

Municipios y ferias libres activan plan para frenar alza de alimentos en medio de presión por combustibles

La Asociación de Municipalidades de Chile y la Confederación Gremial Nacional de Organizaciones de Ferias Libres anunciaron un plan conjunto para contener el alza de los alimentos, en una señal de alerta frente al impacto que está generando el aumento de los combustibles sobre el precio final de frutas y verduras. La medida busca enfrentar el problema desde los territorios, con apoyo municipal y coordinación directa con las ferias libres, en momentos en que el costo de la vida sigue presionando con fuerza el presupuesto de los hogares.

El plan considera una canasta básica referencial de 30 mil pesos compuesta por productos de temporada, además de información actualizada de precios para orientar la compra de las familias. El anuncio se produce en un contexto especialmente delicado, ya

que el propio sector advierte que el alza del diésel podría elevar hasta en un 40% el valor de frutas y verduras debido a los costos de transporte, golpeando con mayor fuerza a los hogares de menores ingresos.

Desde la Asociación de Municipalidades, el alcalde de La Reina y presidente de la AMUCH, José Manuel Palacios, sostuvo a radio Biobío, que la respuesta frente al aumento de precios no puede descansar solo en las herramientas definidas por el Gobierno, sino que debe aterrizar desde los municipios para que los apoyos lleguen efectivamente a quienes más lo necesitan. Su planteamiento instala un elemento político de fondo: la contención del alza en alimentos ya no aparece solo como una discusión económica, sino también como un desafío de gestión territorial

y de capacidad de reacción de las autoridades locales.

Desde las ferias libres, en tanto, el mensaje fue de cautela. El vicepresidente de la Confederación Gremial Nacional de Organizaciones de Ferias Libres, Persas y Afines, Froilán Flores, reconoció los esfuerzos por amortiguar el impacto en los consumidores, pero advirtió que el escenario sigue siendo frágil y que, si se producen paralizaciones de camiones, podrían surgir problemas de abastecimiento desde mayo en adelante, justo cuando comienza a cambiar la provisión estacional de productos.

En medio de esta presión, las ferias libres vuelven a posicionarse como una alternativa clave para las familias. Según el gremio, sus productos pueden costar en promedio un 20% menos que

en los supermercados, lo que refuerza su papel como uno de los principales amortiguadores frente al alza sostenida del costo de la vida. Sin embargo, el mismo sector reconoce que esa ventaja puede estrecharse si continúa subiendo el combustible y si el transporte vuelve a tensionarse en las próximas semanas.

La próxima semana, la AMUCH espera abrir una conversación con el Gobierno para evaluar el tema, en una señal de que la preocupación ya salió del ámbito gremial y comenzó a instalarse como una discusión política más amplia. Por ahora, el mensaje es claro: mientras el combustible siga encareciendo la cadena de distribución, las ferias y los municipios intentarán contener el golpe, pero la estabilidad del abastecimiento y de los precios sigue lejos de estar garantizada.

La iniciativa contempla una canasta básica referencial de 30 mil pesos y monitoreo de precios para orientar a las familias, en un escenario marcado por el encarecimiento del transporte y la amenaza de problemas de abastecimiento en los próximos meses.

