LITORALPRESS

Fecha: 05-08-2025
Medio: La Prensa Austral
Supl. : La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: "¿Es buena idea el Hidrógeno para Magallanes?": el libro que busca abrir el debate sobre esta industria

Pág. : 8
Cm2: 442,6
VPE: $ 578.434

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

La publicación dispone de descarga gratuita y plantea cuestionamientos a las iniciativas

"¿Es buena idea el Hidrógeno para Magallanes?": el libro que busca abrir el debate sobre esta industria

El Panel Ciudadano sobre Hidrógeno en Magallanes puso a disposición de la ciudadanía su primera publicación: "¿Es buena idea el Hidrógeno para Magallanes? Cuestionamientos e información para la incidencia". El libro, resultado de un esfuerzo colectivo que nace desde la sociedad civil, busca aportar datos críticos al debate sobre la posible instalación de una industria transnacional de hidrógeno verde en la zona austral.

La publicación tiene 80 páginas de acceso virtual, reúne análisis de expertos y organizaciones que abordan inquietudes ciudadanas aún sin respuesta, casi cinco años después del lanzamiento de la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde. Entre los temas clave se incluyen la importancia de conservar el patrimonio biológico, cultural y paisajístico de la Patagonia -especialmente su ecosistema esteparío-, las implicancias sociales y de género de una intervención industrial a gran escala, la falta de procesos participativos y planificación territorial en la implementación del hidrógeno verde, y las deficiencias en los Estudios de Impacto Ambiental (Eia) presentados al Sistema de Evaluación Ambiental (Sea).

El libro aborda distintas temáticas en relación con la incipiente instalación de la industria. Esta fotografía fue usada para la portada de esta obra.

Las y los autores coinciden en que Magallanes, reconocido como un "laboratorio natural", alberga ecosistemas estratégicos y frágiles, como la estepa patagónica, clave en la mitigación climática por su capacidad como sumidero de carbono. Sin embargo, advierten que la llegada de megaproyectos a comunas con poca capacidad institucional, como San Gregorio, podría agravar vulnerabilidades, sobrecargar servicios básicos y aumentar el costo de vida.

Además, señalan que los empleos proyectados son mayoritariamente temporales, poniendo en duda los beneficios locales reales. Un aspecto crítico que exponen es el riesgo de una "explosión demográfica masculina", que podría incrementar la violencia de género, la explotación sexual y las brechas laborales, en un contexto donde la exclusión femenina de la toma de decisiones ya es una constante.

La publicación también apunta a una clara falta de planificación y participación en la implementación del hidrógeno verde. Por ejemplo, se sostiene que la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde surgió sin diagnóstico regional ni ordenamiento territorial vigente, lo que derivó en la asignación de terrenos fiscales sin evaluación previa. Asimismo, se critica que el Estado priorice la inversión extranjera sobre las necesidades locales y que las instancias de participación ciudadana no hayan sido deliberativas ni inclusivas con las comunidades y pueblos indígenas.

Respecto a los Estudios de Impacto Ambiental, el libro analiza las numerosas observaciones técnicas y ciudadanas presentadas, destacando problemas como Líneas de Base insuficientes, subestimación del Área de Influencia, evaluación deficiente de impactos acumulativos y falta de rigor técnico en metodologías. Estas deficiencias, según los autores, impiden una comprensión cabal de los efectos socioambientales y comprometen la legitimidad del proceso evaluativo.

Según el Comité Editorial, integrado por Gabriela Simonetti Grez e Inti González Ruiz, este libro "aspira a contribuir a un debate público necesario: el de decidir, como sociedad, si el modelo de industrialización propuesto para Magallanes representa una transición energética justa y sustentable, o si, por el contrario, profundizará las desigualdades y la crisis ecológica". En una región marcada por su singularidad ambiental, plantean la urgencia de explorar alternativas al modelo de industrialización masiva.

El texto completo está disponible en: panelciudadanoh2magallanes.blogspot.com./LPA