

Fecha: 23-01-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 3
Cm2: 483,4

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: "Es posible, incluso, que el gobierno entrante no inaugure ni una planta en la región"

El pesimismo del seremi de Energía, Sergio Cuitiño, sobre los proyectos de hidrógeno verde

"Es posible, incluso, que el gobierno entrante no inaugure ni una planta en la región"

El secretario regional ministerial de Energía, Sergio Cuitiño Saldivia insistió en que como gobierno siguen avanzando "con convicción y una agenda concreta para habilitar esta industria". Estas declaraciones se dan días después de que comenzara a instalarse la incertidumbre en el sector, tras el retiro de HNH Energy de la Asociación H2V Magallanes y el anuncio de una "redefinición de prioridades" por parte del mismo proyecto.

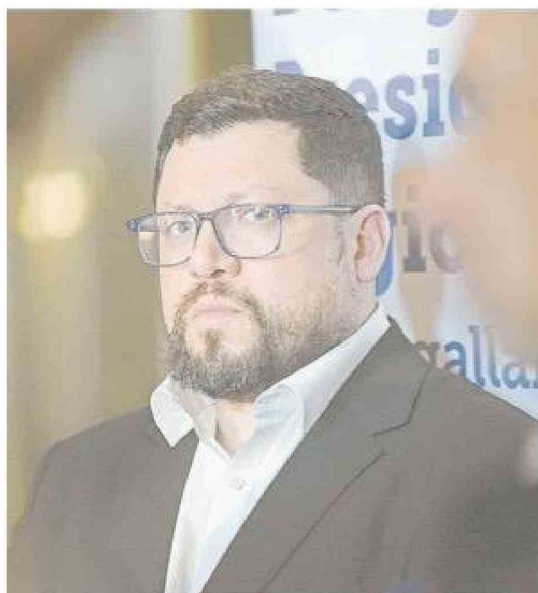
A pocas semanas de dejar la cartera, Cuitiño recalcó que han impulsado todo lo que ha estado a su alcance para "habilitar condiciones reales de inversión", destacando instancias de carácter institucional como el Pacto Magallanes y el programa Transforma de Corfo.

"Su impulso no depende de coyunturas puntuales, sino de un rumbo nacional que se ha ido construyendo con bases técnicas, institucionalidad y coordinación público-privada", expresó.

Respecto de la solicitud de ampliación de los plazos de revisión de los Estudios de Calificación Ambiental de los proyectos de HNH y TotalEnergies, reiteró que "esto es parte normal del procedimiento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental y existe justamente para que los titulares puedan complementar antecedentes".

"Carrera de largo aliento"

"Lamento que se quiera imponer un manto de incertidumbre respecto del desarrollo de la industria, pero es necesario entender que esta carrera es de largo



Sergio Cuitiño Saldivia, seremi de Energía de Magallanes.

aliento", afirmó Cuitiño, advirtiendo que "es posible, incluso, que el gobierno entrante no inaugure ni una planta en la región".

Según el seremi, el hidrógeno verde no es sólo una apuesta de futuro, sino que en el corto plazo podrían observarse algunos avances concretos. En ese contexto, recordó que, tras más de dos años de tramitación, la Comisión de Evaluación Ambiental someterá a votación el otorgamiento de la Resolución de Calificación Ambiental para la planta de e-combustibles de Hif.

Anunció además que a fines de marzo se realizará una actua-

lización de la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, documento que orienta las decisiones del Estado en esta materia. Confirmó que estos procesos de revisión son "normales", ya que deben ajustarse para "mantener el rumbo con realismo y efectividad".

Asimismo, mencionó que a fines de febrero la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) inaugurará la primera planta de hidrógeno verde, con una capacidad instalada de 1 MW. El proyecto estuvo en vilo durante su tramitación legislativa, debido a que en la Ley de Reajuste al Sector Público -donde se incluyó la glosa para extender el giro de Enap

Alcalde Radonich: "Aún recuerdo que alguna autoridad dijo que íbamos a ser el Dubái del hidrógeno verde"

Aún resuenan en la mente del alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich, las palabras de una autoridad que dijo "que íbamos a ser el Dubái del hidrógeno verde". Estas fueron algunas de las reflexiones del jefe comunal respecto de la decisión de HNH Energy de congelar su iniciativa en Magallanes, luego de que uno de los tres integrantes del consorcio, Copenhagen Infrastructure Partners (CIP, de Dinamarca), comunicara que mantendrá su participación en el proyecto, pero frenará sus inversiones.

Radonich señaló que la noticia es lamentable, pero que no esconde "ninguna sorpresa". "Lo adelantamos, no ahora, hace muchos años, que se estaban firmando acuerdos y más acuerdos, pero que no tenían sustento si no se daba ok a los proyectos", indicó. Añadió que esto se ve como algo más definitivo y que podría provocar un efecto dominó respecto de las empresas que aún continúan invirtiendo en Magallanes.

"Es frustrante. En 2020 Chile lideraba los temas de hidrógeno verde y hoy, y no hoy, hace varios años, Chile perdió totalmente ese liderazgo", aseguró. Según Radonich, "la permisología ha sido algo que ha asfixiado estos proyectos". "También apelo a la responsabilidad, o a la falta de ella, de autoridades políticas que mantuvieron estas expectativas, generando una sensación que, a la luz de lo que hoy sale, está muy alejada de la realidad", apuntó el jefe comunal.

Añadió que las autoridades políticas deberán responder por toda la expectativa generada y que incentivó a personas a ampliar sus negocios, invertir en vivienda u otros equipamientos. "Son malas noticias para nuestra región", cerró Radonich.

hacia los combustibles verdes- se produjeron varios reveses, los que finalmente fueron subsanados al cierre del proceso. En una oportunidad, la glosa fue rechazada y debió ser repuesta por el Ejecutivo.

Desde una mirada técnica, la autoridad explicó que el sector se encuentra en una fase temprana de habilitación y estructuración de proyectos, previa a las decisiones finales de inversión y a la construcción a escala industrial. Esta etapa -marcada por evaluaciones ambientales, definiciones de ingeniería, estructuración financiera y

aseguramiento de demanda- suele implicar ajustes y reprogramaciones, como parte de una gestión responsable del riesgo.

En ese escenario, Cuitiño enfatizó la relevancia de mantener un trabajo público-privado continuo que permita monitorear los factores externos, ajustar estrategias y avanzar progresivamente hacia la siguiente fase de desarrollo, con el objetivo de consolidar la industria del hidrógeno verde en la región "con realismo, responsabilidad y beneficios efectivos para el país y Magallanes". /LPA