de reactivarse tras la solicitud de un suplemento por parte de la municipalidad de Coquimbo, equivalente a \$9 mil millones – lo que fue priorizado por el gobernador Cristóbal Juliá – quedando por una semana más en la comisión de Fomento Productivo para realizar un análisis más acabado de la mano con las organizaciones involucradas, gremios y la empresa Puerto Coquimbo.

El suplemento solicitado considera más de \$4 millones para gastos administrativos, \$40 millones para consultorías, \$7.868 millones en obras civiles, \$485 millones en equipamiento y \$641 millones en equipos. Entre las novedades, destaca un aumento de beneficiarios, pasando de 55 a 107 en la actualidad, incluyendo a los sindicatos Los Delfines, Las Rejas, nuevo sindicato Albacora, locatarios del exMercado Municipal y trabajadores independientes.

Durante la primera reunión con la empresa portuaria, la presidenta de la comisión de Fomento Productivo, Ximena Ampuero dijo que "la participación ciudadana es muy importante, más aún con una iniciativa de más de \$9 mil millones, la que debemos

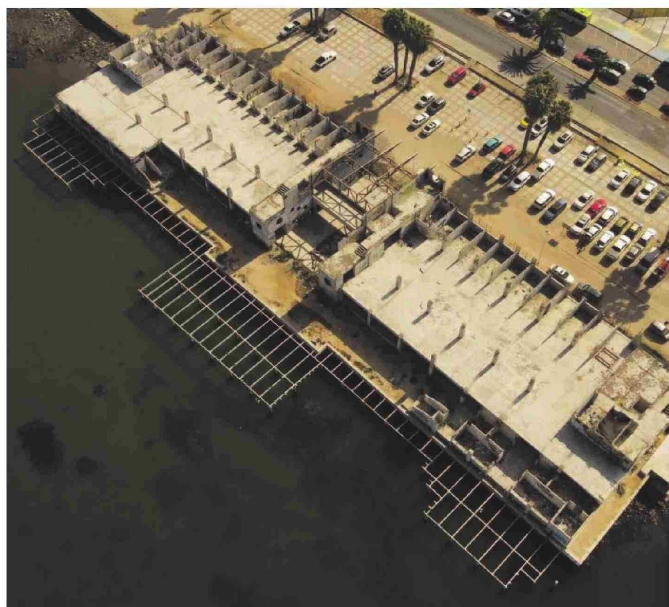
volver a construir. Esta iniciativa no se ha podido levantar, sin embargo, este año se ha presentado para ser aprobado por parte de este Consejo Regional. Por eso, nos reunimos con locatarios y sindicatos, además del Puerto de Coquimbo, para recoger opiniones, porque este es un proyecto muy relevante para la comuna-puerto, y qué mejor que concretarlo con el total conocimiento de habitantes y locatarios que van a aprovechar esta infraestructura".

DESARROLLO DE COQUIMBO

Tras la reunión de trabajo, el gerente general de la empresa portuaria, Ernesto Piwonka, señaló que "parte de la misión que tenemos como empresa portuaria es contribuir al desarrollo en la relación ciudad-puerto y esta iniciativa, sin duda, que va en esa línea. Creemos que es una buena iniciativa, aclaramos algunas inquietudes y compartimos el interés en el desarrollo conjunto del puerto y de la ciudad".

Se mencionó además, que esta obra es parte de un plan integral de mejoramiento costero que permitirá avanzar en ordenar la vialidad de la zona, además de mejorar el paisaje y, con ello, impactar positivamente en la imagen proyectada a los cruceros que visitan la zona. Sin embargo, se mantienen dudas sobre la cantidad de estacionamientos a construir y sobre quién se hará cargo de las obras que arroje el estudio de impacto vial contemplado y las medidas de mitigación.

"El puerto ha hecho inversiones cuantiosas en esa línea. Tenemos un nuevo sitio, están llegando naves más grandes, estamos tratando de abarcar más carga, queremos que la carga hortofrutícola que se genera en la región pueda salir por su propio puerto y hoy las condiciones desde el mismo puerto están dadas. Pero fuera del puerto está el problema



CEDIDA

Los actuales cimientos de la obra serán reforzados, pero gran parte de la infraestructura actual del edificio será demolida.

del acceso, ya que la vialidad no se ha desarrollado de la mano con el puerto. Se requiere una llegada más expedita de los camiones, reducir el problema de la congestión, que la carga de mayor volumen también pueda pasar sin mayor problema", agregó.

ENCUENTRO CON SINDICATOS DEL TERMINAL PESQUERO

Durante la tarde fue el turno de las organizaciones y sindicatos de locatarios del terminal pesquero de Coquimbo. El objetivo era revisar detalladamente la iniciativa para que lo que se ejecute refleje fielmente las necesidades y requerimientos de quienes utilizarán la infraestructura.

En esta reunión se planteó la necesidad de contar con más instancias de participación en torno al proyecto, a lo que se comprometió el municipio de Coquimbo. Además, se habló en detalle sobre la dimensión de los locales de venta y se planteó la inquietud por el estado de los cimientos ya construidos, los cuales serán reforzados con recursos considerados en el suplemento solicitado por la municipalidad al gobierno regional, mientras que gran parte de la infraestructura actual será demolida.

Además, se solicitó ampliar el número de locales considerados en el proyecto, un proceso que aún no está cerrado, por lo que el municipio considera un nuevo proceso de selección.

Ricardo Vitali, presidente del sindicato Los Delfines, dijo que "nosotros queremos trabajar de forma mancomunada con el municipio de Coquimbo y las autoridades correspondientes y que el gobernador tenga los mismos antecedentes que nosotros entregamos a los consejeros regionales para tomar esta tremenda decisión, porque deben aplicarla con criterio, responsabilidad y empatizando con nosotros. Este es nuestro anhelo, pero no hemos sido partícipes de los procesos que se deben hacer. Hoy el sector del terminal pesquero y las organizaciones estamos unidos, porque sabemos que tenemos un propósito a futuro".

En la misma línea, Lorena López, presidenta del sindicato de independientes del Terminal Pesquero de Coquimbo, destacó que "estamos finalizando de manera muy feliz este proyecto, que ha sido muy anhelado por nuestro sindicato, que es uno de los fundadores del proyecto, una iniciativa que va a beneficiar a todos nuestros trabajadores y a la Región de Coquimbo".