

Fecha: 19-04-2026
Medio: La Estrella de Iquique
Supl.: La Estrella de Iquique
Tipo: Noticia general
Título: "Hoy tenemos una mejor conciencia de lo que ocurre en la frontera"

Pág.: 8
Cm2: 552,6
VPE: \$ 922.339

Tiraje: 9.500
Lectoría: 28.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

[ALBERTO SOTO, COMISIONADO MACROZONA NORTE]

"Hoy tenemos una mejor conciencia de lo que ocurre en la frontera"

El comisionado señaló que hay una disminución de personas ingresando por pasos irregulares y el 90% de estas son reconducidas. Además, dijo que el plan Escudo Fronterizo abarca tres ejes y el normativo es el más importante.

Luis Ramos Ossandón
cronica@estrellaiquique.cl

Poco más de un mes lleva en el cargo de comisionado de la Macrozona Norte el vicealmirante de la Armada Alberto Soto, elegido por el presidente José Antonio Kast para llevar adelante el desarrollo y coordinación del plan Escudo Fronterizo en las regiones de Arica, Tarapacá y Antofagasta.

Con realidades de territorio distintas, el comisionado señaló que durante los primeros días se ha logrado avanzar mucho en el control y que han sido días intensos y llenos de desafíos, pero aclaró que las zanjás no son lo único que conforma el plan de resguardo de las fronteras, sino que hay otras herramientas que se están instalando para hacer un país más seguro.

-¿Cuál es su real función: coordinar, tomar decisiones. Incluso hasta se cuestionó su designación existiendo delegados presidenciales?

-Esto hay que entenderlo de distintos niveles. Primero, el plan Escudo Fronterizo es un plan de campaña, de parte de la campaña para ser electo el presidente José Antonio Kast. Un plan hecho de forma muy metódica, muy estructurada, muy grande. El presidente de la República lo que hace es nombrar un comisionado para asegurarse de que este plan parta a la máxima velocidad posible y con la mayor oportunidad posible, que todas las acciones sean abordadas de manera rápida, efectiva y eficiente.

-¿Entonces su labor es como si estuviera presente el



ALBERTO SOTO ASEGURÓ QUE EN UN PAR DE SEMANAS YA SE TIENE UNA VISIÓN DE LO QUE OCURRE EN LAS FRONTERAS DEL NORTE DEL PAÍS.

presidente?

-Yo lo reporto directamente a él, al ministro del Interior, a la ministra de Seguridad y, por supuesto, tengo canales abiertos muy rápidamente para eso.

-Y con unas semanas de trabajo ¿Cuál es la información que se tiene?

-Hay cosas que yo no puedo mencionar en medios de prensa, pero lo que sí puedo decir es que lo que el gobierno hizo apenas se tomó el control del país, fue reforzar el dispositivo fronterizo y el refuerzo de

ese dispositivo fronterizo está comenzando a dar sus frutos. Eso quiere decir que el día de hoy tenemos una mejor conciencia de lo que ocurre en la frontera, en particular en las tres regiones del norte.

Sabemos lo que ocurre, tenemos la información, y el refuerzo nos permite ir adoptando secuencialmente las medidas que hacemos con la implementación del plan. Se comienza con la zanja, pero también va de la mano con nuevas tecnologías, con el equipo humano, ahí en el sector

fronterizo. Exige un eje antimovilidad, que es el más conocido por la ciudadanía, poniendo obstáculos de todo tipo en frontera. La zanja es uno de ellos. Diferentes tipos de zanja, diferentes tipos de obstáculos antimovilidad, asociados a tecnologías que permitan tener un mejor control del movimiento de las fronteras, pero hay dos ejes más, tan importantes, a lo mejor más relevantes. Una es la optimización de la gestión fronteriza, porque la gente tiene que saber que los

complejos fronterizos van a ser intervenidos para intentar mejorar su gestión y ahí hay un trabajo muy detallado que estamos haciendo con los delegados presidenciales de la zona fronteriza, que son los responsables de la correcta administración y funcionamiento de los pasos. Ese es el eje de optimizar la gestión fronteriza. Ahí hay muchos recursos involucrados del Estado. Solamente para dar un número, intervenir en un paso fronterizo y dejarlo en buenas condiciones cues-

ta alrededor de 30 millones de dólares. Y está el tercer eje, que en mi juicio es el más importante y que curiosamente casi no depende del gobierno, que es el eje legal y normativo.

-Pero todo lo que se avanza en los primeros ejes, de no aprobarse el último, que es el reglamento no sirven de nada los otros.

-Yo siempre lo digo, los primeros dos ejes son para hacernos muy fuertes, pero el eje número 3, que es el eje legal y normativo, ese es el tratamiento contra cáncer. Si tú mantienes todas las garantías para la investigación regular respecto a la obtención de beneficios del Estado, si tú no haces más potentes las medidas contra el narcotráfico, no haces más potentes las medidas contra el contrabando, si tú no tomas medidas de ese tipo para evitar la corrupción determinadamente del Estado, bueno, todo lo demás es menos relevante por la sencilla razón de que las ganas de venir a cometer crímenes en Chile o las oportunidades del crimen organizado y la inmigración regular son tan atractivas que evidentemente ninguna zanja va a lograr detenerlos.

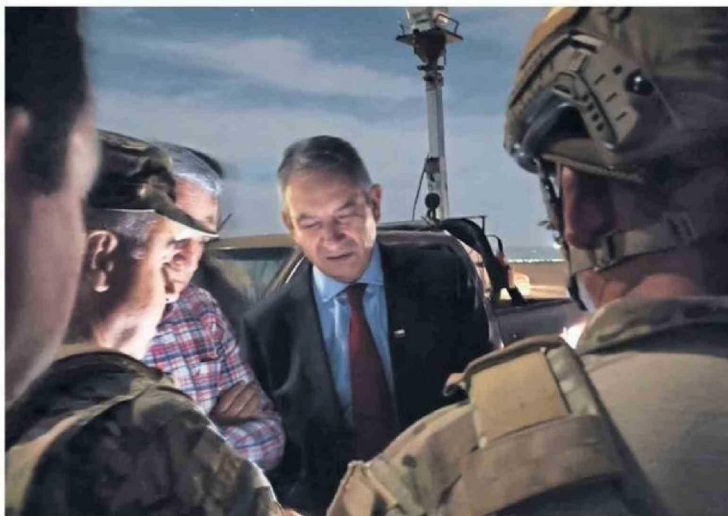
-¿Ha disminuido el tránsito de personas migrantes por pasos no habilitados?

-Sí. Más que haber disminuido lo que estamos teniendo al día de hoy, es mayor conciencia situacional, y por tanto nos damos cuenta mucho más fácilmente cuando entra la gente y en el caso de la frontera con Bolivia, nos damos cuenta de que ingresa, pero esa gente, más del 90%, es reconducida de inmediato hacia afuera.

Fecha: 19-04-2026
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: "Hoy tenemos una mejor conciencia de lo que ocurre en la frontera"

Pág.: 9
 Cm2: 277,4
 VPE: \$ 463.044

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida



EL COMISIONADO ASEGURÓ QUE HOY LOS INDOCUMENTADOS ESTÁN SIENDO RECONDUCIDOS.

(viene de la página anterior)

Portanto, no es que disminuya la gente, es que te das cuenta, lo controlas y lo evitas reconduciéndolo. En el caso de la frontera con Perú, el caso es distinto; hay que tener un mejor acuerdo con Perú para reconducción a los inmigrantes que estamos detectando.

-Son tres fronteras muy distintas, pero la de Tarapacá cuenta con pasos ancestrales. ¿Cómo se trabaja para que el plan fronterizo no afecte a las familias que residen en Colchane?

-El gobierno entiende la sensibilidad de eso. Yo, como comisionado presidencial, he estado varias veces en Colchane hablando con sus autoridades también y parado en el mismo paso ancestral. Personalmente, entiendo lo que está ocurriendo ahí culturalmente. Sin embargo, lo que ocurre culturalmente no justifica que haya delitos a través del paso ancestral. Por tanto, tenemos que establecer una normativa que diga qué está bien, qué está mal.

-¿Han detectado la ocurrencia de delitos con familias que residen en Colchane?

-Prefiero guardarme el comentario. Pero requiere ser normado. Hay indicios de que hay cosas que son inaceptables en una sociedad controlada.

-¿Familias que residen en Colchane y participan de or-

ganizaciones criminales?

-Eso es irregular y en algún minuto eso también se va a regular.

-¿Cuántos kilómetros de zanjas se han construido?

-La gente tiene que entender que no es una zanja larga, son pedacitos. Miremos aproximadamente 1.100 kilómetros de frontera; los estudios que tenemos hablan de 400 kilómetros vulnerables y 200 kilómetros muy vulnerables, y esos 200 kilómetros son los primeros que vamos a enfrentar. El ejecutar obras a 4.000 metros de altura, la gente en el norte entiende que no es como hacer una zanja en la playa.

-¿Y hay una fecha respecto a los trabajos?

-Las tres regiones presentan condiciones distintas. En cuanto a Tarapacá, vamos a avanzar desde el sector sur de Colchane y al sector norte de Colchane (...) Este trabajo no va a estar listo a fines de año, porque después las condiciones meteorológicas cambian arriba y será un esfuerzo continuo. Hay un avance, ha mejorado, y así como se implementó desde el 2011, con ese esfuerzo vamos a implementar tres fases más del sistema donde también están involucradas las policías, el Ejército y la Fuerza Aérea con sus drones.

-¿En el mar también se tiene un plan (...) en los puertos?

-Vamos a implementar equipamiento de vigilancia también en el mar para



La gente tiene que entender que no es una zanja larga. Son pedacitos y en los lugares más complejos"

Comisionado, Alberto Soto.

controlar. En un muy corto plazo, a principios de mayo, ya tendremos un proyecto levantado y en condición de presentarlo al Ministerio del Interior.

-¿El plan podría demorar los cuatro años de Gobierno?

-No, yo vengo a echar a andar esto. El decreto dice hasta final de año y lo tengo que poner en servicio, porque el esfuerzo durará cuatro años.

-¿Quién se hace cargo después de eso?

-Las delegados, regional y del Tamarugal.

-Pero ellas son políticas y acá es más técnico el trabajo.

-Es muy sencillo. Yo tengo que empoderar a las autoridades, tengo que empoderar a las delegadas. Son personas tremendamente capaces. Han sido tremendamente proactivas en lo que estamos haciendo. Yo por ley soy responsable de que los complejos funcionen y de la seguridad son los delegados presidenciales. 🌟