

Fecha: 17-01-2026  
Medio: El Pingüino  
Supl.: El Pingüino  
Tipo: Noticia general  
Título: 23 Empresas c

Pág. : 7  
Cm2: 758,2  
VPE: \$ 908.312

Tiraje: 5.200  
Lectoría: 15.600  
Favorabilidad:  No Definida

## **23 Empresas compiten por construir el nuevo electroterminal de buses**

En Punta Arenas

# 23 empresas compiten por construir el nuevo electroterminal de buses

- Representantes de firmas locales y nacionales inspeccionaron los terrenos en la Ruta 9 Norte, donde se levantará la infraestructura para cargar y mantener los primeros 100 buses eléctricos de la ciudad.

**Fernando Cumare**  
cumare@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

**U**n total de 23 empresas adquirieron las bases de licitación y, durante las jornadas de este miércoles y jueves cerca de 28 representantes participaron en una visita técnica in situ para conocer las características del terreno que albergará el futuro electroterminal de Punta Arenas.

El predio, adquirido por el Gobierno Regional, se ubica en el kilómetro 8,5 de la Ruta 9 Norte, en pleno sector industrial. Con una superficie total de 25.697 metros cuadrados (aproximadamente 2,5 hectáreas), el espacio está compuesto por los lotes A-18 y A-19.

A-18 y A-19. Esta extensión no solo garantiza la operatividad de la flota inicial de 100 buses, sino que también ofrece la flexibilidad necesaria para una futura expansión del sistema de carga si la demanda aumenta.

## Infraestructura adaptada al clima austral

Dadas las exigentes condiciones climáticas de la zona, las bases de licitación establecen estándares de confort y protección técnica rigurosos.

ca rigurosos.

El anteproyecto referencial estipula que las zonas de carga y depósito de buses deberán ser recintos techados, cerrados y contar con sistemas de climatización. Además el

complejo integrará oficinas administrativas, áreas de descanso para conductores, y zonas especializadas para el mantenimiento y lavado de las unidades.

propuestas de cara a las siguientes etapas del proceso de licitación, que busca dotar a Punta Arenas de una flota sustentable y eficiente para 2027.



## Autoridades de Transportes y empresas interesadas revisaron los planos del anteproyecto.

