

Publican licitación para obras de nudo vial de la interconexión Alerce a Puerto Montt

CONECTIVIDAD. Serviu inició el proceso para ese paso sobre nivel, con una inversión de \$ 8.600 millones y un plazo de ejecución fijado para 2028.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La dirección regional del Servicio de Vivienda y Urbanismo (Serviu) llamó a licitación pública para construir un nudo vial en altura que conectará el sector de Alerce con Puerto Montt.

La iniciativa considera una inversión presupuestaria de \$8.600 millones y tiene como objetivo reducir la carga vehicular en los puntos de acceso a Alerce y mejorar la continuidad vial en la actual ruta que une ambas zonas.

El cierre de la recepción de ofertas ocurrirá el próximo 7 de mayo, mientras que la adjudicación del contrato está proyectada para el mes de julio. El plazo de ejecución de las faenas se extiende, según la planificación oficial, hasta el año 2028, en un período de 730 días corridos.

El secretario regional ministerial (seremi) de Vivienda y Urbanismo, Mario Marchant, explicó que el proyecto entra en una fase operativa tras superar las etapas de planificación. "El Serviu de Los Lagos activó en marzo de este año el proce-

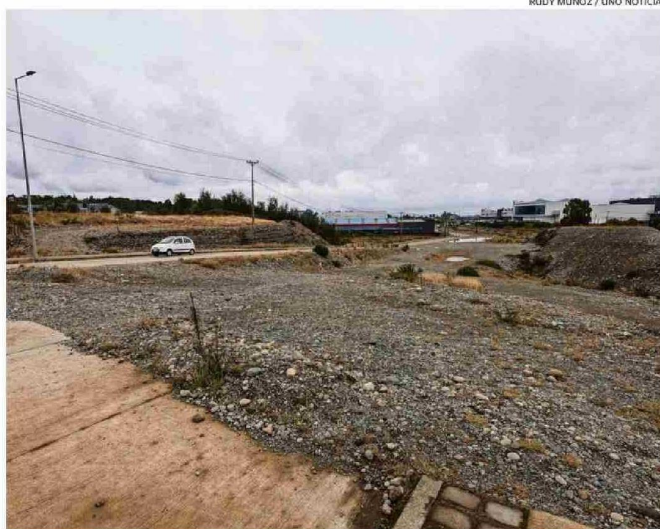
\$8.600 millones es el monto de la inversión para la estructura de enlace en altura, así como los enlaces pendientes hacia avenida El Bosque.

16 años es el tiempo que tardará en completarse este proyecto, que comenzó en 2012, si es que esta etapa finaliza en 2028.

so de licitación para el esperado nudo vial en altura que conectará a Alerce con Puerto Montt, entrando así en una fase de ejecución", afirmó.

Mario Marchant aseveró que la obra "beneficiará directamente a miles de vecinos que transitan a diario por esa ruta" y precisó que tras concluir la intervención, el ministerio modificará el flujo de avenida El Bosque, que hoy cuenta con dos vías hacia Alerce, para establecer "una vía hacia Alerce y una vía hacia Puerto Montt".

TRAMOS PREVIOS
 El proyecto de Interconexión



LA OBRA SOBRE LA RUTA V-505 COMPLETARÁ ESA DOBLE CALZADA Y LOS ENLACES A AVENIDA EL BOSQUE.

Vial Alerce-Puerto Montt se remonta a 2012 y 2013, con los análisis de prefactibilidad y el diseño de ingeniería definitiva por \$582.668.000, financiados por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) y el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR). El Serviu dividió la ejecución en tramos. El primero, entre Salvador Zurita y Senda Central, finalizó en 2017, con una inversión de \$10.529 millones; el segundo, desde Senda Central a la avenida Ferrocarril, está parcialmente

ejecutado, con una inversión de \$11.826 millones.

Este segmento enfrentó paralizaciones debido a acciones legales interpuestas por la empresa Pasmarr, que rechazó la expropiación de terrenos para instalar el paso sobre nivel, situación resuelta mediante un acuerdo sobre la superficie afectada.

POSICIÓN VECINAL
 Gladys Espinoza, vocera de la Coordinadora por una Ruta Digna Alerce y La Vara, y presi-

denta de la Junta de Vecinos Lahuen, valoró el inicio de este proceso licitatorio para el paso sobre nivel a la altura del outlet, aunque aclaró que "eso estaba proyectado de esa manera".

La dirigente resaltó que tras entrar en servicio, ese paso sobre nivel ayudará a descongestionar el sector. "Nosotros estamos colapsados, somos un sector bastante amplio en cuanto a habitantes. Esto vendría a paliar un poco la entrada hacia Alerce interior",

Visita a terreno

● La directora subrogante del Serviu, Verónica del Valle, confirmó que el lunes hubo una visita técnica a terreno, de carácter opcional, en la que participaron 8 empresas. Aclaró que ello no significa que sean las únicas interesadas. "Es posible que lleguen más ofertas al cierre de este periodo de licitación, de otras empresas que no asistieron, o puede que menos constructoras se interesen, lo cual se dilucidará el 7 de mayo cuando se efectúe la apertura de ofertas", dijo. Del Valle precisó que "la oferta que mejor se ajuste a las exigencias técnicas y financieras deberá ir a toma de razón por parte de Contraloría, tras lo cual, si todo se desarrolla normalmente, se podría estimar el inicio de obras en agosto de este año".

afirmó.

Gladys Espinoza mencionó las modificaciones del diseño original discutidas con la comunidad, en las que los vecinos expusieron la necesidad de mejorar el viraje a la izquierda en la intersección de Senda Sur con avenida El Bosque, donde el diseño incluyó la instalación de un semáforo. Ante esto, pidió que "se comience a buscar presupuesto para mejorar los virajes en ese sector". ☞