LITORALPRESS

Fecha: 23-07-2025
Medio: El Pingüino
Supl. : El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: **Empresa Tabsa traslada generador de 100 toneladas**

Pág. : 7
Cm2: 177,0
VPE: $ 212.076

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

Por el Estrecho de Magallanes

Empresa Tabsa traslada generador de 100 toneladas

Constituyendo un nuevo hito en materia de logística marítima en el extremo sur del país, la empresa naviera TAabsa realizó esta semana el traslado de un generador de 100 toneladas y un hub, piezas fundamentales que serán utilizadas en el proyecto Parque Eólico Río Cullen, desarrollado por TotalEnergies en Tierra del Fuego, Argentina. El embarque, realizado a bordo del ferry Kénos, se convirtió en la carga única más pesada transportada por Tabsa hasta la fecha. La maniobra fue ejecutada desde el terminal de Tres Puentes en Punta Arenas, con destino Bahía Azul, en una operación coordinada que también involucró a DHL Supply Chain y Transportes Javier Cortez, empresas encargadas de movilizar previamente tres secciones de torre desde el muelle Mardones. "Las operaciones se realizaron conforme a los estándares de seguridad y eficiencia definidos por la compañía", señaló Julio Dasencich, subgerente de Servicios Marítimos y Portuarios de Tabsa, quien además subrayó que este tipo de logísticas posicionan al Estrecho de Magallanes como "un eje logístico de bajo impacto y alta eficiencia". Por su parte, el gerente general de Tabsa, Cristóbal Kulczewski, valoró el rol que cumple la naviera en el contexto de los nuevos desafíos energéticos. "Hace algún tiempo venimos preparándonos como compañía para absorber las necesidades que demandará esta importante actividad económica en la región. Tenemos las capacidades y la experiencia necesaria para brindar soluciones concretas, como quedó demostrado con el traslado de estas piezas de aerogenerador", aseguró. El proyecto de energía eólica en Río Cullen es parte del creciente desarrollo de fuentes renovables en el Cono Sur, en sintonía con los esfuerzos regionales por avanzar hacia un modelo energético sostenible. Tabsa, con una flota especializada y una planificación técnica detallada, ha asumido un papel clave en este proceso, realizando un total de nueve travesías marítimas para el traslado de todos los componentes, sin afectar la conectividad vial en las rutas CH-9, CH-255 y CH-257.