

Extensión del tren a Quillota y La Calera da paso clave: SEA recomienda aprobar proyecto ferroviario

Comisión regional votará el próximo 12 de mayo la iniciativa

Un importante avance registró el proyecto de extensión ferroviaria entre Limache, Quillota y La Calera, luego que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de Valparaíso recomendará aprobar el Estudio

de Impacto Ambiental presentado por EFE para concretar la iniciativa.

La recomendación quedó contenida en un Informe Consolidado de Evaluación de más de 400 páginas, publicado el lunes 4 de mayo, donde el organismo concluye que el proyecto cumple con la normativa ambiental vigente y que las medidas de mitigación

y compensación propuestas permiten hacerse cargo de los impactos identificados durante la evaluación.

Con ello, la iniciativa enfrentará ahora una etapa decisiva: el próximo 12 de mayo sesionará la Comisión de Evaluación Ambiental regional (COEVA), instancia que deberá votar la aprobación o rechazo definitivo del proyecto. En caso de obtener

una Resolución de Calificación Ambiental favorable, el trazado ferroviario quedará habilitado para avanzar hacia su etapa de financiamiento y ejecución.

La propuesta contempla una inversión estimada de US\$ 811 millones y proyecta beneficiar a más de un millón de habitantes de la región, mediante la habilitación y extensión del servicio ferroviario hacia las comunas de Quillota, La Cruz y La Calera.

El proceso de evaluación ambiental se extendió por cuatro años, periodo en el que EFE debió responder observaciones formuladas por organismos técnicos, municipios y comunidades locales, además de incorporar ajustes derivados de la participación ciudadana.

Quien ha seguido de cerca el avance del proyecto es el gober-



El gobernador regional Rodrigo Mundaca conversó con el fundador de "El Observador", Roberto Silva Bijit, en Radio Quillota 101.5 FM. Para conocer los otros temas abordados, visite observador.cl a través del código QR.

nador regional Rodrigo Mundaca, quien en Radio Quillota 101.5 FM y en conversación con Roberto Silva Bijit, fundador de "El Observador", valoró el momento que enfrenta la iniciativa y destacó su relevancia para la conectividad regional y nacional. "Para nosotros es fundamental", señaló al referirse a la necesidad de fortalecer una red ferroviaria que conecte distintos territorios del país.

La autoridad regional, que además abordó durante la entrevista los avances en el proyecto del Centro de Atención Integral del Adulto Mayor y criticó la instalación del gobierno del presidente José Antonio Kast (ver código QR), recordó que durante 2022 le correspondió participar en la entrega del estudio ambiental y realizar seguimiento a las distintas adendas y observaciones técnicas surgidas durante la tramitación. En esa línea, afirmó que existe optimismo respecto de la votación que deberá realizar la COEVA.

Mundaca también sostuvo que la expansión ferroviaria responde a una necesidad estratégica para la región, no solo en términos de transporte de pasajeros, sino también de integración territorial y desarrollo sustentable, agregando que el fortalecimiento del tren



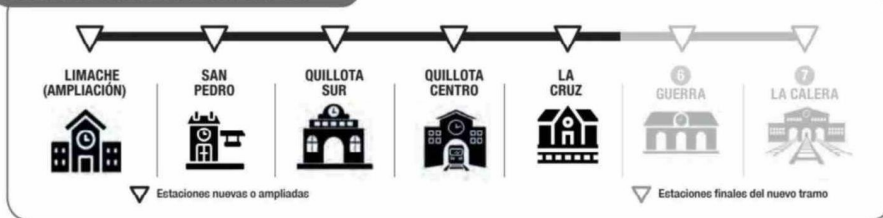
permitirá avanzar hacia sistemas menos dependientes de combustibles fósiles.

Respecto de las observaciones vinculadas a patrimonio arqueológico y ambiental, el gobernador manifestó confianza en que será posible compatibilizar el resguardo patrimonial con el desarrollo de la infraestructura ferroviaria. "Creo que se puede proteger y se puede empujar precisamente que se haga realidad este anhelo particularmente sentido por quienes viven en la Provincia de Quillota", sostuvo.

De aprobarse ambientalmente el proyecto la próxima semana, se iniciará una nueva etapa orientada a asegurar el financiamiento y la ejecución de una obra considerada como una de las iniciativas de conectividad más relevantes para la Región de Valparaíso en las últimas décadas.

 EXTENSIÓN: 26 km desde Limache hasta La Calera	 TIEMPO DE VIAJE: 28 minutos	 BENEFICIADOS: Más de 1 millón de personas	 COMUNAS QUE CONECTA: Limache - Quillota - La Cruz - La Calera
--	--	--	---

NUEVO RECORRIDO: 7 ESTACIONES



Historiador Roberto Silva Bijit presentó el Tomo 3 de su "Historia General de Quillota, 1840-1865"

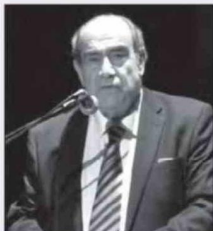
Con un gran marco de público se realizó en el Centro Cultural Leopoldo Silva Reynard, de la Municipalidad de Quillota, la presentación del Tomo 3 de la "Historia General de Quillota, 1840-1865", que viene realizando el historiador quillotano Roberto Silva Bijit.

En el año 2017 nos entregó el Tomo 1 para celebrar el Tricentenario de la comuna, que abarca desde el año 1800 hasta 1840; mientras que el año 2024 se publicó el Tomo 2, que revisa nuestra historia entre los años 1800 y 1840. La obra se publica con el auspicio de la Ilustre Municipalidad de Quillota y la Empresa Periodística "El Observador".

La ceremonia comenzó con las palabras de la Administradora Municipal, Loreto Court Lira, quien habló en representación del alcalde Dr. Luis Mella Gajardo, valorando la entrega de "un texto de historia que nos ayuda a entender mejor la ciudad en que vivimos". Recordó las Olimpiadas de Historia de Quillota y les dio la bienvenida a todos los presentes.

Los presentes pudieron apreciar un video realizado por Luis Roco, en el que se muestra la presencia de los nuevos vecinos de Quillota: los edificios, que han ido levantándose en distintos barrios de la comuna.

La presentación del Tomo



Roberto Silva Bijit expuso con mucha emoción y conocimiento del tema los hitos principales de su obra.

3 de la Historia General de Quillota estuvo a cargo del periodista Carlos Vergara, director del diario El Mercurio de Valparaíso, quien hizo un interesante análisis de la obra, poniéndola en el contexto nacional y mostrando los logros en definiciones históricas de la ciudad, como por ejemplo la creación del hospital, la llegada del ferrocarril y los progresos posteriores.

Se detuvo en destacar el epígrafe que el autor seleccionó para el comienzo de la obra, escrito por Chesterton, que dice: "No es que la gente quiera a las ciudades porque son bellas, sino que las ciudades son bellas cuando la gente las quiere".

En un agradable intermedio, la presentación de la Orquesta de Cámara del Centro Cultural Leopoldo Silva Reynard sacó

muchos aplausos por la excelente actuación de sus integrantes.

Finalmente, el profesor de Historia y Ciencias Sociales de la Universidad Católica de Valparaíso, miembro correspondiente de la Academia Chilena de la Historia y Fundador de "El Observador", Roberto Silva Bijit, expuso con mucha emoción y conocimiento del tema los hitos principales de su obra.

"Quillota era una ciudad colonial -explica-, atrasada, con gran analfabetismo y con muy pocos progresos; sin embargo, en estos años todo cambiará con la llegada del ferrocarril, que entró a la ciudad en 1857, removiendo a sus habitantes y haciéndolos soñar la modernidad. Un hecho que cambió para siempre a Quillota".

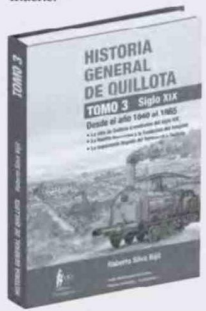
También en su intervención contó los sucesos milagrosos que rodearon la vida de la Beata Benavides, llegando a sanar personas y encontrar objetos perdidos, mezclando su fuerza religiosa con una capacidad de ser vidiente.

"Esta es una biografía sin censura de la Beata", señaló el historiador, que no dudó en asegurar que la Beata volaba al interior del templo de Santo Domingo para ir a buscar su comunión". Agregó que a raíz del vacío que se produjo con su muerte dejó de funcionar el Asilo Universal y los quillotanos se vieron obligados a

fundar el Hospital de Caridad.

En su exposición contó la increíble historia de cómo dos plagiadores transformaron en quillotano al bandido mexicano Joaquín Murietta, que después sería el origen de El Zorro y Batman.

Finalizó con una completa revisión de todo el proceso para que el ferrocarril llegara triunfante a Quillota y trajera una gran renovación a la ciudad. En medio de sus palabras se escuchó el nostálgico sonido del tren y los típicos pitazos del maquinista. Era la historia de los quillotanos esperando la llegada del tren en el Quillota de 1863, lo mismo que ocurre ahora con los vecinos esperando la llegada del tren desde Limache.



AVANCE CLAVE

El Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) recomienda aprobar el proyecto.

PRÓXIMO PASO

Votación de la Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA) de Valparaíso: **12 DE MAYO**