

# Tema del día



RUIDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

GREMIOS LOCALES EXIGEN MEDIDAS AL GOBIERNO TRAS ALZA DEL DIÉSEL Y DESCARTAN MOVILIZACIONES INMEDIATAS.

## Efecto 'Bencinazo': los gremios locales operan a pérdida para frenar alzas y desabastecimiento

Romina Fierro S.  
 cronica@diariollanquihue.cl

Con el marcador de las estaciones de servicio sentenciando un alza de \$36,4 en el diésel, la capital regional, al igual que el resto del país, evitó –por ahora– el fantasma del desabastecimiento. Pese a los anuncios de bloqueos en el norte del país, el flujo de carga por la Ruta 5 Sur se mantuvo constante, luego de que la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC) decidiera postergar las movilizaciones a la espera de una reunión clave en La Moneda programada hoy. Sin embargo, tras los sur-

tidores y un alza inicial del diésel a fines de marzo de \$580, la realidad económica describe un panorama de fragilidad que ya golpea al agro, al transporte público y al comercio local.

### CAMIONEROS EN ALERTA

Para los transportistas locales, la situación está llegando a un punto de no retorno; sin embargo, el gremio nacional declinó la paralización de actividades. Erwin Monroy, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Puerto Montt, fue tajante al señalar que el sector está operando al límite. "Hoy día estamos absorbiendo nosotros el costo; prácticamente estamos trabajando

**PUERTO MONTT.** Aunque la CNTC postergó movilizaciones por el aumento de \$36,4 en diésel, los sectores productivos enfrentan un panorama complejo. El transporte de carga asume los costos sin margen de ganancia y los feriantes congelan sus precios, intentando sostener las ventas en medio de la incertidumbre.

a pérdida", explicó Monroy, quien graficó el impacto con cifras locales: "Un camión que antes se cargaba con 500 mil pesos diarios, hoy necesita 800 mil para hacer la misma pega". La demanda de Asoducam no solo apunta al precio, sino a una "Ley de Transporte" que permita traspasar costos a las empresas mandantes (como salmoneras y forestales). "Al no tener ley, siempre habrá otro camión que hará la pega por menos lucas y terminamos todos quebrando", advirtió el dirigente, quien confirmó que, por ahora, se descartan movilizaciones o bloqueos en la zona.

Asimismo, otra de las de-

mandas del gremio apunta a un congelamiento del precio de los combustibles por un periodo de al menos seis meses. Según explicaron desde Asoducam, esta medida de emergencia buscaría establecer una tregua que permita a las pequeñas y medianas empresas de transporte estabilizar sus hojas de costos y negociar contratos con tarifas reales. Para los dirigentes locales, sin este horizonte de estabilidad, cualquier intento de reactivación económica en la zona sur se vuelve "letra muerta", considerando que el combustible representa el principal insumo de la cadena de suministro regional.

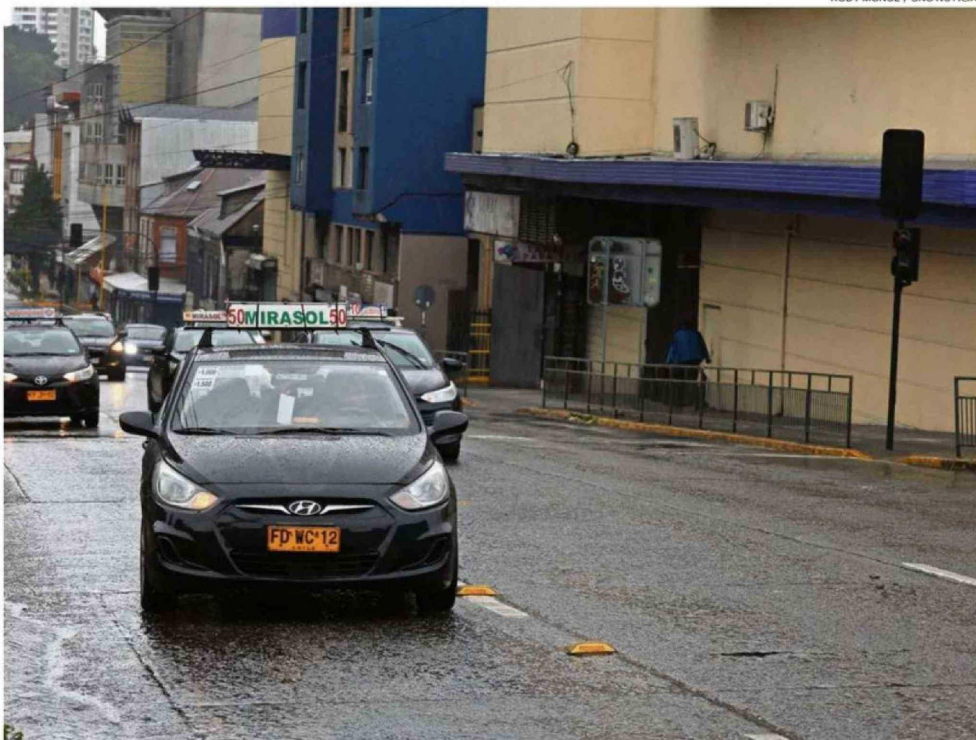
**\$800 mil**

sería el costo diario que reportan algunos transportistas locales para operar maquinaria pesada tras el alza del diésel.

**6 meses**

de congelamiento del precio de los combustibles solicitó la CNTC como medida inmediata para estabilizar costos.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS



TAXIS COLECTIVOS DE PUERTO MONTT EVALÚAN SUBIR LAS TARIFAS EN MAYO SI CONTINÚA EL ALZA DE COMBUSTIBLES.

(viene de la página anterior)

**EL AGRO**

Desde el sector productivo, el gerente de Agrolanquihue, Rodrigo Mardones, advirtió que el impacto del aumento en el valor de los combustibles es transversal y afecta directamente la seguridad alimentaria. "El aumento afecta las labores de cosecha de maíz para ensilaje y de papas, pero lo más relevante es el aumento en el costo de los fertilizantes", señaló. Según Mardones, en cultivos estratégicos para la zona, como la papa, la energía y los insumos "pueden llegar al 50% del costo total", lo que inevitablemente presionará el precio final de los alimentos básicos.

**"El aumento afecta las labores de cosecha de maíz para ensilaje y de papas, pero lo más relevante es el aumento en el costo de los fertilizantes"**

**Rodrigo Mardones,**  
gerente de Agrolanquihue

**"Ayer vendí un cuarto de lo que vendo habitualmente. La gente está priorizando y el que tiene algo de plata está guardando mercadería"**

**Hugo Ebner,**  
presidente de los locatarios del Mercado Presidente Ibáñez

**CONTRASTE EN FERIAS**

En los centros de abastecimiento de Puerto Montt, las visiones se contraponen. Marco Hernández, vocero de la Feria Lagunitas, mostró una postura de mayor resistencia a la alarma pública. "Aquí los precios no han subido nada, incluso algunos bajaron, como el limón o el plátano", afirmó, restando dramatismo a un eventual paro: "Los choferes conocen las carreteras y los puntos estratégicos; los camiones pasan igual".

Para Hernández, el proble-

ma radica en la "especulación política" y el rol de bodegas ilegales que distorsionan el mercado.

Una mirada distinta tiene Hugo Ebner, presidente de la Asociación Gremial de Locatarios Minoristas del Mercado Municipal Presidente Ibáñez, quien percibe el temor en el mostrador. "Nos estamos tragando el alza para que no haya una estampida de clientes, pe-

ro yo calculo que el aumento ha sido de un 10%, más o menos, porque también los proveedores están con el tema de que si suben los valores se va a estancar la economía. Entonces está difícil para todos. Todos vivimos del comercio en el mercado y se entiende porque también nosotros somos clientes a la larga", comentó.

Ebner reveló que las ventas han caído significativamente: "Ayer vendí un cuarto de lo que vendo habitualmente. La gente está priorizando y el que tiene algo de plata está guardando mercadería antes de que venga un alza mayor".

**COLECTIVEROS**

Por su parte, los colectiveros, aunque agradecidos, califican de "insuficiente" la ayuda estatal. Héctor Morales, presidente del Consejo de Taxis Colectivos de Puerto Montt, desestimó el impacto del bono de mitigación: "Esos 100 mil pesos son apenas 60 litros de bencina, que alcanzan para 4 o 5 días de trabajo. El resto es plata del conductor". Morales adelantó que, aunque aguantarán durante abril, en mayo evaluarán una posible alza de pasajes si la tendencia persiste.

En este escenario, los con-

ductores han debido optar por la extensión de sus jornadas laborales para intentar cuadrar la caja diaria. Morales relató que hoy un propietario de taxi colectivo está operando entre 10 a 12 horas diarias, una sobrecarga que busca evitar el traspaso directo del costo al pasajero, aunque admitió que la paciencia del gremio tiene un límite.

"Estamos haciendo un esfuerzo gigantesco. Aún no hemos tenido un acercamiento con el nuevo seremi de Transportes (Rodrigo Böttger), quien aparentemente está en Santiago. Esperamos poder reunirnos con él para abordar este tema que es una emergencia", sentenció el dirigente.

La jornada de hoy se perfila como una instancia de definiciones institucionales más que de confrontación. Con la mesa de diálogo instalada en Santiago y los gremios locales en un estado de observación reflexiva, aguardan por señales que permitan dar certezas a la cadena de suministro.

Para los locatarios y productores, el foco hoy no está en el conflicto, sino en la búsqueda de soluciones que aseguren la estabilidad de los precios y el flujo normal de productos.