

Plan Ruta Austral: Palena advierte postergación en millonaria iniciativa

REACCIONES AL ANUNCIO DEL GOBIERNO. Autoridades y el gremio del transporte lamentan que recursos del nivel central se focalicen en Aysén, dejando sin solución el colapso de la Ruta Bimodal en la Región de Los Lagos.

PLAN RUTA AUSTRAL

Romina Fierro
 cronica@diariollanquihue.cl

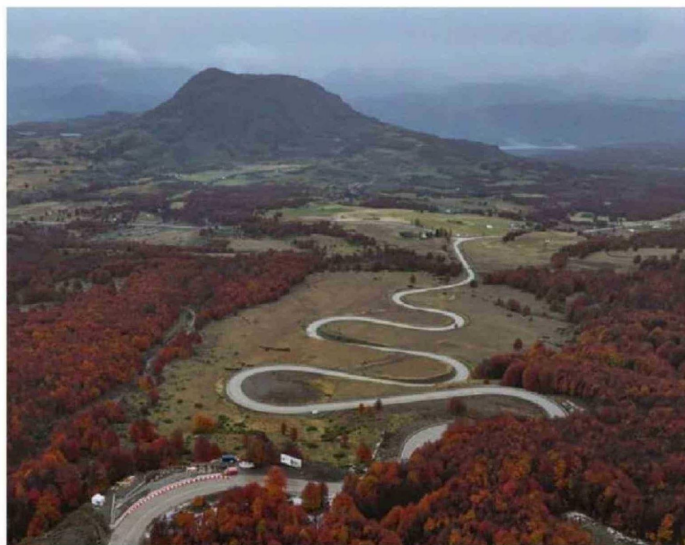
El Presidente de la República, José Antonio Kast, y el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, anunciaron en Coyhaique el "Plan Ruta Austral: Soberanía que conecta". La medida establece el traspaso de cerca de \$800 mil millones para la Ruta 7 entre 2026 y 2030. El plan inversor contempla 244 kilómetros de obras de conectividad vial, marítima y lacustre.

En la Región de Los Lagos, zona donde comienza la Carretera Austral, las autoridades locales y el gremio de transportistas de la provincia de Palena indicaron que el Estado enfocará sus esfuerzos en Aysén.

Los dirigentes agregaron que el territorio local mantiene un aislamiento determinado por el estado de la Ruta Bimodal, el costo de los cruces marítimos y el deterioro de su infraestructura vial.

INVERSIÓN Y CONECTIVIDAD

El plan gubernamental estipula intervenir más de 150 kilómetros con pavimentación y proyecta retomar la construcción de los puentes Palena y Rosselot. Frente a esto, el gobernador de Los Lagos, Alejandro Santana, declaró que la inversión principal no queda en la región. "Donde más se queda la inversión es en la región de Aysén (...) Nosotros ya propusimos el proyecto que se re-



EL PUENTE YELCHO Y LA RUTA BIMODAL SON LAS EXIGENCIAS INMEDIATAS DE LA PROVINCIA DE PALENA.

laciona con eliminar el último tramo de ferry en la zona de Chaitén, en Caleta Gonzalo (ver nota secundaria), con el objeto de que tengamos continuidad en el tráfico", explicó. Alejandro Santana añadió que, cuando este tramo logre avanzar, el Gobierno Regional se sentará "a ver cómo podemos contribuir al tema de conectividad más de lo que ya se ha hecho, que hoy día tenemos en la provincia de Palena prácticamente 25 mil millones de pesos financiados" aseguró el gobernador.

Las autoridades comunales

consultadas por este Diario agradecieron la iniciativa, pero advierten que las promesas de asfalto son insuficientes si no se resuelve el acceso marítimo. En este sentido, la alcaldesa de Chaitén, Clara Lazcano (Ind. RN), indicó que su comuna es el ingreso norte de la vía. "La Ruta Bimodal durante la época estival presenta aglomeraciones y no permite el tránsito expedito hacia la Carretera Austral. Siento que debe ser abordado mediante un programa especial de conectividad marítima, hasta que se hagan las obras necesarias para tener la

conexión por tierra", enfatizó la jefa comunal.

COSTOS DEL TRANSPORTE

El alcalde de Futaleufú, Fernando Grandón (Ind.), compartió el diagnóstico y expuso la situación geográfica: ante las demoras en el mar, los residentes están más cerca de Aysén que de su capital regional. "Si se logra asfaltar la cuesta Queulat (...) llegaríamos a Coyhaique en alrededor de cinco horas de viaje, contra las 12 o 13 horas que nos significa Puerto Montt en un camino directo", detalló el edil. Por ello, solicitó que "el

plan debe considerar un mejoramiento integral y eso implica también poner atención a los tramos importantes para conectar Puerto Montt con Chaitén".

El sector que abastece la zona también entregó su diagnóstico. Jaime Asmussen, vicepresidente de la Asociación de Transporte de Carga de Palena, señaló que existe un abandono sobre esa provincia en temas de conectividad. "Los costos que tenemos de traslado empezando por la barcaza son altísimos. Hoy día a la provincia de Palena se está pagando casi 29 mil pesos el metro lineal. Súmale el costo que significa más de un millón de pesos un camión ida y vuelta a Chaitén", denunció el vocero sobre el transporte en las barcazas.

Jaime Asmussen apuntó al trato durante la temporada estival: "Nos dejan los camiones en tierra dándole preferencia al turismo (...) al transporte, que le da la comida todo el año a la naviera, nos dejan los camiones abajo".

CONEXIÓN VIAL

A la situación del transporte se suma el estado de la infraestructura. Aunque el Gobierno central anunció los puentes Palena y Rosselot, desde Los Lagos apuntan a otra obra. "Nosotros tenemos un puente que se ha construido hace 40 años que es el puente Yelcho, que ya ha presentado problemas (...) Necesitamos la reposición del

Recursos históricos

El Gobierno anunció el "Plan Ruta Austral", con una inyección de \$800 mil millones entre 2026 y 2030.

Obras principales

Se pavimentarán más de 150 kilómetros y se ejecutarán 23 proyectos que incluyen rutas viales, puentes y barcazas.

Presencia presidencial

El anuncio fue realizado en Coyhaique por el Presidente José Antonio Kast y el ministro del MOP, Martín Arrau.

Alcance territorial

Las obras buscan mejorar la conectividad y ejercer soberanía en la ruta que une Puerto Montt con Villa O'Higgins.

puente Yelcho si queremos asegurar la conectividad", remarcó la alcaldesa Clara Lazcano.

El dirigente de los transportistas respaldó la solicitud y criticó la falta de fondos. "Nosotros hemos estado hace mucho rato apelando al puente Yelcho, que ni siquiera hoy día tenemos la posibilidad de un estudio o de un nuevo proyecto", señaló Jaime Asmussen. El representante gremial concluyó: "Le pedimos a la autoridad que escuche el clamor de la zona, que le pegue una miradita con un poco más de detención, porque la verdad que hasta ahora la zona ha estado bastante abandonada". ☞