

Fecha: 29-01-2026  
 Medio: La Estrella de Chiloé  
 Supl.: La Estrella de Chiloé  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Recuperan los seis cadáveres e indagan falla humana o técnica como causa de hundimiento

Pág.: 2  
 Cm2: 582,6  
 VPE: \$ 359.482

Tiraje: 2.800  
 Lectoría: 8.400  
 Favorabilidad:  No Definida

# Indagan falla humana o técnica como causa de hundimiento

Galindo Gallardo  
 diariollqnauihue.cl

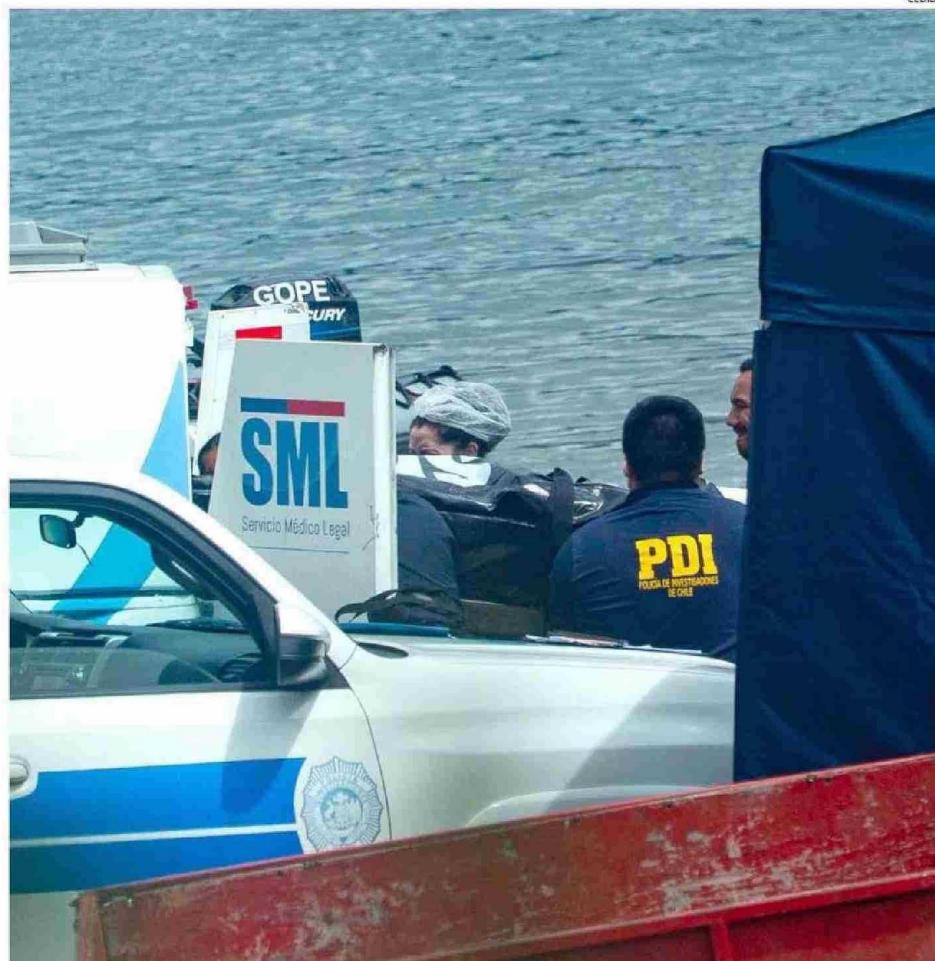
Ayer por la tarde terminó la búsqueda de los tripulantes de la Koñimo I, zozobrada en el estuario Reloncaví, siniestro que dejó dos sobrevivientes y tres chilotas entre los fallecidos.

36 horas de angustia e incertidumbre, las autoridades del estuario Reloncaví devolvieron a los familiares que quedaron apados en el catamarán que se hundió rugada del martes, instancias que se iniciaron, en el sector Ralún, en la comuna de Varas y provincia de Llanquihue.

Una que tendrá que ir la indagatoria, relación con una posible falla humana o técnica, lo ha convertido en el investigativo de la Policía de Investigaciones (PDI). Pasadas las 15 horas, los equipos de rescate por finalizada la búsqueda de los tripulantes de la embarcación, tras recuperados los tres cuerpos permanecían atrapados en la estructura hundida.

## EJIDAD TÉCNICA

extracción de Matías; Jorge Ángel y Erwin la, se cerró la trágica noche de seis fallecidos. El naufragio ocurrió el martes, alrededor de la madrugada. Lamentablemente, durante la noche del mismo día, fueron recuperados Cristián Nando (Ancud), Marcial Zúñiga (58, patrón) y de Calbuco) y Luis to Figueroa (47, Mau-



LOS TRES ÚLTIMOS CUERPOS RECUPERADOS FUERON REMITIDOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE PUERTO MONTT.

operativo fue masivo, cerca de 184 operaciones de emergencia, entre tácticos de la Armada, empresas privadas, empresas y voluntarios de Salvavidas (Puerto Montt y Puerto Varas) trabajaron 40 y 50 metros de fondo, apoyados por robots submarinos y drones, en una faena que el gobernador marítimo puertomontino, Mario Besaín, calificó de "alta complejidad técnica".

## LA DUDA PERSISTE

Con el duelo ya instalado en las familias, la interrogante sobre las causas del siniestro toma fuerza, al comenzar la segunda etapa de la indagatoria. El subprefecto Carlos Co-

rrea, jefe de la Brigada de Homicidios de la PDI de Puerto Montt, fue claro al delinear las hipótesis: "Las pericias al momento de rescatar la nave nos permitirán determinar si este accidente corresponde a una falla humana o a un problema técnico de la embarcación".

La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, con-

firmó que la investigación entra ahora en una fase crítica centrada en el reflotamiento de la nave.

"No nos vamos a apurar. Lo importante es sacarla en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, ya que se hunde a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables",

explicó la persecutora.

Añadió que el testimonio de los dos sobrevivientes será clave para la reconstrucción histórica de los hechos.

"Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo que pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los fa-

**“**  
 Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga, más los peritajes se van a saber lo que pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares".

María Angélica de Miguel, fiscal regional (s).

miliares. No hay plazos definidos para la investigación y la vamos a realizar con toda la rigurosidad para que sea exitosa la investigación", enfatizó.

Respecto del proceso de reflotamiento, la penalista advirtió que es un proceso complejo: "La reflotación es un procedimiento difícil e importante como lo señale y obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobará en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro de estos días, aunque no les podría cuál específicamente, pero es una maniobra difícil e importante".

## "TODO ES MUY RARO"

El impacto humano de la tragedia se siente con fuerza en la comuna de Maullín. Allí tenía domicilio y a su familia Luis Figueroa Catalán, supervisor de buceo, dirigente de la pesca artesanal y

Fecha: 29-01-2026  
 Medio: La Estrella de Chiloé  
 Supl. : La Estrella de Chiloé  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Recuperan los seis cadáveres e indagan falla humana o técnica como causa de hundimiento

Pág. : 3  
 Cm2: 394,4  
 VPE: \$ 243.317

Tiraje: 2.800  
 Lectoría: 8.400  
 Favorabilidad:  No Definida

Mansa, comuna de San Juan de la Costa, en la provincia de Chiloé, el 26 de enero del 2025, se registró el naufragio de una embarcación (Río Cholguaco), que trasladaba a 30 pasajeros, de los tripulantes, se hundiera.

isociación gremial, abría ocho meses en esa.

oposa, Claudia Antúnez, su desazón es la tarde de ayer iba el cuerpo desde el Médico Legal de Montt a su casa.

oes muy raro. El lunes está a tanta distancia de la isla, por lo que no encaja qué pudo haber. Él decía que los barcos tan buenos como la empresa anterior. "ocemos si las manos estaban al día, necesitamos saber todo", ex-

noce que su marido registró inconvenientes embarcado. Al nos aseguró que iba a investigar y en esa nos dicen qué no pasó y que no tiene información y que la está manejando nosotros queremos la verdad, ojalá muy sentenció.

Figueroa dejó dos hijos de 10 y 12 años. Sus funeral será mañana viernes en el Cementerio de

#### A CONTAMINACIÓN

is la Municipalidad de Varas mantiene el control a los deudos, la que ha desplegado base de contención para contaminación por parte en el estuario vi-

pitán de navío Magallanes adelantó que los reflotamiento son técnicos" y deberán bados rigurosamente mover la nave a marino.

niente primero Aldo ñicial de Relaciones de la Gobernación de Puerto Montt, que ante una posibilidad de contaminación al mediente, "se han desbarrieras de contención

ción alrededor del punto de hundimiento y dispersión mecánica y absorción de algunas trazas de combustible de residuos volátiles que pueden encontrarse en la periferia".

Mientras se desarrolla este proceso, sumado al sumario investigativo que lleva adelante la Armada, la Brigada de Homicidios (BH) ha tomado declaración a testigos y los dos sobrevivientes, incluso al guardia de seguridad de la salmonera (Austral) que ayudó a las dos personas que lograron salir de la nave que se terminó hundiendo.

#### NO ESTABA EN EL LISTADO

Ayer, en el puesto de mando ubicado en el sector de Ralún, se informó que uno de los dos sobrevivientes no estaba en el manifiesto de los tripulantes, lo que será corroborado por la Armada.

"Se ha dispuesto una investigación sumaria investigativa en lo marítimo. La nave estaba con su permiso de zarpe, pero hay que verificar si uno de los sobrevivientes estaba en el listado de los pasajeros (tripulación)", expuso el gobernador marítimo Besoain.

La fiscal De Miguel igual confirmó que los dos sobrevivientes eran los únicos que no estaban en el interior de la nave.

Paulina Muñoz, delegada presidencial regional, destacó el trabajo que permitió en menos de 36 horas recuperar a los seis tripulantes que quedaron atrapados en el catamarán. "El puesto de mando permitió coordinar a todos quienes estuvieron en estas labores. Manifestamos nuestras sinceras condolencias a las familias", catalogó.

El catamarán Koñimo I, matrícula 3349 del puerto de Coronel, Región del Bío-Bío, llegó a la zona el viernes de la semana pasada. ☺

## EXCLUSIVA LIVES

Cercanos a los isleños fallecidos en la tragedia marítima despliegan y ahora esperan por la entrega de los cuerpos



JORGE MARCELO ARGEL LEBTUN.



ERWIN LUIS MANSILLA VERA.

4:00 3

**A** pesadumbrados por las prematuras pérdidas, pero conformes con la rápida recuperación de los cuerpos ante tragedias marítimas que pocas veces permiten esta situación, se mostraron familiares y cercanos a los tres hombres de mar con arraigo chilote que se convirtieron en parte de los seis fallecidos por el hundimiento de la embarcación "Koñimo I", ocurrido la madrugada del martes en el estuario del Reloncaví, en la comuna de Puerto Varas y provincia de Llanquihue.

El cadáver de Cristian Maldonado Cáceres (51) fue el primero de estos tres en ser rescatado desde el interior del catamarán siniestrado. El buzo nacido en Santiago, pero que vivió por décadas en Ancud dejando una huella imborrable en el sector Pugueñún, fue hallado sin vida el mismo martes ante el impacto de sus padres. Un dolor que se sintió fuerte en el norte de la Isla.

Aldo Maldonado, tío de

del martes se registró el siniestro marítimo en el sector Ralún El Este de Puerto Varas.

**hijos dejó el**  
Erwin Mansilla era el maquinista "Koñimo I".

la víctima, desde la localidad rural ancdutana indicó que "lo más importante es que se logró encontrar el cuerpo. Cuando pasan estas cosas en el mar, muchas veces no se les puede dar santa sepultura a tus seres queridos. Por lo menos, ahora tenemos un poco de conformidad para poder despedirlo".

En San Clemente (Región del Maule), donde vivía, será sepultado Cristian. "Esperamos viajar hasta allá, se está gestionando un bus para que su familia chilota pueda llegar a su funeral", recalcó su tío, añadiendo que "tras estos momentos más difíciles, esperamos igual que se pueda aclarar todo lo que sucedió, saber por qué se produjo esta tragedia".

Durante la jornada de ayer, los rescatistas lograron liberar el cuerpo de Erwin Mansilla Vera (53), quien era

el maquinista hundida y con sector de Cayuninsula ancdutana. Justamente, su esposa Ampuero, sostuvo que las hijas que estaban en el barco confirmaron la muerte del mortal hubo mayores lo que los encargados de la embarcación".

**DESENLAZ**  
Por su parte, el frágil en ser re el quemchino Argel Lebtun en la embarcación Yesenia de cipaba antes de que se produjo esta tragedia".