

# Ministro y directora de Epsa destacan importancia estratégica del Puerto Exterior

Juan Carlos Muñoz y Paola Tapia participaron en la versión 2025 del International Transport Forum realizado en Alemania, donde expusieron los avances del megaproyecto portuario de San Antonio.

**Crónica**  
 cronica@lidersanantonio.cl

Como parte de su participación en la versión 2025 del International Transport Forum (ITF), realizada en la ciudad de Leipzig, Alemania, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, y la directora de Puerto San Antonio, Paola Tapia Salas, destacaron la importancia estratégica y los avances del proyecto Puerto Exterior de San Antonio.

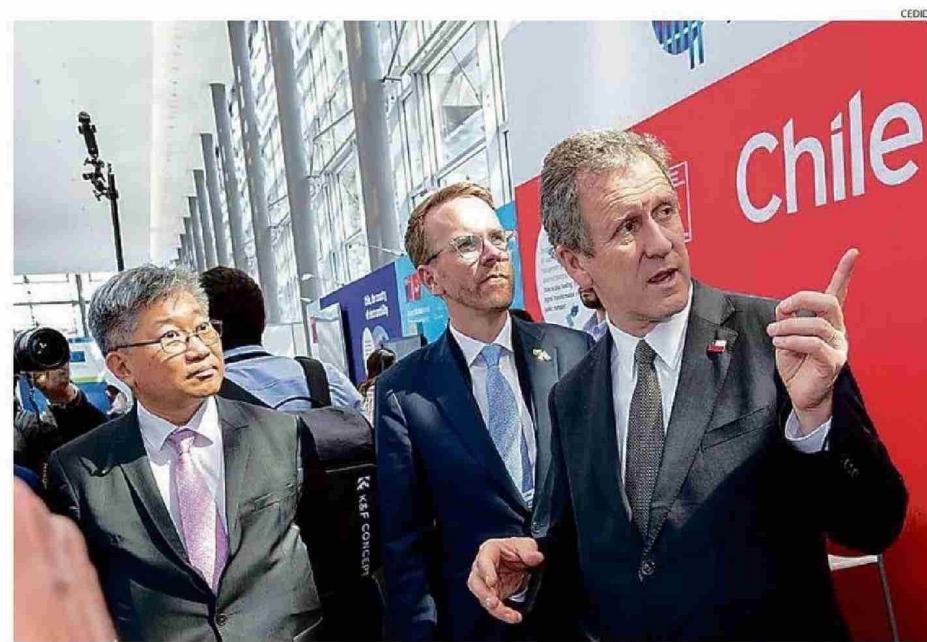
“Es muy significativo que, en un foro que reúne a cerca de setenta naciones, representadas por sus ministros o altas autoridades, presentemos el Puerto Exterior de San Antonio como un proyecto emblemático de la modernización del sistema de transporte chileno”, recalcó Juan Carlos Muñoz.

Añadió que “para una nación con vocación marítima y una extensa costa como la nuestra, resulta clave contar con puertos capaces de atender a los buques de mayor envergadura que surcan actualmente los océanos. En ese sentido, el proyecto Puerto Exterior, con una capacidad proyectada de seis millones de contenedores al año—muy superior a la capacidad actual—permitirá operar simultáneamente hasta ocho de los buques más grandes, de hasta 400 metros de eslora”.

## PROYECTOS DE ESTADO

El ministro planteó que “fue interesante transmitir que estos son proyectos de Estado, que trascienden gobiernos y que van avanzando sistemáticamente”,

Juan Carlos Muñoz,  
 ministro de Transportes



EL MINISTRO JUAN CARLOS MUÑOZ (DERECHA) DIJO EN ALEMANIA QUE SAN ANTONIO ESTÁ LLAMADO A SER EL GRAN PUERTO DEL PACÍFICO.

**Fue interesante transmitir que estos son proyectos de Estado, que trascienden gobiernos y que van avanzando sistemáticamente”**



LA DIRECTORA DE PUERTO SAN ANTONIO, PAOLA TAPIA (A LA IZQUIERDA) EN ITF 2025.

8

**buques de grandes dimensiones se podrán atender simultáneamente con el proyecto de Puerto Exterior.**

Le en el Summit de la ITF, donde fuimos el primer país latinoamericano en asumir este rol, refleja la relevancia del Puerto Exte-

rior para distintos gobiernos. Se trata de la mayor inversión en infraestructura portuaria realizada en Chile, y tuvimos la oportunidad de compartirlo con otros países. Hemos avanzado de forma gradual y rigurosa en todas las etapas del proyecto.

rior para distintos gobiernos. Se trata de la mayor inversión en infraestructura portuaria realizada en Chile, y tuvimos la oportunidad de compartirlo con otros países. Hemos avanzado de forma gradual y rigurosa en todas las etapas del proyecto.

potenciando la macrozona central como foco de productividad”.

## GRAN PUERTO DEL PACÍFICO

Asimismo, el ministro de Transportes remarcó que “San Antonio es el puerto que está llamado a ser el gran puerto del Pacífico Sur, de toda la costa de Sudamérica, y que va a permitir también que las grandes líneas navieras encuentren en Sudamérica un punto de llegada. Esto también se combinará con que existan otros puertos complementarios, como el de Chancay, que, con su millón y medio de contenedores anuales de capacidad, ofrecerá un punto adicional de atracción para las grandes líneas marítimas internacionales”.

Por último, el secretario de Estado destacó la participación de distintas empresas chilenas en ITF 2025. “Estoy muy contento por la presencia de Chile y por lo que ha significado este foro, al poder mostrar a nues-

**“(El proyecto Puerto Exterior) se trata de la mayor inversión en infraestructura portuaria realizada en Chile, y tuvimos la oportunidad de compartirlo con otros países. Hemos avanzado de forma gradual y rigurosa en todas las etapas del proyecto”**,

Paola Tapia Salas,  
 directora de Puerto San Antonio

tro país no solo a través de la cultura y del pabellón nacional, sino también con mucho proyecto que contar en materia de transporte público, ferroviario o marítimo. Tuvimos la presencia destacada del Puerto de San Antonio, como uno de los ejes principales, junto a la Empresas de Ferrocarriles del Estado, Metro, la Dirección de Transporte Público Metropolitano, la Dirección de Transporte Público Regional y BancoEstado”, detalló.

“Además, estoy muy orgulloso de que la presidencia de Chile haya permitido algo inédito: que el Foro Internacional de Transporte aprueba dos recomendaciones de política —una sobre inteligencia artificial y otra sobre seguridad vial— que serán relevantes para iluminar las políticas públicas y proyectos que cada país realice en estas materias. La imagen de Chile ha quedado muy alta en este importante foro”, concluyó Juan Carlos Muñoz.