

Título: Aeropuerto de La Serena se a lista para su fase más intensiva con una demanda de 600 trabajadores

INVERSIÓN DE US\$60 MILLONES PARA TRIPLICAR EL ESPACIO ACTUAL DEL TERMINAL:

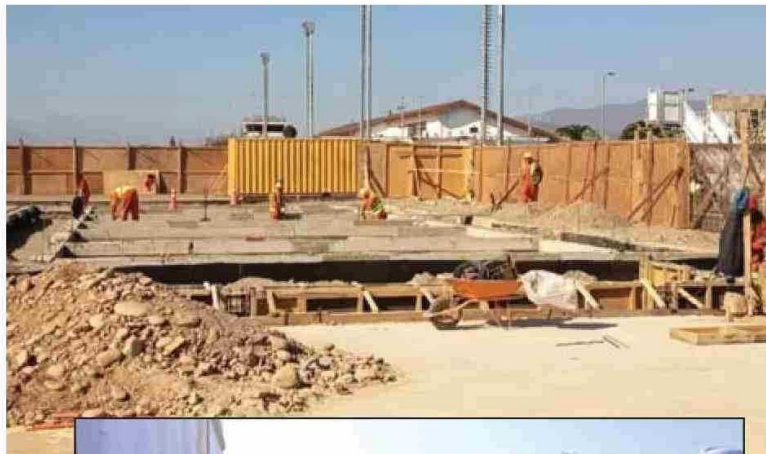
Aeropuerto de La Serena se alista para su fase más intensiva con una demanda de 600 trabajadores

Las obras de ejecución del nuevo aeropuerto La Florida de La Serena se alista para su fase más intensiva, donde prevé un peak de 600 trabajadores. Esta semana se efectuó un recorrido por las instalaciones del proyecto de ampliación y modernización del principal recinto aéreo de la región de Coquimbo, iniciativa que considera una inversión de US\$60 millones.

Entre éstas, se prioriza la construcción del sitio que albergará la terminal de pasajeros provisoria, mientras entra a demolición la actual, permitiendo habilitar el espacio y construir la nueva obra, que permitirá mejorar el estándar de comodidad y accesibilidad de las y los usuarios del actual aeródromo La Florida.

Respecto al aporte de este proyecto a la región y la posibilidad de realizar vuelos internacionales, el Delegado Presidencial Regional, Galo Luna, indicó que "una de las características más relevantes es que va a tener toda la infraestructura preparada para poder recibir vuelos internacionales, que es un anhelo que tenemos en la región y que esperamos que existan las condiciones de oferta y demanda para poder contar con vuelos internacionales, creo que al turismo le haría muy bien poder contar con este tipo de servicio. Es una obra que consiste en una inversión de 60 millones de dólares

Iniciativa considera dos nuevos puentes de embarque (en la actualidad no existen); tres cintas de equipaje; cuatro máquinas de revisión y 16 counters para las aerolíneas. Además, se sumarán 175 nuevos estacionamientos para taxis, buses, minibuses, rent a car y otros. En tanto, en el exterior, se habilitarán vías de acceso, cruce semaforizado, paraderos de buses y sus refugios, además de zonas de paisajismo y áreas verdes.



Las obras consideran 2 nuevos puentes de embarque (en la actualidad no existen); 3 cintas de equipaje; 4 máquinas de revisión y 16 counters para las aerolíneas. Además, se sumarán 175 nuevos estacionamientos (pasando de 231 a 406).

y vamos a tener un peak de contratación de mano de obra cercano a las 600 personas y por supuesto también es una obra que engancha muy bien con los proyectos viales, con la ampliación de la ruta CH41 que justamente va a iniciar y va a poder quedar conectada con la ampliación de la doble vía, con la futura circunvalación que es lo que esperamos".

Este proyecto, muy esperado en la región, considera 2 nuevos puentes de embarque (en la actualidad no existen); 3 cintas de equipaje; 4 máquinas de revisión y 16 counters para las aerolíneas. Además, se sumarán 175 nuevos estacionamientos (pasando de 231 a 406) para taxis, buses, minibuses, rent a car y otros. También nuevas vías de acceso, cruce semaforizado, paraderos de buses y sus refugios, además de zonas de paisajismo y áreas verdes.

Sobre la obra, el SEREMI de Obras Públicas, Javier Sandoval, destacó que "la terminal de pasajeros se amplía en aproximadamente tres veces su capacidad actual y también tiene obras aledañas, nuevos estacionamientos, nuevos accesos, todo lo cual va orientado a una mejor operatividad y eficiencia del aeródromo. En paralelo, llevado a cabo por nuestra Dirección de Aeropuertos, se está realizando un diseño de ingeniería conceptual de un alargue de pista y una futura eventual pista paralela. Todo ello, también contemplado en otras obras que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) necesita para dar operatividad a este aeropuerto y estamos muy contentos, por ende, que todo esto vaya avanzando".

Este proyecto permitirá ampliar la terminal de pasajeros, pasando de 4.360 a 13.260 m², con lo que triplicará su superficie, mejorando así el estándar de servicio y la experiencia de quienes utilicen la infraestructura.