

POR BLANCA DULANTO

Un 5% aumentó el tráfico aéreo comercial entre enero y febrero de este año en comparación al 2024, con más de 5,5 millones de pasajeros transportados tanto fuera como dentro del país, de acuerdo a la Junta Aeronáutica Civil (JAC).

La tendencia es clara: en estos dos últimos meses el tráfico aéreo internacional crece, mientras que el mercado doméstico se contrae.

En lo que va del año, el transporte internacional ha subido un 14,8% en comparación al mismo período del año anterior, en tanto el doméstico ha disminuido un 1,5% en relación a 2024.

En febrero se movilizaron 2.675.894 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un alza interanual de 4,7%. De acuerdo a la JAC, este resultado "se explica básicamente por el alza del tráfico internacional, que mantiene tasas de crecimiento de dos dígitos, mientras que la caída del tráfico doméstico tiene una incidencia acotada de dos décimas a la baja en el agregado".

Dicho esto, el mes pasado el transporte internacional creció un 12,4% en términos interanuales mientras que, por su parte, el tráfico nacional se contrajo un 0,3% comparado con el año anterior; misma dinámica que se observó en enero de 2025.

Tráfico por operador

La tendencia al alza en el tráfico internacional y a la contracción del doméstico se evidenció aún más en la cifra de pasajeros transportados por cada operador.

Latam -que lidera tanto el mercado internacional como el doméstico, con una participación de 49,9% y de 60,7% respectivamente- fue la única compañía que vio un aumento de pasajeros domésticos, de 7,3%, con más de 929 mil personas.

La experiencia en el mercado doméstico de Sky y Jetsmart el mes pasado fue distinta: respectivamente ambas líneas aéreas vieron una caída de 3,5% y de 24,8% en la cantidad de personas movilizadas



Tráfico aéreo internacional continúa al alza en febrero, mientras que mercado doméstico sigue a la baja

■ De acuerdo a las cifras de la Junta Aeronáutica Civil, el traslado de pasajeros al extranjero creció un 12,4% el segundo mes del año.

dentro de Chile.

En cuanto al tráfico internacional, las tres aerolíneas nacionales aumentaron la cantidad de pasajeros movilizadas: Latam creció un 22,2% con más de 570 mil personas trasladadas fuera de Chile, mientras que

Sky y JetSmart vieron un incremento de 12,1% y 4,8%, respectivamente.

Fin del verano

Según la JAC, el tráfico internacional creció debido a que "Florianópolis y Río de Janeiro impulsaron

el crecimiento del último mes de vacaciones estivales, explicando en conjunto casi la mitad del alza del segmento internacional".

El organismo indicó que la contracción del tráfico doméstico "se debe a una caída generalizada de las principales rutas que operan dentro del país".

Ante esta situación, el ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, sostuvo que

"los dos primeros meses del año, que coinciden con el período de vacaciones verano, registran un aumento importante en el tráfico internacional con principal énfasis en las rutas con destinos de Brasil. Pese a la leve caída del tráfico doméstico, el total acumulado entre enero y febrero presenta un alza de un 5%, lo que va en relación con nuestras proyecciones sobre que, al finalizar el 2025, el transporte aéreo nuevamente alcanzará cifras históricas cercanas a los 30 millones de pasajeros transportados".

Por su parte, la gerenta general de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), Carolina Simonetti, señaló que "el aumento del tráfico internacional es una buena noticia para la industria y está relacionado principalmente a los viajes por vacaciones durante el período estival y agregó: "prevemos que durante 2025 continúe la tendencia al alza de ambos segmentos, lo que beneficiará al turismo y permitirá ir mejorando la conectividad del país".