

SERÍA EL PRIMER TRAMO DEL PROYECTO

Tren de pasajeros conectaría el hospital porteño con la Av. de Aguirre



En una primera etapa, el tren conectaría el hospital de Coquimbo con la avenida Francisco de Aguirre, en La Serena, siempre circulando por la actual línea férrea de CMP.

EL DÍA

FRANCO RIVEROS B. | La Serena

Como una alternativa de transporte urbano para tratar de descongestionar las calles de la conurbación, los alcaldes de La Serena y Coquimbo iniciaron una cruzada para que ambas ciudades puedan contar con un servicio ferroviario, ocupando las líneas férreas actualmente existentes y que son de propiedad de la Compañía Minera del Pacífico (CMP).

Al respecto, el alcalde de Coquimbo, Ali Manouchehri, reconoció "la problemática que enfrentan nuestros vecinos y vecinas en el día a día con la congestión vehicular, lo que ha disminuido su calidad de vida. Por lo mismo estamos trabajando en conjunto con la alcaldesa Daniela Norambuena para reactivar la línea férrea, que actualmente tiene un tren en circulación y que nos permitiría (...) ir avanzando en el estudio para determinar si es posible la reactivación de esa línea en el ámbito ya del transporte de personas", indicó.

En esa línea, el edil se mostró contento, ya que ha visto buena disposición tanto de las autoridades nacionales como también, por el trabajo que han estado realizando desde la conurbación para poder avanzar con

Diario El Día tuvo acceso al detalle de la iniciativa ferroviaria que, por estos días, están impulsando los alcaldes de La Serena y Coquimbo. Este jueves, en tanto, habrá una reunión técnica clave para el desarrollo de un proyecto que podría cambiar la forma de trasladarse al interior de la conurbación.

dicho proyecto.

En cuanto al posible trazado del tren, sostuvo que "es importante decir que éste permitiría conectar desde el sector del hospital, hipotéticamente, hasta (la avenida) Francisco de Aguirre entregando una alternativa para descomprimir la congestión vehicular que están enfrentando los vecinos y vecinas de ambas comunas".

Cabe indicar, que dicho trazado correspondería a una primera etapa, no descartando posibles nuevas conexiones hacia otros puntos de ambas comunas.

Respecto al avance de las conversaciones con CMP, el edil señaló que "este lunes sostuvo una reunión y también la alcaldesa Norambuena ha mantenido comunicación con ellos para poder ir avanzando, en primer lugar, en conocer cuál es la posición

que tiene la empresa con respecto a que pueda existir paralelamente, un tren de carga y un tren con pasajeros, ante lo cual, han mostrado una absoluta disposición y eso nos tiene bien contentos".

DIAGNÓSTICO EN TERRENO

Por su parte, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, indicó que "nosotros estamos trabajando junto a Coquimbo para poder levantar el área metropolitana en distintas áreas y una de éstas, es solucionar la congestión vehicular".

En ese sentido, explica, "hemos hecho algunas gestiones junto al alcalde de Coquimbo, como diversas conversaciones con EFE, con el Ministerio de Transporte y también estamos en conversaciones con

FERRONOR y CMP".

Al respecto, la edil adelantó que este jueves tendrán una reunión en terreno, en la que podrán visualizar, con distintos equipos técnicos, el funcionamiento de una pequeña locomotora, a manera de diagnóstico.

"Eso nos podría permitir movilizar a las personas de manera más rápida y más efectiva, contando así, con otra forma de movilidad respecto a lo que hoy día tenemos", agregó.

Ahora bien, respecto a la intención del gobernador regional, Cristóbal Juliá por reimpulsar el proyecto de tranvía, aseguró que "acá, los trabajos tienen que ser mancomunados. Me parece perfecto. Nosotros buscando el tren hemos tenido también conversaciones con el MOP para levantar este proyecto del tranvía, y qué bueno que el gobernador también lo esté tomando. Yo creo que todas estas propuestas tienen que ir en la línea del mejoramiento de la movilidad de las personas".

Finalmente, subrayó que "son absolutamente compatibles ambos proyectos. O sea, todos tenemos que trabajar en conjunto para levantar lo que hoy día la gente quiere, que es mejorar la movilidad, una condición que hoy día está muy deteriorada en la conurbación La Serena-Coquimbo".