

Temuco vive hoy sus 142 años y proyecta la mirada hacia el 2050



Carolina Torres Moraga
 carolina.torres@australtemuco.cl

Únicamente faltan 8 años para que Temuco cumpla 150 años. Se espera que para ese entonces, nuestra capital de La Araucanía que nació un 24 de febrero de 1881, comience a superar los problemas evidentes de una urbe que paulatinamente fue perdiendo las bondades de una ciudad pequeña y que hoy ve amenazada su calidad de vida por los problemas de contaminación, congestión vehicular, inseguridad, conectividad, por nombrar solo algunos.

Sofiar el futuro que queremos es un ejercicio saludable y estimulante para la vida de todos los seres humanos y también lo es al momento de pensar en la ciudad en que vivimos. "El futuro pertenece a aquellos que creen en la belleza de sus sueños", dice una frase de la escritora y activista estadounidense, Eleanor Roosevelt, que es parte de la inspiración del proyecto "Temuco 2050", impulsado por la Cámara Chilena de la Construcción (CCHC) en la Región y que no es otra cosa que una invitación abierta a imaginar y planificar la ciudad del mañana.

Una ciudad amigable, sustentable, inclusiva, con mejores espacios para el desarrollo de la calidad de vida y que ate-



MIRADORES DEL CAUTÍN: SUPERAR LA DESCONEXIÓN ACTUAL QUE TIENE LA CIUDAD CON SU RÍO Y SU ENTORNO NATURAL ES UNA DE LAS PROPUESTAS DEL PROYECTO "TEMUCO 2050".

sore su riqueza histórica es parte esencial del sueño que busca transformarse en realidad para los próximos 30 años, cuando Temuco ya se empine hacia sus 170 años.

¿CÓMO ESTAMOS HOY?

Según la visión de urbanistas, académicos y dirigentes sociales, el Temuco de hoy dista mucho del sueño de ciudad al que la mayoría de sus habitantes aspira.

Aspectos esenciales para un buen vivir como la seguridad, la inclusión de adultos mayores y personas con discapacidad, un tránsito ordenado,

áreas verdes y otros, en la actualidad son tareas pendientes para una ciudad que ha crecido de forma desordenada sin una planificación adecuada. Así lo advierte el presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción (CCHC), Luis Felipe Braithwaite, quien señala que es "urgente" para el correcto desarrollo de Temuco, en el ámbito urbanístico, inmobiliario, vial, entre otros, "la actualización del Plan Regulador acorde al desarrollo que ha alcanzado hoy nuestra capital regional, ya que va a permitir un reordenamiento territorial que va a potenciar Temuco".

A juicio de Braithwaite, conjuntamente con la urgencia que reviste la actualización del plan regulador, el tema de la seguridad, aparece como transversal y prioritario, considerando las potencialidades que tiene Temuco en torno a transformarse en una plataforma turística regional. "Allí el desafío que vemos es atraer a más visitantes y que vean en Temuco una ciudad de paso de unos 2 o 3 días y para ello es esencial la planificación", enfatiza.

En ello concuerda el decano de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autóno-

ma Sede Temuco, Daniel Schmidt, quien sostiene que Temuco tiene espacios residuales que no han sido abordados con una visión de ciudad completa. "Haciendo las intervenciones correctas permitirían que la ciudad se consolide hacia los 150 años, pensando en una ciudad con una identidad y un carácter propio y que le permita a sus habitantes tener una muy buena calidad de vida", indica.

En su opinión es necesario apuntar a una ciudad con una densidad sostenible en edificios de 4 o 5 pisos de altura. "Esto permitiría aprovechar la

cercanía con los servicios públicos y la vialidad construida, para no seguir extendiendo la ciudad horizontalmente o hacia la periferia utilizando terrenos que hoy día son agrícolas. Este crecimiento sostenible, haría de Temuco una ciudad tremendamente vivible y fácil de recorrer a pie o en bicicleta", sostiene.

SEGURIDAD E INCLUSIÓN

Tal como está ocurriendo en muchas capitales regionales del país, Temuco no ha estado ajeno a las complicaciones de inseguridad en distintos sectores. Así lo corrobora la presidenta de la Junta de Vecinos de Hacienda Las Mariposas (sector norte de Temuco), Patricia Escobar, quien señala que lamentablemente se trata de un flagelo del que prácticamente ningún sector está a salvo. "En el afán de ser una ciudad próspera, muchas personas han adquirido vehículos de alta gama, pero lamentablemente no se cuenta con las herramientas para velar por la seguridad de esos bienes y es así como muchas viviendas han sido vulneradas; es decir el flagelo de la delincuencia ha penetrado muy duro este último año en Temuco", dice la dirigente, quien también preside el Comité de Prevención de Incendios Forestales "Las Mariposas".

Un viaje hacia el futuro de la joven capital regional donde ya estén superados los problemas que hoy enfrenta, es la invitación del proyecto “Temuco 2050” impulsado por la CCHC a través del cual se busca planificar la ciudad de los próximos 30 años, con acento en la calidad de la vida de las futuras generaciones. A la vez, urbanistas, académicos y dirigentes sociales se refieren al momento actual de Temuco y sus sueños para los próximos aniversarios, de cara al hito más inmediato con la celebración de los 150 años.

Patricia puntualiza que debido a la falta de resguardo policial, los vecinos se han visto obligados a organizarse y tomar acciones. “Los delincuentes arrasan y prueba de ello es todo lo ocurrido con el comercio ambulante del que ya se perdió el control, donde los ciudadanos nos hemos visto muy afectados tanto en nuestros hogares como en la calle”, precisa, advirtiendo que obras como el nuevo Paseo Bulnes se pueden ver amenazadas por el comercio ambulante, que a su juicio, “se salió de control” e incluso ha ido avanzando hacia otros sectores como Avenida Alemania.

Otro aspecto que se advierte como relevante es el envejecimiento de la población, que proyecta ciudades con una presencia cada vez más creciente de adultos mayores, lo que hace urgente adecuar los espacios públicos para hacerlos más inclusivos, pensando también en las personas en situación de discapacidad.

En tal sentido, Ester Morgado, presidenta de la Unión Comunal de Adultos Mayores de Temuco, organización que agrupa a más de 55 clubes de la ciudad, asegura que se necesitan espacios amigables para este grupo etario. “Hay calles que están muy malas, un ejemplo es la calle Matta, por donde circulan muchas de las personas que se dirigen hasta el Consultorio Miraflores, además de los problemas de inseguridad que actualmente se viven (...) Ya se perdió la tranquilidad que había antes en Temuco y uno tiene temor de andar porque no sabe a quién tiene al lado”, precisa la dirigente con cerca de 20 años de participación en la Unión Comunal.

Por ello, en su opinión, es necesario recuperar espacios y controlar también el comercio ambulante. En ese sentido, valora la remodelación de calle Bulnes como paseo peatonal. “Siempre pensamos que siendo Bulnes una de las principales calles de Temuco, tenía que estar en otras condiciones, por eso había que entrar a arreglar e incluso fui invitada a la inauguración; yo creo que está bien porque a Temuco hay que darle otro sello”, sostiene Ester, quien envía un sentido saludo al alcalde Roberto Neira, quien también la invitó a efectuar el corte de cinta de la obra al inaugurar el piloto hace algunos días.

CONTAMINACIÓN

El arquitecto y vicerrector regional de Universidad Mayor Sede Temuco, Gonzalo Verdugo, resalta que el desarrollo que hoy día la tiene convertida en una ciudad pujante, también ha sido parte de los problemas que enfrenta. “Algunos de ellos son la alta contaminación atmosférica en invierno, el manejo de residuos domiciliarios, pérdida constante de espacios naturales de alto valor producto de la expansión de terreno para el desarrollo de proyectos



WWW.TEMUCO2050.CL (CCHC)

HITO DE ACCESO A AVENIDA ALEMANIA: EL ENCUENTRO DE LAS AVENIDAS PRIETO NORTE Y ALEMANIA, POSEE LAS CARACTERÍSTICAS PARA TRANSFORMARSE EN UN HITO DE LA MAYOR IMPORTANCIA URBANA.



PILOTO DE CALLE BULNES RECIÉN INAUGURADO POR EL MUNICIPIO.

inmobiliarios e industriales, entre otros”, precisa. Al mismo tiempo cree que por otra parte también en la ciudad se han querido incorporar las ciclovías como parte de la movilidad sustentable, además que se han comenzado a consolidar algunos sectores de áreas verdes que estaban abandonados como es el caso de la Isla Cautín, la idea de recuperación del borde río y el fortalecimiento de la unión con Padre Las Casas como una gran conurbación.



Patricia Escobar, presidenta Junta Vecinos Hacienda Las Mariposas.



Gonzalo Verdugo, vicerrector regional U. Mayor Sede Temuco.

“También aparece como interesante el que hoy día Temuco se está convirtiendo en una ciudad universitaria y eso le da un sello particular que pareciera ser parte de una nueva identidad que antes no tenía tan consolidada nuestra ciudad”, destaca.

LOS SUEÑOS

Una ciudad con identidad, basada esencialmente en la multiculturalidad es lo que sueña para Temuco el arquitecto y exdirector del Serviu, Daniel



Daniel Schmidt, decano Facultad de Arquitectura UA Sede Temuco.



Ester Morgado, presidenta Unión Comunal Adultos Mayores de Temuco.

Schmidt. “Creo que Temuco debiese ser hoy día la capital de la multiculturalidad en Chile y creo que tenemos todas las herramientas para poder hacerlo. Por ejemplo, que las carretas de cochayuyo cuando llegan del sector costero, tengan un lugar para realizar la compraventa de sus productos, que la Feria Pinto vuelva a tener los espacios que tenía anteriormente y poder ir erradicando el comercio irregular que se da en ese lugar, poner en valor también algunos barrios emblemáticos como el Barrio Estación y otros”, puntualiza el académico, recogiendo también aspectos del proyecto Temuco 2050 de la CCHC, en el que la UA también ha participado. “Muchos de los sueños se plasman en obras que buscan relevar lugares emblemáticos de la ciudad como la Avenida Alemania, el Cerro Nielol y seguir consolidando lo realizado en la Isla Cautín, donde aún falta el barrio cívico y el barrio residencial con un borde río que permita aprovechar la condición fluvial que tiene esa zona”, dice.

Patricia Escobar sueña con una ciudad donde se pueda ordenar el tránsito de Temuco,

recuperar las ciclovías y los espacios de entretención y deporte, además de las áreas verdes con una mayor inversión en máquinas de ejercicio para favorecer el deporte y la vida sana. Por su parte Ester Morgado, sueña con una ciudad más amigable e inclusiva, que respete a las personas mayores y en general a todas las edades, donde se pueda recuperar la confianza en los otros y con muchas más áreas verdes.

En tanto, una ciudad ecológica e intercultural es lo que sueña para Temuco, el arquitecto Gonzalo Verdugo. “Una ciudad que sea la capital intercultural de Chile y un ejemplo de reconversión ecológica en cuanto a pasar de ser la ciudad más contaminada de Sudamérica, para ser una ciudad con calidad ambiental, ejemplo de ecología urbana y con calidad de vida para sus habitantes que la conviertan en una ciudad moderna, limpia, amable con los peatones, incorporando a la naturaleza como parte de su estructura urbana”, explica”.

TEMUCO AL 2050

Un Temuco verde, interconectado y patrimonialmente viable es el sueño impulsado por la Cá-



Luis Felipe Braithwaite, presidente regional CCHC.

mara Chilena de la Construcción de cara al año 2050 para el buen vivir de las generaciones que vendrán, tomando en cuenta la visión de los propios habitantes de la capital regional donde se identificaron los aspectos esenciales con miras a los próximos 30 años.

En ese sentido, a nivel de interconexión a escala peatonal se propone “El Boulevard Alemania” como “un espacio peatonal que privilegia los modos peatonales e incorpora el tranvía como respuesta a los trayectos cortos propios de este eje. En la escala ciudad se propone un metro que, por medio de dos líneas en sentido norte/sur y oriente/poniente, interconecte ambas comunas. Finalmente, a nivel del territorio se propone la creación de un anillo de circulación que mantenga la condición de la ciudad como eje de servicios y articulador regional, pero que dichos flujos no ingresen a la ciudad”, explica el presidente regional de la CCHC, Luis Felipe Braithwaite.

A nivel de ciudad verde se proponen tres grandes intervenciones, “El Corredor entre Cerros”, una iniciativa que busca revalorizar los cerros Conunhueno y Nielol, consolidando la importancia del eje Prat en la ciudad, restableciendo corredores ecológicos y mejorando la oferta de áreas verdes de la ciudad.

“El Parque Fluvial”, iniciativa que busca poner al río Cautín como el centro conector de la gran ciudad, con unas costaneras que unifiquen el recorrido a través de un borde parque y, por último, los “Ejes Parques”, que serían un conjunto de corredores verdes que, consoliden la extensión de las áreas naturales al interior de la ciudad. Finalmente, a nivel patrimonial se han planteado una serie de iniciativas que devuelvan el valor al patrimonio arquitectónico y cultural como son la peatonalización del centro, recuperando sus calles y construcciones emblemáticas como el Hotel Continental, exLiceo Técnico Femenino y otros, junto con resignificar ciertos barrios y sectores como la tradicional Feria Pinto.

Toda la información sobre los proyectos Temuco 2050 se pueden conocer visitando el sitio www.temuco2050.cl Y ¿usted cómo sueña el Temuco del futuro?